

DOOSAN

Kolová rypadla |
DX165W-5



Maximální výkon: 139 k
Provozní hmotnost: 16,6 t
Max. objem lžice: 0,76 m³



Doosan Group – dnes budujeme váš zítřek

▣ Bud'te součástí velké rodiny Doosan

Společnost Doosan Group, založená v roce 1896 a se sídlem v Soulu v Jižní Koreji, je jednou z nejrychleji rostoucích společností na světě:

- Zaměstnáváme více než 37 500 pracovníků v 38 zemích a jsme významným hráčem v různých průmyslových odvětvích po celém světě.
- Globální leader podnikající v oblasti podpory infrastruktury (Infrastructure Support Business, ISB), s 56 pobočkami a 3 700 distributory po celém světě.
- Výrazný růst za poslední dvě desetiletí, kdy roční příjmy společnosti Doosan Group vzrostly z 2,4 miliardy EUR v roce 1998 na 12,8 miliardy EUR v roce 2016.

▣ Doosan Group – přední světový hráč



Doosan Infracore

- Jsme celosvětově mezi předními 5 výrobci stavebních strojů



Doosan Bobcat

- Vedoucí společnost v oblasti konstrukce, výroby, marketingu, distribuce a servisu drobných zařízení a příslušenství pro stavby, zemědělství a terénní úpravy
- Vedoucí pozice na globálním trhu kompaktních zařízení
- Č. 1 v Severní Americe v oblasti SSL, CTL a MEX



Doosan Heavy Industries & Construction

- Světové č. 1 v oblasti konstrukce odsolovacích zařízení
- Světové č. 1 na trhu parních generátorů s rekuperací tepla
- Světové č. 1 v oblasti tvářecí a nástrojové oceli
- Světové č. 3 v oblasti klikových hřídelí



Doosan Engineering & Construction

- Průkopnický leader v oblasti výstavby bytových a veřejných staveb, inženýrských staveb a průmyslových zařízení.
- Světové č. 1 v oblasti vybavení pro chemické procesy



▣ Stavební stroje Doosan Infracore

Vyrábíme stavební stroje již více než 40 let

Již více než 40 let budujeme globální výrobní a obchodní síť, abychom se stali jedním z předních světových výrobců stavebních strojů.

Spolehlivý partner, ve vaší blízkosti

Jsme vskutku globálním hráčem ve všech směrech a máme rozsáhlé továrny, dceřiné prodejní společnosti a prodejní zastoupení po celém světě.



Zařízení Doosan v Evropě

▣ Od výrobce strojů... až k poskytovateli kompletních řešení

Abychom zajistili maximální obchodní a trvalou hodnotu, starají se naši odborníci na součásti a servisní podporu o výkonnost, produktivitu a spolehlivost, které od našich výrobků po celou dobu jejich životnosti očekáváte.

▣ Požádejte svého prodejce o kompletní nabídku služeb určených speciálně pro vás!

Z pozice místního specialisty váš prodejce zajistí, abyste z našeho integrovaného balíčku získali maximální užitek. Plánujte dopředu, abyste zajistili úspěch vašeho zařízení!



Příslušenství
schválené
společností
Doosan



Originální díly



Prodloužení
záruky



Finanční řešení



Smlouva o údržbě



Telematika



Monitorovací
systémy



▣ Seznamte se s produktovou řadou Doosan!



Kloubové dampry



Kolové nakladače



Kolová rypadla



Minirypadla



Pásová rypadla

Nejlepší volba ve své třídě pro práce v úzkých prostorech

► Vysoká produktivita a nízké náklady na vlastnictví

Pokud jde o vysoce přesné přesuny velkých potrubí nebo jakýchkoli materiálů v úzkých prostorech, zejména v městských oblastech nebo na úzkých komunikacích, zasloužíte si to nejlepší!

Ve společnosti Doosan jsme tento stroj navrhli s ohledem na to, aby v oblasti stability, bezpečnosti a zvedacích výkonů nebyly učiněny žádné kompromisy kvůli dosažení kompaktnosti nebo jiných faktorů. Potřebujete to všechno! Takže jsme stroj zkonstruovali jako odolný, kompaktní, obratný, přesný a pohodlně ovladatelný. A výsledkem je tento model DX165W5, u něhož máte jistotu, že bude fungovat na jakémkoli pracovišti, stejně jako naše legendární jiné konvenční modely kolových rypadel.

⊗ **Spolehlivost:** Otočné body ze zesílených odlitků a kované oceli, zesílené robustní rameno a výložník, které odolávají tuhým materiálům. Velké, robustní válce výložníku a ramena pro hladký a výkonný provoz. Pokročilá technologie čepu a pouzdra.

⊗ **Produktivita:** Nejvyšší v této třídě na trhu, pokud jde o výkopový výkon a zvedací kapacitu.

⊗ **Plug & play:** Možnosti navádění strojů dostupné jako připravené sady od hlavních značek (Trimble, Leica, Xsite atd.) se mohou lišit podle modelu a oblasti.

⊗ **Bezpečnost:** Zadní kamera jako standard a boční kamera jako volitelná, velká boční zrcátka, výkonné osvětlení, protiskluzové schody. Ochranná zábradlí na horní nástavbě.

⊗ **Různé aplikace:** Nejvyšší hydraulická kapacita ve své třídě na trhu s 2×172 l/m. Tento mimořádný výkon platí pro jakékoli příslušenství a práci, které ho budou vyžadovat.

DOOSAN CONNECT

⊗ **Telematika:** Sledujte svou flotilu online. Součástí standardního provedení je systém Doosan Connect s duálním režimem (satelit, GSM). Kontrolujte produktivitu, spotřebu paliva, systémová varování, stav údržby atd.

⊗ **Oscilace přední nápravy:** Pro větší pohodlí. Lze aktivovat automaticky nebo ručně pro lepší zvedání nebo hloubení.

⊗ **Odolnost rámu:** Rám podvozku a rámy stabilizátoru byly zesíleny za účelem menšího namáhání a lepší odolnosti.



☉ **Pohodlí:** Jedna z nejprostornějších kabin na trhu, s nízkými hladinami hluku a vibrací a vynikajícím výhledem do všech stran. Extra velké dveře pro snadný přístup. Plně nastavitelné vyhřívané sedadlo se vzduchovým odpružením, klimatizace s regulací klimatu jako standard.

☉ **Ovladatelnost:** Získejte extrémně přesné, výkonné a plynulé ovládání rypadla potřebné pro výkopové a zvedací práce. 4 pracovní a 4 výkonové režimy, proporcionální ovládání, uživatelsky přívětivý 7" barevný TFT LCD monitor. 2 rychlosti (vysoká, nízká + plazivá) s tempomatem a 3 režimy blokování oscilace přední nápravy.

☉ **Výkon:** Výjimečně výkonné motory Perkins – s vysokým točivým momentem při nízkých otáčkách – splňující požadavky Stage IV neobsahují dieselový filtr pevných částic (DPF) a přidružený regenerační systém pro vyšší palivovou účinnost.

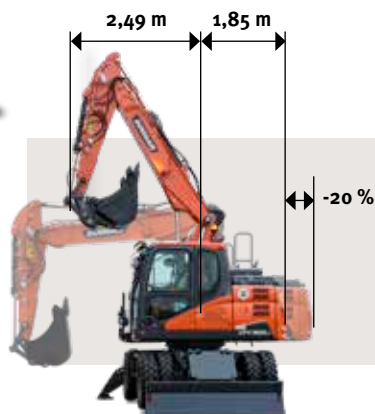
☉ **Efektivní řízení spotřeby paliva:** Motor Perkins umožňuje až 5 % úsporu paliva. Nový systém SPC (Smart Power Control, Inteligentní řízení výkonu), kombinovaný s nastavitelným vypnutím motoru, poskytuje další snížení až o 5 %.

☉ **Elektrická spojka ventilátoru:** Rychlost ventilátoru je elektronicky řízena spojkou ventilátoru za účelem optimálního chlazení, což vede k nižšímu hluku ventilátoru a lepší palivové účinnosti.

☉ **Snadná údržba:** Snadný přístup do všech oddílů. Údaje o údržbě jsou k dispozici přímo z ovládacího panelu.

☉ **Pokročilá filtrace:** Filtry a čističe s nejvyšší účinností odstraňují vodu, prach a pevné částice a optimálně chrání vaši investici.

☉ **Pracovní světla:** Standardně: 2 na předním rámu, 4 přední a 2 zadní na kabině, 2 na výložníku a 1 na zadní straně.



Snížený poloměr otáčení zadní části: Pro usnadnění používání ve městě a v omezených prostorech je poloměr otáčení zadní části o 20 % kratší. Nejmenší průměr otáčení je pouze 4,5 m.

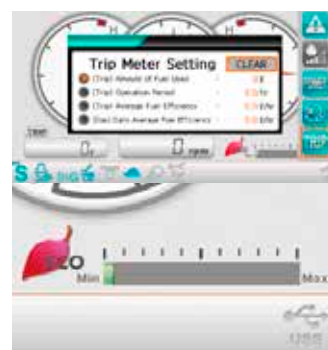
Špičkový výkon a palivová účinnost



▣ Síla ke zvýšení produktivity

Model DX165W-5 zvládne i ty nejtěžší úkoly ve svém tempu s účinným a spolehlivým výkonem, který vám šetří čas a peníze:

- Vylepšený hydraulický systém využívá účinněji výkon motoru, maximalizuje výkon čerpadla a nabízí větší pohodlí, plynulost a přesnost
- Kombinace vyššího výkopového výkonu, zvedací kapacity a trakční síly přináší výkon, na který se můžete spolehnout, den co den
- Vyšší palivová účinnost znamená, že můžete udržovat nízké náklady a omezit dopad na životní prostředí



OPTIMALIZOVANÉ ŘÍZENÍ VÝKONU

Model DX165W-5 je vybaven motorem Perkins. Je známý vynikající palivovou účinností, spolehlivostí a dlouhou životností a kombinuje výjimečný výstupní výkon a vysoký točivý moment při nízkých otáčkách. Motor je vybaven vstřikováním paliva common-rail kombinovaným s turbodmychadlem Wastegate, které zvyšuje hustotu vzduchu a umožňuje motoru produkovat větší výkon.

Technologie selektivní katalytické redukce (SCR) – kombinovaná s dieselovým oxidačním katalyzátorem (DOC) – zajišťuje shodu s předpisy Stage IV. Protože není zapotřebí filtr pevných částic, není nutná regenerace.

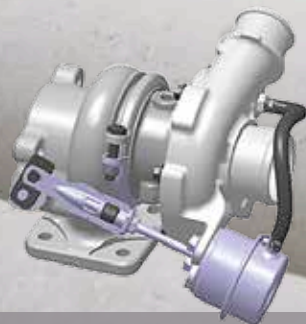


Pokud je motor srdcem rypadla, je e-EPOS jeho mozkem – poskytuje dokonale synchronizované komunikační spojení mezi ECU (elektronickou řídicí jednotkou) motoru a hydraulickým systémem. Systém CAN (Controller Area Network) umožňuje konstantní tok informací mezi motorem a hydraulickým systémem, takže výkon je dodáván přesně podle potřeby.

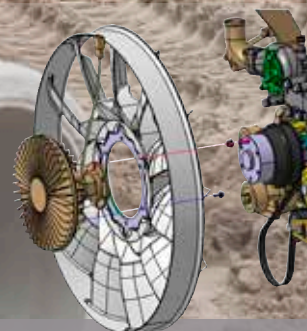
EFEKTIVNÍ ŘÍZENÍ SPOTŘEBY PALIVA

- Volba mezi 4 režimy výkonu a 4 pracovními režimy zaručuje optimální výkon za všech podmínek
- SPC (Inteligentní řízení výkonu): snižuje otáčky motoru při nízkém zatížení a zajišťuje řízení točivého momentu čerpadla, čímž zabezpečuje palivovou účinnost a nízké emise
- Automatické vypnutí motoru: vypne motor po chodu stroje na volnoběh po stanovenou dobu
- Elektronické řízení spotřeby paliva optimalizuje účinnost
- Funkce automatického volnoběhu šetří palivo
- Ekologický dohled v reálném čase: měřič ECO poskytuje informace o spotřebě paliva ve vztahu k výkonu stroje v reálném čase. Tím, že se snaží zabránit tomu, aby LED stupnice na pravé straně narůstala, se obsluha může učit, jak šetřit palivo a pracovat efektivně
- Rychlost ventilátoru je za účelem optimálního chlazení řízena elektrickou viskózní spojkou ventilátoru, což vede k nižšímu hluku ventilátoru a lepší palivové účinnosti

Při zvedacích pracích vždy dodržujte místní předpisy. Nikdy nepoužívejte zvedací zařízení, které není trvale označeno jmenovitou zvedací kapacitou (RLL)



Turbodmychadlo Wastegate: Odvádí výfukové plyny z turbínového kola pro lepší regulaci max. předávaného tlaku a ochranu motoru. Také zkracuje dobu prodlevy, než turbo začne vyvíjet/vytvářet nárůst výkonu maximalizující točivý moment, a navíc snižuje opotřebení při vysokých otáčkách a v podmínkách nízkého zatížení. Turbodmychadlo zvyšuje hustotu vzduchu a umožňuje motoru produkovat větší výkon s několika efekty, které souvisí s nadmořskou výškou.



Elektrická viskózní spojka ventilátoru: Rychlost ventilátoru je elektronicky řízena spojkou ventilátoru za účelem optimálního chlazení, což vede k nižšímu hluku ventilátoru a lepší palivové účinnosti.

Pohodlné ovládání

▣ Ideální pracovní prostor – navržený kolem vás

Model DX165W-5 je navržen tak, aby vám poskytoval ty nejlepší možné pracovní podmínky. Přetlaková kabina je pro vaši bezpečnost certifikována podle normy ISO. Její prostorný interiér nabízí plně nastavitelné vyhřívané sedadlo se vzduchovým odpružením. Pohodlně usazení máte snadný přístup k několika úložným prostorům a jasný výhled do všech stran na pracovišti. Hladiny hluku a vibrací byly sníženy, zatímco klimatizace a automatická regulace klimatu vám umožňují pokračovat v práci celé hodiny, aniž byste zažili pocit únavy.



Nejlepší prostředí pro obsluhu ve své třídě

Kolová rypadla Doosan nabízejí poháněna špičkovými motory, které šetří palivo a kromě všech hlukových předpisů splňují nejnovější evropské předpisy Stage IV.

Nízké úrovně vibrací a hluku v kabině poskytují obsluze výjimečné pohodlí – a vzduch v kabině je filtrován, aby bylo zajištěno zdravé pracovní prostředí.

Pohodlný a bezpečný pracovní prostor

Společnost Doosan nabízí jednu z nejprostornějších kabin na trhu. Kabina je také vybavena ochrannou konstrukcí při převrácení (ROPS) – splňující normu ISO 12117-2 – pro případ, že by se stroj převrátil.

Plně nastavitelný sloupek řízení

Snadno nastavitelný a úzký sloupek řízení zajišťuje optimální výhled.

Dvousměrný proporcionální pedál a joystick

Pro maximální pohodlí při ovládání příslušenství – obsluha může snadno provést nastavení podle svých preferencí na ovládacím panelu tak, aby mohla používat válečky na joysticku nebo pedál.

Vyhřívané sedadlo se vzduchovým odpružením (standardně)

Kromě nastavitelnosti a bederní opěrky má sedadlo systém vzduchového odpružení, který snižuje vibrace. Je také vybaveno systémem vyhřívání sedadla (aktivováno stisknutím tlačítka). Pro větší pohodlí byla pod sedadlo umístěna úložná schránka.

Klimatizace s regulací klimatu

Obsluha si může vybrat z 5 různých režimů pro regulaci proudění vzduchu, zatímco systém upravuje teplotu vzduchu a rychlost ventilátoru tak, aby si udržel obsluhou zvolenou teplotu. K dispozici je také funkce recirkulace vzduchu.

Rádio MP3/USB

Přehrávač MP3 (volitelné rádio MP3/USB s přehrávačem CD).

Úložný prostor

Nová kabina obsahuje 7 úložných prostorů včetně jednoho ohřívacího/chladicího boxu (propojeného se systémem HVAC).

Montáž CabSus

Nový systém odpružení kabiny (montáž CabSus) tlumí vysoké vibrace a poskytuje vynikající ochranu před nárazem. Systém absorbuje otřesy a vibrace mnohem efektivněji než běžný systém viskózního odpružení.



1. Velké střešní okno
2. Sluneční clona
3. Úložný prostor pro sluneční brýle
4. Madlo na okně
5. Ohřívací/chladicí box
6. Spínač vytápění
7. Horní přední okno obsahuje sluneční clonu a je podporováno vzpěrou pro snadné a spolehlivé nastavení
8. Foto snímač detekuje sálavou energii ze slunce a automaticky upravuje teplotu
9. Joysticky a spínače jsou integrovány do nastavitelných ovládacích konzol
10. Ovládání ukazatele směru a stěrače
11. Lepší výhled dolů doprava
12. Samostatná páka nastavení výšky sedadla a funkce sklopení sedáku
13. Pedál akcelerátoru
14. Brzdový pedál
15. Pedál pro pomocné ovládání, jednosměrný a dvousměrný
16. Plochá, prostorná a snadno čistitelná podlaha
17. Spínač nouzového zastavení motoru

Úplná kontrola ve vší jednoduchosti

▣ Nejvyšší standardy účinnosti na dosah ruky

Pokročilé a uživatelsky přívětivé technologie představují jen některé z mnoha výhod této nové generace. Ergonomické ovládací prvky a přehledný barevný monitor předají stroj pevně do vašich rukou.

- Nový multifunkční 7" TFT LCD monitor zobrazuje komplexní škálu užitečných technických informací, které vám umožní na první pohled zkontrolovat stav a nastavení stroje
- Vysoce citlivé a snadno ovladatelné joysticky a přehledné a pohodlně přístupné ovládací prvky vám umožňují pracovat bezpečně, hladce a sebejistě s minimálním úsilím pro větší pohodlí, efektivitu a produktivitu
- Jedinečný přepínač posun/kyvadlo od společnosti Doosan vám poskytuje snadnou, přesnou kontrolu nad všemi funkcemi stroje
- Proporcionální přídatný průtok znamená přesnou kontrolu, plynulost a efektivitu při použití příslušenství



Panel s barevným TFT LCD monitorem

Vylepšený 7" LCD panel s tenkovrstvými tranzistory (TFT je technologie, která zlepšuje kvalitu obrazu) je vybaven denním a nočním displejem. Uživatelsky přívětivý monitor umožňuje plný přístup k nastavením stroje a údajům údržby. Jakákoli abnormalita se zřetelně zobrazuje na obrazovce, což vám umožní pracovat bezpečně a sebejistě a mít přesný přehled o všech podmínkách. Všechny funkce jsou zcela ovladatelné přímo přes obrazovku nebo pomocí jedinečného přepínače posun/kyvadlo.

1. Úroveň spotřeby paliva: aktuální, celková a denní průměrná spotřeba paliva
2. Hladina paliva
3. Hladina kapaliny AdBlue®
4. Symbol Eco: mění barvu při změně provozních podmínek (nečinnost, normální nebo zatížení)
5. Měřič Eco: ukazuje průměrnou palivovou účinnost
6. Teplota chladicí kapaliny motoru a hydraulického oleje
7. Výstražné symboly
8. Nová místní nabídka: zobrazí se vpravo pro rychlý přístup k hlavním funkcím
9. Volitelné spuštění řízení heslem chrání proti krádeži
10. Informace o olejovém filtru
11. Správa příslušenství: ukládá až 10 různých předvoleb příslušenství, což umožňuje obsluhu nastavit hydraulický průtok a tlak podle potřeby

Dynamické řízení výkonu

- Funkce automatické rychlosti pojezdu
- Aktivace systému pro řízení zvýšení výkonu zvyšuje rypnou sílu o 10 %
- Tlačítko pro zpomalení jedním dotykem okamžitě snižuje otáčky motoru na nízké nebo volnoběžné
- Automatický volnoběh se spustí 4 sekundy poté, co jsou všechny ovládací prvky vráceny do neutrální polohy – což snižuje spotřebu paliva a omezuje hladinu hluku v kabině

4 pracovní režimy a 4 režimy výkonu

Poskytuje potřebný výkon podle konkrétní aplikace a zároveň minimalizuje spotřebu paliva:

- Jednosměrný režim, dvousměrný režim, režim hloubení a režim zvedání
- Režim Power Plus, režim Power, režim Standard, režim Economy



Jednoduché ovládání: Jedinečný přepínač posun/kyvadlo od společnosti Doosan pro snadnou a přesnou kontrolu nad všemi funkcemi stroje.

1. Přepínač pro zvýšení výkonu a tlačítko pro zpomalení jedním dotykem
2. Palcový kolečkový spínač umožňuje proporcionální ovládání příslušenství
3. Přepínač FNR
4. Joysticky s „krátkým zdvihem“ umožňují snadné a přesné ovládání všech operací
5. Blokovací válce nápravy
6. Jedinečný přepínač posun/kyvadlo
7. Spínač pracovních světel
8. Inteligentní řízení výkonu
9. Přepínač rychlosti pojezdu
10. Regulace klimatu
11. Dálkové ovládání rádia
12. Parkovací brzda
13. Napájecí zásuvka 12 V

Vaše bezpečnost: Standardní světla v kabině a na výložníku, velká boční zrcátka a zadní kamera zlepšují výhled do všech stran a tím také bezpečnost. Další standardní bezpečnostní prvky: protiskluzové desky, automatické výstražné upozornění na přehřátí, snímač nízkého tlaku oleje, spínač nouzového zastavení motoru, spínač pomocného režimu (umožňuje bezpečnou úroveň provozu hydrauliky v případě selhání EPOS), zařízení pro výstrahu při přetížení. K dispozici jsou také volitelný alarm pro pojezd/otáčení a boční kamera.



Zadní a boční kamery



Pracovní světla

Spolehlivost po celou dobu životnosti

▣ Navrženo pro dlouhodobý, všestranný výkon v náročných podmínkách

Ve své profesi potřebujete vybavení, na které se můžete spolehnout. Ve společnosti Doosan používáme vysoce specializované nástroje pro návrh a analýzu, abychom zajistili, že naše stroje budou tak robustní a odolné, jak je to jen možné. Naše materiály a struktury podléhají přísným testům pevnosti a odolnosti v těch nejextrémnějších podmínkách.

A trvale vyrábíme ty nejodolnější stroje, abychom zajistili nižší náklady na vlastnictví.



Odolnost podvozku

Pevný svařovaný rám zajišťuje vynikající odolnost. Díky efektivním trasám hydraulických vedení, ochraně převodovky a zadního diferenciálu a nápravám ZF pro vysoké zatížení je podvozek ideální pro aplikace u kolových rypadel. K dispozici je blokování oscilace nápravy.

Nový koncept hnacího ústrojí

Nový pojezdový motor a ovládání převodovky Powershift v rámci hnacího ústrojí zajišťují pohodlný pojezd díky zvýšené plynulosti, zlepšenému hydraulickému zpomalení a lepšímu řízení.

Pokročilý systém kotoučových brzd

Nový vylepšený systém umožňuje efektivnější brzdění stroje. Tím se eliminuje efekt houpaní, který s sebou přináší práce na kolech. Nápravy ZF jsou navrženy tak, aby měly nízké nároky na údržbu, a intervaly výměny oleje byly prodlouženy na 2000 hodin, což dále snižuje náklady na vlastnictví a provoz.

Nápravy pro vysoké zatížení

Přední náprava nabízí široké úhly oscilace a řízení. Převodovka je namontována přímo na zadní nápravě pro ochranu a optimální světlový výšku.

Pokročilá filtrace

- Palivové filtry a odlučovač vody: vysoce výkonný odlučovač vody filtračního typu účinně zachycuje vlhkost v palivu, snižuje množství nečistot a pomáhá minimalizovat jakékoli problémy související s palivem. Předřazené filtry a duální hlavní filtry standardně minimalizují poruchy palivového systému
- Čistič vzduchu: Čistič s nuceným průtokem vzduchu s velkou kapacitou odstraňuje více než 99 % částic ve vzduchu, čímž snižuje riziko znečištění motoru a prodlužuje intervaly čištění a výměny kazet

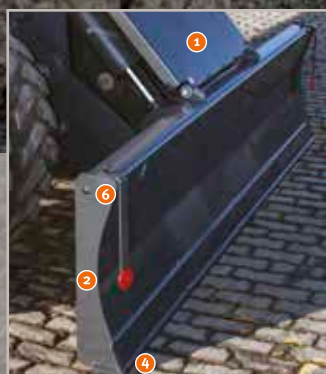
Pokročilá technologie čepu a pouzdra

Pro čep výložníku se používá vysoce mazaný kov, který prodlužuje životnost komponenty a prodlužuje intervaly mazání. Čep lžice je vybaven pouzdrý EM (Enhanced Macrosurface), která mají přizpůsobený povrchový vzor a samomazaný povlak pro optimalizaci mazání a zefektivnění odstraňování nečistot. Extrémně tvrdé disky odolné proti opotřebení a polymerní podložka čepu lžice zvyšují trvanlivost ještě více.

Zesílený výložník a rameno

Pro výpočet nejlepšího rozložení zátěže na celou konstrukci výložníku byla použita analýza konečných prvků. V kombinaci se silnějším materiálem to znamená, že dochází k omezení únavy prvků a zvyšuje se spolehlivost i životnost součástí.

Pro lepší ochranu základny ramena byly přidány vyztužené tyče a byly zesíleny střed a koncová část ramena.



Jedinečná konstrukce paralelního dozeru a nezávislého stabilizátoru:

1. Velké zesílené kryty chrání válce dozeru a stabilizátoru
2. Konstrukce dozerové radlice usnadňuje tahání a míchání materiálů
3. Stabilizátory jsou udržovány v dobrém stavu uvnitř konstrukce stroje a čepy jsou drženy ve výšce, aby se zabránilo nárazům při pohybu nad zemí
4. Díly, které přicházejí do styku se zemí, byly pečlivě navrženy, aby se předešlo poškození jejich povrchu
5. Široké podložky pro snížení měrného tlaku na půdu
6. Zvedací oka na dozeru pro bezpečnou přepravu, další 4 oka jsou na podvozku

Jednoduchá údržba s maximální dobou provozuschopnosti

▣ Vynikající dostupnost servisu

Krátké operace údržby v dlouhých intervalech znamenají, že se můžete spolehnout na to, že vaše zařízení bude k dispozici na svém místě, když to bude potřeba. Naše stroje jsou navrženy pro jednoduchou rutinní údržbu, přičemž další pomoc vám v případě potřeby poskytnou kvalifikovaní technici společnosti Doosan. Vyberte si ze široké škály servisních smluv balíček podle svých potřeb, abyste svůj stroj využili co nejlépe. Doba provozuschopnosti, produktivita a zbytková hodnota jsou maximalizovány a díky tomu představují tato rypadla ekonomickou a hodnotnou volbu.

Nový motor Perkins 1204F Stage IV, který dále navazuje na úspěch motorů Stage IIIB, nepotřebuje filtr DPF ke splnění emisních požadavků Stage IV – znamená to, že v tomto ohledu nevyžaduje žádnou údržbu, výsledkem je tedy delší doba provozuschopnosti!



Snadnější přístup při údržbě

- Velká ochranná zábradlí jsou nainstalována spolu s protiskluzovými schody a deskami pro bezpečnější a snadnější přístup na celou horní nástavbu
- Kabinový filtr klimatizace je uzamykatelný a umístěný na boku kabiny pro snadný přístup
- Přepínač odpojení baterie umožňuje snadné odpojení baterie při dlouhodobém uskladnění
- Displej počítadla hodin lze snadno zkontrolovat z úrovně terénu
- Uzavírací ventily byly namontovány na potrubí předřazeného filtru a na vypouštěcí potrubí palivové nádrže, aby se usnadnil servis a zabránilo se znečištění v důsledku úniků
- Díly motoru jsou snadno přístupné přes horní a boční panely
- Pro větší přístupnost a pohodlí při údržbě jsou všechny filtry (motorový olejový filtr, palivový předřazený filtr, palivový filtr a pilotní filtr) umístěny v prostoru čerpadla

Delší servisní intervaly

Více než 99,5 % cizích částic je odfiltrováno ve filtrech zpětného vedení oleje a filtrech motorového oleje – interval výměny oleje a filtru je tedy delší.

Globální síť Doosan

Díky celosvětové síti prodejců a středisek Doosan pro distribuci náhradních dílů můžeme u vašeho rypadla Doosan provádět servis a údržbu bez ohledu na to, kde se nacházíte.

Nádrž SCR

Je připojena k ECU, snímače v nádrži detekují nízkou hladinu kapaliny AdBlue® a jakoukoli poruchu systému.

Centralizované mazací body

Pro usnadnění údržby jsou mazací body centralizovány.

Dodavatel kompletního řešení

- Systém Doosan Telematic je k dispozici jako standard – nabízí vám všechny funkce pro odečet provozních a produkčních parametrů vozidla na dálku a zajišťuje tak, že můžete být v naprostém klidu
- Ochrana+: prodloužená záruka na součásti, přesun a servis (obratte se na svého místního prodejce)
- Smlouva o údržbě: váš prodejce vám zajistí poskytování rutinního servisu v pravidelných intervalech
- Originální díly: jsou vyráběny a testovány tak, aby bylo zajištěno, že budou vždy splňovat stejné standardy vysoké kvality jako původní součásti



Přepínač odpojení baterie



Ochranná zábradlí



Nádrž SCR



Počítadlo hodin
(z úrovně terénu)

Technické parametry

Motor

Diesellový motor Perkins Stage IV je navržen tak, aby zabezpečoval vynikající výkon a palivovou účinnost, a zcela splňuje nejnovější emisní předpisy. Za účelem optimalizace výkonu stroje používá motor vysokotlaké vstřikovače paliva, mezichladič vzduch-vzduch a elektronické ovládání motoru. Čtyřdobý vodou chlazený, s turbodmychadlem Wastegate, recirkulací výfukových plynů (EGR) a selektivní katalytickou redukcí (SCR) bez diesellového filtru pevných částic (DPF).

DX165W-5	
Model	Perkins 1204F
Počet válců	4
Jmenovitý výkon při 2200 ot./min (SAE J1995)	102,1 kW (139 k)
Jmenovitý výkon při 2200 ot./min (SAE J1349)	96,5 kW (131 k)
Max. točivý moment při 1400 ot./min	57 kgf·m
Volnoběh (nízký – vysoký)	950 [± 10] - 2350 [± 25] ot./min
Zdvihový objem pístu	4400 cm ³
Vrtání × zdvih	105 mm × 127 mm
Spouštěč	24 V × 4,5 kW
Baterie – alternátor	2 × 12 V, 100 Ah – 24 V, 85 Ah
Vzduchový filtr	Dvouprvkový čistič vzduchu

Podvozek

Mimořádně robustní celková konstrukce – vyrobená z vysoce kvalitních a odolných materiálů, se všemi svařovanými konstrukcemi navrženými tak, aby bylo omezeno namáhání. Tepelně ošetřené spojovací čepy. Dvojité pneumatiky s rozpěrkou pneumatik 10,00-20-14PR (OTR). Přední náprava pro vysoké zatížení s automatickým nebo obsluhou ovládaným (zap./vyp./auto) blokováním oscilace přední nápravy.

Oscilace přední nápravy

DX165W-5
± 7,94° s automatickým blokováním hydraulického válce

Brzdy

Duální vícekotoučový okruh se slinutými kovovými disky pro prodlouženou životnost. Brzdový systém se aktivuje čerpadlem a okruhy akumulátoru. Pružinová, hydraulicky uvolňovaná parkovací brzda namontovaná na převodové hřídeli.

Hmotnosti komponent

Položka	Jednotka	Hmotnost	Poznámky
Horní nástavba bez přední části	kg	8203	S protizávažím
Podvozek	kg	5510	Včetně stabilizátorů, předního nosníku a zadní dozerové radlice
Sestava přední části	kg	2860	Včetně dvoudílného výložníku a ramena 2,5 m
Protizávaží	kg	3315	
Výložník 4,6 m	kg	769	Včetně pouzdra
Výložník 4,1 m	kg	740	Včetně pouzdra
Rameno 2,1 m	kg	371	Včetně pouzdra
Rameno 2,5 m	kg	414	Včetně pouzdra
Dvoudílný výložník, dolní	kg	380	
Dvoudílný výložník, horní	kg	592	
Dozer	kg	716	Bez válců dozeru
Válce dozeru (každý)	kg	42	
Stabilizátory	kg	926	Bez válců stabilizátoru
Válec stabilizátoru (každý)	kg	74	

Hydraulický systém

Systém e-EPOS (Elektronický systém optimalizace výkonu) je mozkem rypadla – minimalizuje spotřebu paliva a optimalizuje účinnost hydraulického systému za všech pracovních podmínek.

Abyste se harmonizovali provoz motoru a hydrauliky, je e-EPOS připojen k elektronické řídicí jednotce motoru (ECU) prostřednictvím spojení pro přenos dat.

- Hydraulický systém umožňuje nezávislé nebo kombinované operace
- 2 rychlosti pojezdu umožňují buď zvýšený točivý moment nebo vysokou rychlost
- Systém čerpadla s křížovým snímáním pro úsporu paliva
- Systém automatického zpomalování
- 4 provozní režimy, 4 režimy výkonu
- Řízení průtoku a tlaku přídavných hydraulických okruhů z ovládacího panelu
- Počítačem řízené řízení průtoku čerpadla

Maximální tlak systému

DX165W-5	
Práce	350 kgf/cm ²
Otáčení	275 kgf/cm ²
Pojezd	370 kgf/cm ²
Zvýšení výkonu	370 kgf/cm ²

Čerpadla

Čerpadlo	Typ	Max. průtok při 2000 ot./min	Tlak pojistného ventilu
Hlavní (2)	Paralelní, s ohnutou osou, s axiálním pístem	2 × 172 l/min	-
Pilotní	Zubové	19,4 l/min	4 MPa
Řídicí	Zubové	36,6 l/min	18,5 MPa
Brzdové	Zubové	13,2 l/min	15,7 MPa

Hydraulické válce

Vysoce pevné ocelové pístnice a těla válců. Mechanismus pohlcující nárazy namontovaný na všech válcích pro provoz bez otřesů a prodloužení životnosti pístů.

Válec	Množství	Vrtání × průměr tyče × zdvih (mm)
Výložník, dolní	1	140 × 85 × 720
Výložník, horní	2	110 × 75 × 1035
Rameno	1	115 × 80 × 1068
Lžice	1	100 × 70 × 900
Shrnovací radlice	2	100 × 60 × 204
Stabilizátor	2	110 × 70 × 438

► Mechanismus otáčení

Mechanismus otáčení využívá motor s axiálním pístem, který pohání dvoustupňový planetový redukční převod v olejové lázni pro maximální točivý moment.

- Výkonné ložisko: jednořadé kuličkové ložisko smykového typu s indukčně kaleným vnitřním ozubeným kolem
- Vnitřní ozubené kolo a pastorek ponořený v mazivu
- Zvýšený točivý moment otáčení zkracuje dobu otáčení
- Brzda otáčení pro parkování se aktivuje pružinou a uvolňuje hydraulicky

► Rychlost otáčení a točivý moment

	DX165W-5
Maximální rychlost otáčení	13,5 ot./min
Maximální točivý moment otáčení	3565 kgf·m

► Pohon

Kola jsou poháněna motorem s axiálním pístem prostřednictvím dvourychlostní převodovky Powershift. Kromě dvourychlostní převodovky Powershift je k dispozici také úsporný režim a spínač pro plazivou rychlost. Tlačítko umožňuje přechod z vysoké na nízkou v pracovním režimu. Dva rozsahy rychlostí jezdů umožňují zvolit buď zvýšený točivý moment nebo vysokou rychlost.

► Rychlost a trakce

	DX165W-5
Rychlost jezdů (plazivá – nízká – vysoká)	3,5 / 10 / 37 km/h
Maximální trakce	10 t
Minimální poloměr otáčení	6,4 m
Stoupavost	62 % (32°)

► Kapalinové objemy

	DX165W-5
Palivová nádrž	236 l
Chladicí systém (chladič)	25,8 l
Hydraulický olejový systém	96 l
Motorový olej	7,7 l
Pohon otáčení	3 l
Náboj přední nápravy	2 × 2,5 l
Náboj zadní nápravy	2 × 2,4 l
Pouzdro přední nápravy	9 l
Pouzdro zadní nápravy	11,2 l
Převodovka	2,5 l
Nádrž na močovinu	19 l

► Kabina

Kabina ROPS, velký a prostorný interiér. Jednosměrný jezdový pedál s přepínačem FNR na pravém joysticku. Audio systém s dálkovým ovládním, nezávisle nastavitelné konzole joysticku. Vynikající výhled do všech stran, transparentní střešní okno, dvoudílné okno s posuvnými dvířky, úzký a snadno nastavitelný sloupek řízení. Odnímatelné spodní přední sklo lze uložit za sedadlo. Vnitřní osvětlení. Stlačený a filtrovaný vzduch pro kabinu je přiváděn mnoha větracími otvory. Regulace klimatu zajišťuje rychlé odmrazování a vysoký výkon při chlazení a topení. Viskózní / pružinové podložky odpružení snižují vibrace. Vyhřívané sedadlo se vzduchovým odpružením s nastavením odpružení sedadla, výšky, sklonu, sklopení a s úpravou polohy dopředu / dozadu. Nastavitelný, snadno čitelný 7" barevný LCD monitor poskytuje informace o funkcích stroje a diagnostické informace v reálném čase, přičemž jej lze přepnout na zadní kameru (standard) nebo boční kameru (volitelně).

► Emise hluku

	DX165W-5
Emisní hladina akustického tlaku A na pozici obsluhy, LpAd (ISO 6396:2008)	Deklarováno: 71 dB(A)
Hladina akustického výkonu A, LwAd (2000/14/ES)	Garantováno: 99 dB(A) Naměřeno: 97 dB(A)

Poznámka – Deklarované jednociferné hodnoty emisí hluku jsou součtem naměřených hodnot a související nejistoty a představují horní hranice rozsahu hodnot, které se pravděpodobně vyskytnou při měření.

► Lžice

Typ lžice	Objem (m ³) SAE	Šířka (mm)		Hmotnost (kg)	Přední stabilizátory a zadní dozer nahore	
		S bočními břitů	Bez bočních břitů		Dvoudílný výložník 4,987 m	
					Rameno 2,1 m	Rameno 2,5 m
GP	0,24	534	458	275	A	A
	0,39	820	736	341	A	A
	0,45	911	821	381	A	A
	0,51	991	907	393	A	A
	0,59	1081	997	413	A	A
	0,64	1167	1083	435	A	B
HD	0,76	1339	1255	484	B	C
	0,42	827	762	462	A	A
	0,49	913	848	497	A	A
	0,54	981	916	517	A	A

A: Vhodné pro materiály s hustotou menší nebo rovnou 2100 kg/m³

B: Vhodné pro materiály s hustotou menší nebo rovnou 1800 kg/m³

C: Vhodné pro materiály s hustotou menší nebo rovnou 1500 kg/m³

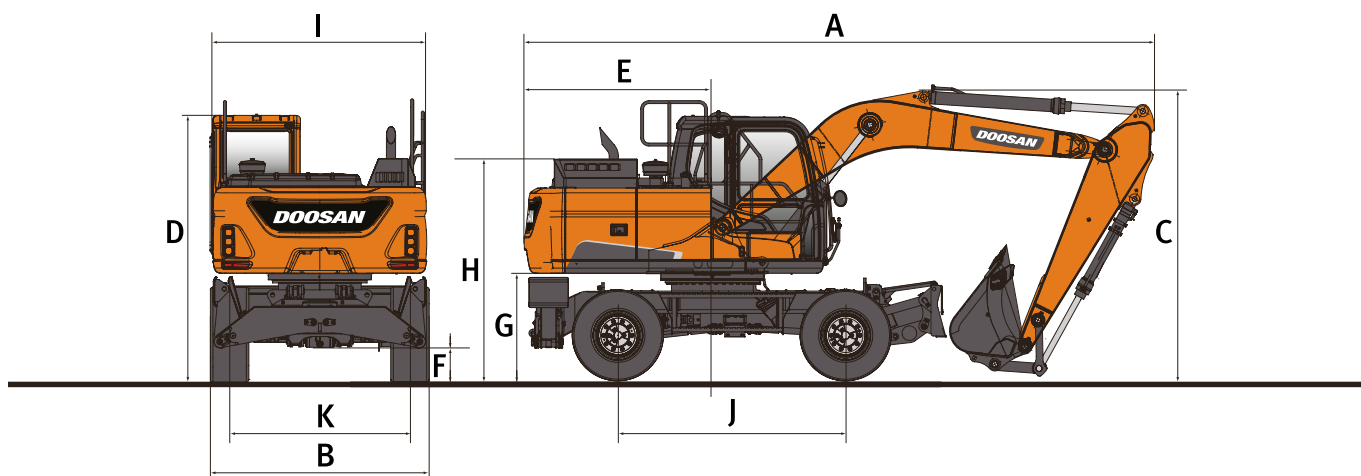
D: Vhodné pro materiály s hustotou menší nebo rovnou 1200 kg/m³

Podle normy ISO 10567 a SAE J296, délka ramena bez rychlospojky. Pouze pro informaci.

► Hmotnost

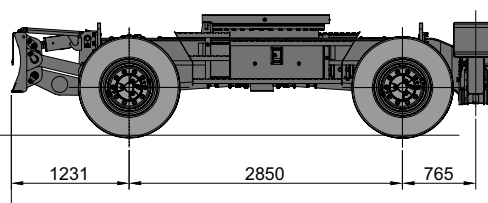
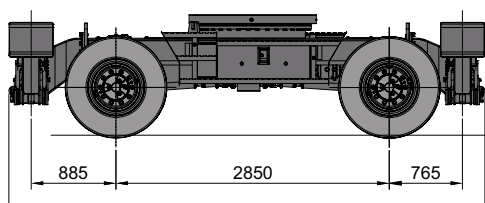
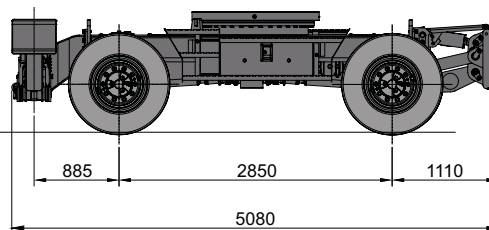
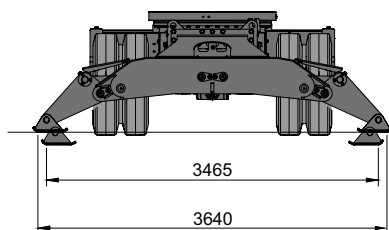
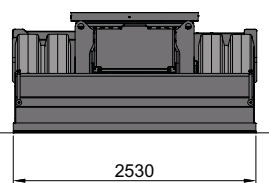
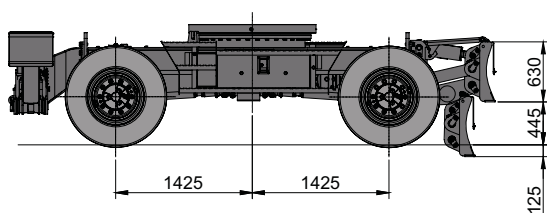
Výložník (mm)	Rameno (mm)	Lžice (m ³)	Protizávaží (tuny)	Přední podvozek	Zadní podvozek	Celková hmotnost (kg)
Jednodílný výložník (4600)	2100	0,64	3,3	Nosník	Dozer	16123
	2500	0,64	3,3	Dozer	Stabilizátor	17287
Dvoudílný výložník (4987: 2000 + 3350)	2100	0,64	3,3	Nosník	Dozer	16271
		0,64	3,3	Dozer	Stabilizátor	17357
	2500	0,64	3,3	Stabilizátor	Stabilizátor	17656
		0,64	3,3	Nosník	Dozer	16531
		0,64	3,3	Dozer	Stabilizátor	17617
		0,64	3,3	Stabilizátor	Stabilizátor	17916

Rozměry

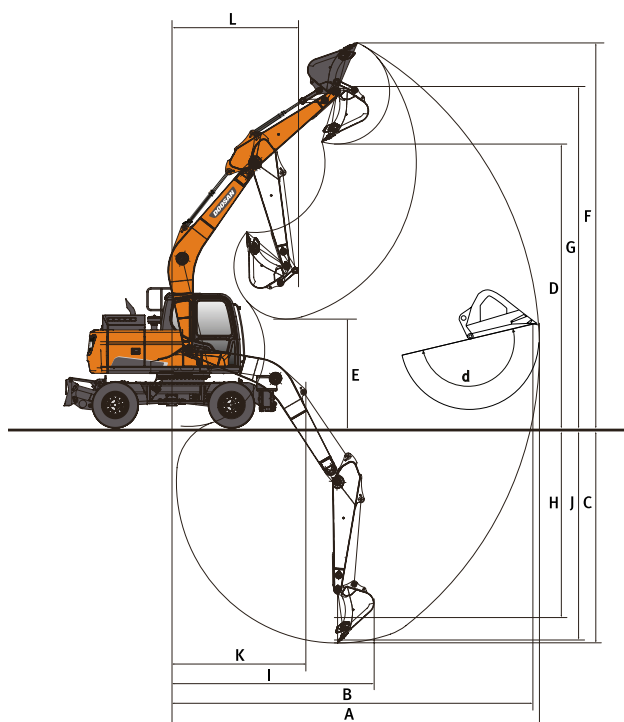


► Rozměry

Délka výložníku – mm	Jednodílný výložník		Dvoudílný výložník	
	4600		4987 (2000 d.výl. + 3350 h.výl.)	
Délka ramena – mm	2100	2500	2100	2500
Objem lžice – m ³	0,64	0,64	0,64	0,64
A Přepravní délka – mm	7509	7554	7944	7934
B Přepravní šířka – mm	2490	2490	2490	2490
C Přepravní výška (výložník) – mm	2874	3220	2960	3108
D Výška k vršku kabiny – mm	3102	3102	3102	3102
E Poloměr otáčení zadní části – mm	1850	1850	1850	1850
F Světlá výška – mm	347	347	347	347
G Světlá výška protizávaží – mm	1215	1215	1215	1215
H Výška krytu motoru – mm	2262	2262	2262	2262
I Šířka horní nástavby – mm	2490	2490	2490	2490
J Rozvor – mm	2800	2800	2800	2800
K Rozchod kol – mm	1944	1944	1944	1944



Pracovní rozsah



Pracovní rozsah

Délka výložníku – mm	Jednodílný výložník		Dvoudílný výložník	
	4600		4987 (2000 d.výl. + 3350 h.výl.)	
Délka ramena – mm	2100	2500	2100	2500
Objem lžice – m ³	0,64	0,64	0,64	0,64
A Max. výkopový dosah – mm	7765	8235	8210	8670
B Max. výkopový dosah (země) – mm	7560	8040	8020	8490
C Max. výkopová hloubka – mm	4620	5020	5025	5455
D Max. nakládací výška – mm	6060	6510	6715	7175
E Min. nakládací výška – mm	2835	2465	3305	2935
F Max. výkopová výška – mm	8340	8850	9060	9565
G Max. výška čepu lžice – mm	7275	7730	7930	8395
H Max. hloubka vertikální stěny – mm	3480	4265	3840	4410
I Max. vertikální poloměr – mm	5695	5555	5825	5680
J Max. výkopová hloubka (úroveň 8') – mm	4345	4805	4905	5345
K Min. poloměr linie 8' – mm	2240	2315	865	865
L Min. poloměr otáčení – mm	2500	2665	2490	2645
d Úhel lžice – °	174	174	174	174

Lžice Doosan

4 „Více“. Více možností – Více odolnosti – Více síly – Více výkonu!

Lžice pro běžnou výstavbu



Lžice pro všeobecné použití je určena k hloubení a opakované manipulaci s měkkými až středně tvrdými materiály (např. materiály s nízkými charakteristikami opotřeby, jako jsou vrchní vrstva půdy, hlína, uhlí).

Lžice pro obtížnou výstavbu



Lžice pro velké zatížení je určena pro rozsáhlé výkopy materiálů s vysokou hustotou, jako je tvrdý jíl, odstředěný vápenec, obsah s omezeným podílem hornin a štěrk.

Lžice pro náročnou těžbu



Lžice pro silné zatížení je navržena s ohledem na odolnost při kopání kompaktních materiálů, jako jsou sypké nebo odstředěné horniny, tvrdý jíl a kámen.

Lžice pro extrémní těžbu



Lžice pro extrémní zatížení je navržena jako verze lžice pro silné zatížení s dlouhou životností pro kopání nejvíce abrazivních materiálů.

Zvedací kapacity

DX165W-5

Bez lžice

Jednotka: 1000 kg	A		Rám podvozku Příslušenství	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		Max. dosah		A	
	B			☐	☐ ^o	☐	☐ ^o	☐	☐ ^o	☐	☐ ^o	☐	☐ ^o		
Dvoudílný výložník 4987 m Rameno 2,1 m Protizávaží 3,3 t	7,5 m		Přední nosník + zadní dozer nahoře									3,88 *	3,88 *	3,89	
			Přední nosník + zadní dozer dole									3,88 *	3,88 *		
			Přední dozer + zadní stabilizátor dole										3,88 *		3,88 *
			Přední stabilizátor + zadní stabilizátor dole										3,88 *		3,88 *
	6,0 m		Přední nosník + zadní dozer nahoře					4,69 *	4,03				3,28 *	2,88	5,52
			Přední nosník + zadní dozer dole					4,69 *	4,48				3,28 *	3,21	
			Přední dozer + zadní stabilizátor dole					4,69 *	4,69 *				3,28 *	3,28 *	
			Přední stabilizátor + zadní stabilizátor dole					4,69 *	4,69 *				3,28 *	3,28 *	
	4,5 m		Přední nosník + zadní dozer nahoře		6,61 *	6,61 *	5,21 *	3,9	4,65 *	2,51			3,14 *	2,24	6,42
			Přední nosník + zadní dozer dole		6,61 *	6,61 *	5,21 *	4,34	4,65 *	2,79			3,14 *	2,49	
			Přední dozer + zadní stabilizátor dole		6,61 *	6,61 *	5,21 *	5,21 *	4,65 *	4,4			3,14 *	3,14 *	
			Přední stabilizátor + zadní stabilizátor dole		6,61 *	6,61 *	5,21 *	5,21 *	4,65 *	4,65 *			3,14 *	3,14 *	
	3,0 m		Přední nosník + zadní dozer nahoře				6,24 *	3,65	4,9	2,42			3,21 *	1,96	6,88
			Přední nosník + zadní dozer dole				6,24 *	4,09	4,99 *	2,7			3,21 *	2,2	
			Přední dozer + zadní stabilizátor dole				6,24 *	6,24 *	4,99 *	4,31			3,21 *	3,21 *	
			Přední stabilizátor + zadní stabilizátor dole				6,24 *	6,24 *	4,99 *	4,99 *			3,21 *	3,21 *	
	1,5 m		Přední nosník + zadní dozer nahoře				7,18 *	3,42	4,78	2,32			3,46 *	1,87	6,99
			Přední nosník + zadní dozer dole				7,18 *	3,85	5,39 *	2,6			3,46 *	2,1	
			Přední dozer + zadní stabilizátor dole				7,18 *	6,41	5,39 *	4,2			3,46 *	3,37	
			Přední stabilizátor + zadní stabilizátor dole				7,18 *	7,18 *	5,39 *	5,16			3,46 *	3,46 *	
	0,0 m		Přední nosník + zadní dozer nahoře				7,34	3,3	4,71	2,26			3,96	1,93	6,76
			Přední nosník + zadní dozer dole				7,52 *	3,73	5,54 *	2,53			3,97 *	2,16	
			Přední dozer + zadní stabilizátor dole				7,52 *	6,27	5,54 *	4,13			3,97 *	3,5	
			Přední stabilizátor + zadní stabilizátor dole				7,52 *	7,52 *	5,54 *	5,08			3,97 *	3,97 *	
-1,5 m		Přední nosník + zadní dozer nahoře		10,02 *	5,94	7,12 *	3,29	4,71	2,26			4,53	2,18	6,17	
		Přední nosník + zadní dozer dole		10,02 *	6,83	7,12 *	3,72	5,13 *	2,54			4,88 *	2,45		
		Přední dozer + zadní stabilizátor dole		10,02 *	10,02 *	7,12 *	6,26	5,13 *	4,13			4,88 *	3,97		
		Přední stabilizátor + zadní stabilizátor dole		10,02 *	10,02 *	7,12 *	7,12 *	5,13 *	5,09			4,88 *	4,88 *		

Jednotka: 1000 kg	A		Rám podvozku Příslušenství	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		Max. dosah		A	
	B			☐	☐ ^o	☐	☐ ^o	☐	☐ ^o	☐	☐ ^o	☐	☐ ^o		
Jednodílný výložník 4600 m Rameno 2,1 m Protizávaží 3,3 t	6,0 m		Přední nosník + zadní dozer nahoře					4,36 *	3,99			3,12 *	3,12 *	4,95	
			Přední nosník + zadní dozer dole					4,36 *	4,36 *			3,12 *	3,12 *		
			Přední dozer + zadní stabilizátor dole					4,36 *	4,36 *			3,12 *	3,12 *		
	4,5 m		Přední nosník + zadní dozer nahoře						5,75 *	3,92			2,97 *	2,56	5,93
			Přední nosník + zadní dozer dole						5,75 *	4,36			2,97 *	2,85	
			Přední dozer + zadní stabilizátor dole						5,75 *	5,75 *			2,97 *	2,97 *	
	3,0 m		Přední nosník + zadní dozer nahoře		9,86 *	6,72	6,65 *	3,73	4,91	2,47			3,06 *	2,22	6,43
			Přední nosník + zadní dozer dole		9,86 *	7,64	6,65 *	4,17	5,16 *	2,74			3,06 *	2,47	
			Přední dozer + zadní stabilizátor dole		9,86 *	9,86 *	6,65 *	6,65 *	5,16 *	4,33			3,06 *	3,06 *	
	1,5 m		Přední nosník + zadní dozer nahoře				7,50 *	3,54	4,82	2,39			3,35 *	2,12	6,54
			Přední nosník + zadní dozer dole				7,50 *	3,97	5,66 *	2,66			3,35 *	2,36	
			Přední dozer + zadní stabilizátor dole				7,50 *	6,51	5,66 *	4,24			3,35 *	3,35 *	
	0,0 m		Přední nosník + zadní dozer nahoře			8,68 *	6,09	7,42	3,43	4,76	2,34		3,97 *	2,19	6,30
			Přední nosník + zadní dozer dole			8,68 *	6,97	7,69 *	3,85	5,59 *	2,61		3,97 *	2,45	
			Přední dozer + zadní stabilizátor dole			8,68 *	8,68 *	7,69 *	6,37	5,59 *	4,19		3,97 *	3,91	
	-1,5 m		Přední nosník + zadní dozer nahoře	7,59 *	7,59 *	9,84 *	6,13	6,95 *	3,41				5,14 *	2,53	5,66
			Přední nosník + zadní dozer dole	7,59 *	7,59 *	9,84 *	7,01	6,95 *	3,84				5,14 *	2,83	
			Přední dozer + zadní stabilizátor dole	7,59 *	7,59 *	9,84 *	9,84 *	6,95 *	6,36				5,14 *	4,55	
	-3,0 m		Přední nosník + zadní dozer nahoře			6,87 *	6,28						4,61 *	3,57	4,45
			Přední nosník + zadní dozer dole			6,87 *	6,87 *						4,61 *	4,01	
			Přední dozer + zadní stabilizátor dole			6,87 *	6,87 *						4,61 *	4,61 *	

Rypné síly (ISO)

Délka výložníku – mm	Jednodílný výložník				Dvoudílný výložník			
	4600				4987 (2000 d.výl. + 3350 h.výl.)			
	2100		2500		2100		2500	
Délka ramena – mm	2100		2500		2100		2500	
Objem lžice – m ³	0,86		0,86		0,86		0,86	

LŽÍCE (normální / zvýš. tlak) – tun 10,00 / 10,57 10,00 / 10,57 11,08 / 11,71 11,08 / 11,71

RAMENO (normální / zvýš. tlak) – tun 7,59 / 8,02 6,53 / 6,9 7,59 / 8,02 6,53 / 6,9

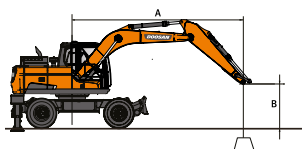
Zvedací kapacity

DX165W-5

Bez lžice

Jednotka: 1000 kg	A		Rám podvozku		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		Max. dosah		A	
	B		Příslušenství		☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹		
Dvoudílný výložník 4987 m Rameno 2,5 m Protizávaží 3,3 t	7,5 m		Přední nosník + zadní dozer nahoře					3,36 *	3,36 *				2,85 *	2,85 *	4,69	
			Přední nosník + zadní dozer dole					3,36 *	3,36 *				2,85 *	2,85 *		
			Přední dozer + zadní stabilizátor dole											2,85 *		2,85 *
			Přední stabilizátor + zadní stabilizátor dole											2,85 *		2,85 *
	6,0 m		Přední nosník + zadní dozer nahoře						4,16 *	4,09	2,83 *	2,55	2,43 *	2,43 *	6,10	
			Přední nosník + zadní dozer dole						4,16 *	4,16 *	2,83 *	2,83 *	2,43 *	2,43 *		
			Přední dozer + zadní stabilizátor dole						4,16 *	4,16 *	2,83 *	2,83 *	2,43 *	2,43 *		
			Přední stabilizátor + zadní stabilizátor dole						4,16 *	4,16 *	2,83 *	2,83 *	2,43 *	2,43 *		
	4,5 m		Přední nosník + zadní dozer nahoře						4,82 *	3,95	4,30 *	2,54	2,30 *	2,00	6,92	
			Přední nosník + zadní dozer dole						4,82 *	4,40	4,30 *	2,82	2,30 *	2,23		
			Přední dozer + zadní stabilizátor dole						4,82 *	4,82 *	4,30 *	4,30 *	2,30 *	2,30 *		
			Přední stabilizátor + zadní stabilizátor dole						4,82 *	4,82 *	4,30 *	4,30 *	2,30 *	2,30 *		
	3,0 m		Přední nosník + zadní dozer nahoře						5,88 *	3,70	4,77 *	2,44	2,30 *	1,78	7,35	
			Přední nosník + zadní dozer dole						5,88 *	4,14	4,77 *	2,72	2,30 *	1,99		
			Přední dozer + zadní stabilizátor dole						4,82 *	4,82 *	4,30 *	4,30 *	2,30 *	2,30 *		
			Přední stabilizátor + zadní stabilizátor dole						5,88 *	5,88 *	4,77 *	4,77 *	2,30 *	2,30 *		
	1,5 m		Přední nosník + zadní dozer nahoře						6,94 *	3,44	4,79	2,32	2,42 *	1,70	7,45	
			Přední nosník + zadní dozer dole						5,88 *	4,14	4,77 *	2,72	2,30 *	1,99		
			Přední dozer + zadní stabilizátor dole						6,94 *	6,44	5,24 *	4,20	2,42 *	2,42 *		
			Přední stabilizátor + zadní stabilizátor dole						6,94 *	6,94 *	5,24 *	5,17	2,42 *	2,42 *		
	0,0 m		Přední nosník + zadní dozer nahoře			5,19 *	5,19 *	7,33	3,29	4,70	2,24	2,68 *	1,74	7,24		
			Přední nosník + zadní dozer dole			5,19 *	5,19 *	7,46 *	3,72	5,50 *	2,52	2,68 *	1,96			
			Přední dozer + zadní stabilizátor dole			5,19 *	5,19 *	7,46 *	6,27	5,50 *	4,11	2,68 *	2,68 *			
			Přední stabilizátor + zadní stabilizátor dole			5,19 *	5,19 *	7,46 *	7,46 *	5,50 *	5,07	2,68 *	2,68 *			
-1,5 m		Přední nosník + zadní dozer nahoře			8,72 *	5,86	7,27 *	3,25	4,67	2,22	3,19 *	1,94	6,70			
		Přední nosník + zadní dozer dole			8,72 *	6,74	7,27 *	3,68	5,31 *	2,50	3,19 *	2,18				
		Přední dozer + zadní stabilizátor dole			8,72 *	8,72 *	7,27 *	6,22	5,31 *	4,09	3,19 *	3,19 *				
		Přední stabilizátor + zadní stabilizátor dole			8,72 *	8,72 *	7,27 *	7,27 *	5,31 *	5,05	3,19 *	3,19 *				
-3,0 m		Přední nosník + zadní dozer nahoře			8,75 *	5,99	6,20 *	3,31			4,39 *	2,45	5,71			
		Přední nosník + zadní dozer dole			8,75 *	6,89	6,20 *	3,74			4,39 *	2,75				
		Přední dozer + zadní stabilizátor dole			8,75 *	8,75 *	6,20 *	6,20 *			4,39 *	4,39 *				
		Přední stabilizátor + zadní stabilizátor dole			8,75 *	8,75 *	6,20 *	6,20 *			4,39 *	4,39 *				

Jednotka: 1000 kg	A		Rám podvozku		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		Max. dosah		A		
	B		Příslušenství		☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹			
Jednodílný výložník 4600 m Rameno 2,5 m Protizávaží 3,3 t	7,5 m		Přední nosník + zadní dozer nahoře										2,77 *	2,77 *	3,93		
			Přední nosník + zadní dozer dole											2,77 *		2,77 *	
			Přední dozer + zadní stabilizátor dole													2,77 *	2,77 *
			Přední stabilizátor + zadní stabilizátor dole													2,77 *	2,77 *
	6,0 m		Přední nosník + zadní dozer nahoře							3,98 *	3,98 *			2,27 *	2,27 *	5,55	
			Přední nosník + zadní dozer dole							3,98 *	3,98 *			2,27 *	2,27 *		
			Přední dozer + zadní stabilizátor dole							3,98 *	3,98 *			2,27 *	2,27 *		
			Přední stabilizátor + zadní stabilizátor dole							3,98 *	3,98 *			2,27 *	2,27 *		
	4,5 m		Přední nosník + zadní dozer nahoře							4,68 *	3,97	3,54 *	2,55	2,13 *	2,13 *	6,44	
			Přední nosník + zadní dozer dole							4,68 *	4,41	3,54 *	2,83	2,13 *	2,13 *		
			Přední dozer + zadní stabilizátor dole							4,68 *	4,68 *	3,54 *	3,54 *	2,13 *	2,13 *		
			Přední stabilizátor + zadní stabilizátor dole							4,68 *	4,68 *	3,54 *	3,54 *	2,13 *	2,13 *		
	3,0 m		Přední nosník + zadní dozer nahoře			8,98 *	6,88	6,30 *	3,77	4,84 *	2,48	2,15 *	2	6,90			
			Přední nosník + zadní dozer dole			8,98 *	7,81	6,30 *	4,21	4,84 *	2,76	2,15 *	2,15 *				
			Přední dozer + zadní stabilizátor dole			8,98 *	8,98 *	6,30 *	6,30 *	4,84 *	4,34	2,15 *	2,15 *				
			Přední stabilizátor + zadní stabilizátor dole			8,98 *	8,98 *	6,30 *	6,30 *	4,84 *	4,84 *	2,15 *	2,15 *				
	1,5 m		Přední nosník + zadní dozer nahoře							7,28 *	3,56	4,82	2,39	2,29 *	1,91	7,01	
			Přední nosník + zadní dozer dole							7,28 *	3,99	5,55 *	2,66	2,29 *	2,13		
			Přední dozer + zadní stabilizátor dole							7,28 *	6,53	5,55 *	4,24	2,29 *	2,29 *		
			Přední stabilizátor + zadní stabilizátor dole							7,28 *	7,28 *	5,55 *	5,2	2,29 *	2,29 *		
	0,0 m		Přední nosník + zadní dozer nahoře			8,23 *	6,06	7,42	3,42	4,74	2,32	2,59 *	1,97	6,79			
			Přední nosník + zadní dozer dole			8,23 *	6,95	7,68 *	3,84	5,64 *	2,6	2,59 *	2,20				
			Přední dozer + zadní stabilizátor dole			8,23 *	8,23 *	7,68 *	6,37	5,64 *	4,17	2,59 *	2,59 *				
			Přední stabilizátor + zadní stabilizátor dole			8,23 *	8,23 *	7,68 *	7,68 *	5,64 *	5,12	2,59 *	2,59 *				
-1,5 m		Přední nosník + zadní dozer nahoře			6,29 *	6,29 *	10,47 *	6,06	7,22 *	3,38	4,73	2,31	3,22 *	2,22	6,20		
		Přední nosník + zadní dozer dole			6,29 *	6,29 *	10,47 *	6,94	7,22 *	3,8	5,06 *	2,59	3,22 *	2,48			
		Přední dozer + zadní stabilizátor dole			6,29 *	6,29 *	10,47 *	10,47 *	7,22 *	6,32	5,06 *	4,16	3,22 *	3,22 *			
		Přední stabilizátor + zadní stabilizátor dole			6,29 *	6,29 *	10,47 *	10,47 *	7,22 *	7,22 *	5,06 *	5,06 *	3,22 *	3,22 *			
-3,0 m		Přední nosník + zadní dozer nahoře							7,93 *	6,18	5,47 *	3,44	4,34 *	2,93	5,11		
		Přední nosník + zadní dozer dole							7,93 *	7,07	5,47 *	3,87	4,34 *	3,27			
		Přední dozer + zadní stabilizátor dole							7,93 *	7,93 *	5,47 *	5,47 *	4,34 *	4,34 *			
		Přední stabilizátor + zadní stabilizátor dole							7,93 *	7,93 *	5,47 *	5,47 *	4,34 *	4,34 *			



☺ : Výkon přes přední stranu.
☹ : Výkon přes boční stranu nebo 360°.

- Zvedací kapacity jsou v souladu s ISO 10567:2007(E).
- Bod zatížení je na konci ramena.
- * = Jmenovitá zatížení jsou založena na hydraulické kapacitě.
- Zobrazená jmenovitá zatížení nepřekračují 75 % překlopných zatížení nebo 87 % hydraulické zvedací kapacity.
- Pro zvedací kapacitu se lžicí jednoduše odečtete skutečnou hmotnost lžice od hodnot.
- Uvedené konfigurace nemusí nutně odrážet standardní vybavení stroje.

Standardní a volitelné vybavení

Motor

Vodou chlazený dieselový motor Perkins 1204F, vyhovující požadavkům Stage IV, SCR, EGR, DOC, s turbodmychadlem Wastegate a mezichladičem vzduch-vzduch	●
Funkce automatického volnoběhu	●
Automatické vypnutí	●
Bez filtru pevných částic	●

Hydraulický systém

Regenerace průtoku výložníkem a ramenem	●
Otočné ventily proti zpětným nárazům	●
Náhradní porty (ventil)	●
Funkce zvýšení výkonu jedním dotykem	●
Inteligentní řízení výkonu (SPC)	●
Potrubí bouracího kladiva	●
Tlumení válce a těsnění proti nečistotám	●
Řízení přídavného hydraulického průtoku a tlaku z panelu displeje	●

Kabina a interiér

Přetlaková, zvukově izolovaná kabina s montáží CabSus	●
Vyhřívané, nastavitelné vzduchově odpružené sedadlo s nastavitelnou opěrkou hlavy a loketní opěrkou	●
Klimatizace s regulací klimatu	●
Výsuvné přední okno s protisluneční roletou a odnímatelným spodním předním oknem	●
Posuvné levé okno	●
Horní a dolní stěrač čelního skla s časováním	●
Dešťová clona	●
Spínač odmrazování zadního okna	●
Nastavitelné zápěstní ovládací páky PPC pro rameno, výložník, lžící a otáčení	●
Nastavitelný sklopný sloupek řízení	●
Pedál pro pomocné ovládání, jednosměrný a dvousměrný	●
Přepínač posun/kyvadlo	●
Panel se 7" (18 cm) barevným TFT LCD monitorem	●
Systém pro správu příslušenství	●
Otočný regulátor otáček motoru (ot./min)	●
Automatická rychlost pojezdu	●
4 provozní režimy a 4 pracovní režimy	●
Elektrický klakson	●
Zapalovač cigaret	●
Stropní světlo	●
Držák nápojů	●
Několik úložných prostorů (např. držák na dokumenty pod sedadlem)	●
Úložný prostor (nástroje atd.)	●
Ohřívací a chladicí box	●
Plochá, prostorná a snadno čistitelná podlaha	●
Hlavní klíč	●
Ochrana proti krádeži	●
Náhradní napájecí zásuvka 12 V	●
Sériový komunikační port pro rozhraní přenosného počítače	●
Přepínač ZAP/VYP dálkového rádia	●
Reproduktory a přípojky pro rádio	●
Rádio MP3/USB nebo rádio MP3/USB s přehrávačem CD	○

Bezpečnost

Ochranná konstrukce při převrácení (ROPS)	●
Pojistné ventily válce výložníku a ramena	●
Zařízení pro výstrahu při přetížení	●
Velká ochranná zábradlí na horní nástavbě a schodech	●
Otočný maják	●
Zadní kamera	●
Děrované kovové protiskluzové desky	●
Páka hydraulického bezpečnostního zámku	●
Bezpečnostní sklo	●
Kladivo pro nouzový únik	●
Pravé a levé zpětné zrcátko	●
Uzamykatelné víčko palivové nádrže a kryty	●
Přepínač odpojení baterie	●
Systém prevence restartování motoru	●
Parkovací brzda	●
Pracovní světla (2 na předním rámu, 4 přední na kabině, 2 zadní na kabině, 2 na výložníku a 1 na zadní straně)	●
Nouzový spínač zastavení motoru a ovládací spínač hydraulického čerpadla	●
Kabina FOGS – horní a přední ochranné kryty kabiny (ISO 10262)	○
Horní a spodní ochranné kryty předního okna	○
Boční kamera	○

Ostatní

Dvoudílný výložník: 4987 mm (dolní: 2000 mm, horní: 3350 mm) – rameno: 2500 mm – protizávaží: 3315 kg	●
Systém Doosan Connect Telematic	●
Automatické vypnutí čerpadla s palivovým filtrem	●
Dvoupřvkový čistič vzduchu	●
Palivový předřazený filtr se snímačem odlučovače vody	●
Prachové síto pro chladící/chladič oleje	●
Autodiagnostická funkce	●
Alternátor (24 V, 85 A) - baterie (2 × 12 V, 100 Ah)	●
Dvounychlostní převodovka Powershift + plavízový režim	●

Dálkové mazání otočných bodů otočného prstence a pracovní skupiny	●
Ochranné kryty pracovních světel	●
Ramena: 2100 mm a 2500 mm (pro jednodílný výložník 4600 mm)	○
Rameno: 2100 mm (pro dvoudílný výložník)	○
Lžice Doosan: celá řada lžic GP, HD a Kámen	○
Bourací kladiva Doosan a rychlospojky Doosan	○
Hydraulické potrubí pro drtič, rychlospojku, drapakovou, naklápěcí a otočnou lžici	○
Přídavný filtr pro potrubí bouracího kladiva	○
Čerpadlo s dvojitým průtokem	○
Bio olej	○
Automatický mazací systém	○
Homologace pro jízdu na silnici (v závislosti na zemi)	○

Podvozek

Přední drapakový nosník se zadní dozerovou radlicí	●
Přední paralelní dozerová radlice a zadní nezávislé stabilizátory	○
2 nebo 4 nezávislé stabilizátory s ochranou válce	○
Dvojitě pneumatiky 10,00-20-14PR	●
Režimy blokování oscilace přední nápravy (Zap./Vyp./Auto)	●
Ochrana pístnic válců stabilizátoru	●
Uzamykatelná skříňka na nářadí (na levé straně)	●
Utahovací oka zadního a předního řetězu	●
Uzamykatelná skříňka na nářadí (na pravé straně)	○

Standard:	●
Volitelné:	○



Boční kamera



Skříňka na nářadí



Čerpadlo s dvojitým průtokem (pro příslušenství vyžadující vysokou hydraulickou kapacitu)



Dvoudílný výložník



Lžice Doosan



Bourací kladiva a rychlospojky Doosan

Některá z těchto volitelných příslušenství mohou být na některých trzích standardní. Některá z těchto volitelných příslušenství nemusí být pro určité trhy k dispozici. Zeptejte se svého místního prodejce DOOSAN, který vám poskytne další informace o dostupnosti nebo o přizpůsobení vašeho stroje potřebám vašich aplikací.

ŘÍZENÍ EFEKTIVITY PRÁCE

ŘÍZENÍ PRACOVIŠTĚ

PROAKTIVNÍ SLUŽBY

PREVENTIVNÍ ÚDRŽBA

PROVOZNÍ TREND

Celkové provozní hodiny a provozní hodiny podle režimu

PALIVOVÁ ÚČINNOST*

Hladina paliva a spotřeba paliva

MÍSTO

Funkce GPS a geofencingu

PODÁVÁNÍ ZPRÁV

Provozní zpráva a využití

VAROVÁNÍ A VÝSTRAHA

Detekce varování stroje, odpojení antény a funkce geofencingu a timefencingu

SPRÁVA FILTRŮ A OLEJE

Preventivní údržba podle cyklu výměny položek

TELEMATICKÝ TERMINÁL

Terminálové zařízení je nainstalováno a připojeno ke stroji, aby získávalo údaje o stroji.

TELEKOMUNIKACE

Za účelem maximálního komunikačního pokrytí poskytuje společnost Doosan komunikaci s duálním režimem (mobilní, satelitní).

WEB DOOSANCONNECT

Uživatelé mohou sledovat stav stroje na webu DoosanCONNECT.

