

DOOSAN

Kolové nakladače |
DL300-5 / DL350-5



Maximální výkon: 275 PS / 275 PS
Provozní hmotnost: 18 708 kg / 19 737 kg
Objem lžice: 3,0 m³ / 3,5 m³



Doosan Group – Dnes budujeme váš zítřek

▣ Bud'te součástí velké rodiny Doosan

Společnost Doosan Group, založená v roce 1896 a se sídlem v Soulu v Jižní Koreji, je jednou z nejrychleji rostoucích společností na světě:

- Zaměstnáváme více než 37 500 pracovníků v 38 zemích a jsme významným hráčem v různých průmyslových odvětvích po celém světě.
- Globální leader podnikající v oblasti podpory infrastruktury (Infrastructure Support Business, ISB), s 56 pobočkami a 3 700 distributory po celém světě.
- Výrazný růst za poslední dvě desetiletí, kdy roční příjmy společnosti Doosan Group vzrostly z 2,4 miliardy EUR v roce 1998 na 12,8 miliardy EUR v roce 2016.

▣ Doosan Group – přední světový hráč



Doosan Infracore

- Jsme celosvětově mezi předními 5 výrobci stavebních strojů.



Doosan Bobcat

- Vedoucí společnost v oblasti konstrukce, výroby, marketingu, distribuce a servisu drobných zařízení a příslušenství pro stavby, zemědělství a terénní úpravy
- Vedoucí pozice na globálním trhu kompaktních zařízení
- Č. 1 v Severní Americe v oblasti SSL, CTL a MEX



Doosan Heavy Industries & Construction

- Světové č. 1 v oblasti konstrukce odsolovacích zařízení
- Světové č. 1 na trhu parních generátorů s rekuperací tepla
- Světové č. 1 v oblasti tvářecí a nástrojové oceli
- Světové č. 3 v oblasti klikových hřídelí



Doosan Engineering & Construction

- Průkopnický leader v oblasti výstavby bytových a veřejných staveb, inženýrských staveb a průmyslových zařízení.
- Světové č. 1 v oblasti vybavení pro chemické procesy



▣ Stavební stroje Doosan Infracore

Vyrábíme stavební stroje již více než 40 let

Již více než 40 let budujeme globální výrobní a obchodní síť, abychom se stali jedním z předních světových výrobců stavebních strojů.

Spolehlivý partner, ve vaší blízkosti

Jsme vskutku globálním hráčem ve všech směrech a máme rozsáhlé továrny, dceřiné prodejní společnosti a prodejní zastoupení po celém světě.



Zařízení Doosan v Evropě

▣ Od výrobce strojů... až k poskytovateli kompletních řešení

Abychom zajistili maximální obchodní a trvalou hodnotu, starají se naši odborníci na součásti a servisní podporu o výkonnost, produktivitu a spolehlivost, které od našich výrobků po celou dobu jejich životnosti očekáváte.

▣ Požádejte svého prodejce o kompletní nabídku služeb určených speciálně pro vás!

Z pozice místního specialisty váš prodejce zajistí, abyste z našeho integrovaného balíčku získali maximální užitek. Plánujte dopředu, abyste zajistili úspěch vašeho zařízení!



Příslušenství
schválené
společností
Doosan



Originální díly



Prodloužení
záruky



Finanční řešení



Smlouva o údržbě



Telematika



Monitorovací
systémy



▣ Seznamte se s produktovou řadou Doosan!



Kloubové dampry



Kolové nakladače



Kolová rypadla



Minirypadla



Pásová rypadla

Zvyšte produktivitu, palivovou účinnost a zisky

► Produktivita

Díky své robustní konstrukci a použití vysoce kvalitních součástí dosahují kolové nakladače Doosan velmi vysokého výkonu – což vám zajistí nejlepší produktivitu a spolehlivost.

⊗ **Z-bar:** „Z“ kinematika poskytuje obrovskou vylamovací sílu, zejména u těžkých materiálů, a velký úhel vyklopení pro efektivní vykládání lepivých materiálů.

⊗ **Pracovní nástroje:** Široký sortiment robustního příslušenství, které odpovídá všem vašim potřebám.

⊗ **Spojení:** Přímá montáž pro nejlepší výkon nebo hydraulická rychlospojka pro rychlou a bezpečnou výměnu a aretaci pracovních nástrojů přímo z kabiny.

⊗ **Jednoduchost ovládní:** Lžice umožňující „rychlé vyhození zvedacího ramena“ a „návrat k hloubení“ – automatizované funkce ovládané elektronicky přímo z kabiny.

⊗ **Všestrannost:** 3. ventil (standardní) zvyšuje všestrannost vaší investice.

⊗ **Systém izolace zatížení:** Ovládní jízdy (standardní) snižuje efekt náhlých pohybů a vibrací, čímž zajišťuje maximální pohodlí.

⊗ **Automatická uzávěrka diferenciálu:** Omezený skluz nebo hydraulický zámek – stroj dodává veškerý svůj výkon a současně zachovává spotřebu paliva a snižuje opotřebení pneumatik.

⊗ **Hydraulický systém:** Systém snímání zátěže s uzavřeným středem poskytuje obsluhu přesnost a plynulost při současném snížení spotřeby paliva.



Celkové náklady na vlastnictví ▲

Každodenní minimalizace vašich provozních nákladů je hlavním cílem konstrukce kolového nakladače Doosan.

☉ **Bezpečnost:** Vždy rozhodující faktor pro vaši společnost a zaměstnance – tyto stroje jsou proto vybaveny velkými plošinami, madly a 2 nouzovými východy, přičemž údržba se provádí ze země.

☉ **Prostorná kabina:** Obsluha má k dispozici pohodlné řízení a řadu ergonomických prvků v rámci standardu.

☉ **Výkon:** Výjimečně výkonné motory Doosan, s vysokým točivým momentem při nízkých otáčkách, splňující požadavky Stage IV, nepotřebují diesellový filtr pevných částic (DPF) a přidružený regenerační systém, takže poskytují vyšší palivovou účinnost.



DOOSAN CONNECT

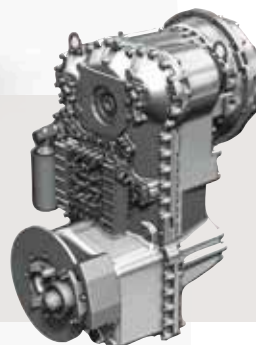
☉ **Telematika:** Sledujte svou flotilu online. Součástí standardního provedení je systém Doosan Connect s duálním režimem (satelit, GSM). Kontrolujte produktivitu, spotřebu paliva, systémová varování, stav údržby atd.

☉ **Efektivní řízení spotřeby paliva:** Motor Doosan DLo8 nabízí 3 různé pracovní režimy. Správné nastavení umožňuje velké úspory spotřeby paliva.

☉ **Chladicí výkon:** Chladicí prostor je oddělen od prostoru motoru, aby se zabránilo vstupu teplého a prašného vzduchu a bylo umožněno lepší ovládání přívodu vzduchu. Automaticky reverzní ventilátor jako standard.

☉ **Plně blatníky:** Standardní vybavení, které udržuje stroj v čistotě a obsluhuje poskytuje ještě větší bezpečí.

☉ **Snadná údržba:** Prostorný přístup k hlavním součástem umožňuje rychlou a snadnou denní údržbu.



Hnací ústrojí: Pětistupňová převodovka ZF PowerShift s automatickým a manuálním režimem řazení plus převodník točivého momentu s funkcí „uzamknutí“ pro nižší spotřebu paliva a pozoruhodnou rychlost při stoupání.



Špičkový výkon a palivová účinnost



▣ Síla a inteligence – vítězná kombinace!

Výjimečný výkon kombinovaný s nejkvalitnějším zpracováním, jehož výsledkem je stroj pracující na nejvyšší úrovni. Modely DL300-5 a DL350-5 zvyšují váš výkon po všech stránkách:

- Působivá vylamovací síla a vysoká trakce usnadňují práci a umožňují vám poradit si i s těmi nejnáročnějšími materiály
- Výkonný hydraulický systém umožňuje pracovat rychle a efektivně
- Nový motor Doosan DLo8 s technologií SCR poskytuje sílu, kterou potřebujete, a to při současném plnění environmentálních předpisů Stage IV

Kombinace těchto vlastností poskytuje kolovým nakladačům Doosan vynikající sílu průniku a zajišťuje optimální zatížení lžice v každém cyklu.



Nový motor – nižší emise / vyšší točivý moment

Modely DL300-5 a DL350-5 jsou vybaveny motorem Doosan. Je známý vynikající palivovou účinností, spolehlivostí a dlouhou životností a kombinuje výjimečný výstupní výkon a vysoký točivý moment při nízkých otáčkách. Za účelem rychlejší odezvy stroje, dokonce i při velmi nízké rychlosti, je vstřikování paliva common-rail kombinováno s turbodmychadlem s variabilní geometrií.

Technologie selektivní katalytické redukce (SCR), kombinovaná s dieslovým oxidačním katalyzátorem (DOC), zajišťuje dodržování environmentálních předpisů Stage IV. Protože není zapotřebí filtr pevných částic, není nutná regenerace.



Technologie situačního povědomí (SAT)

Můžete si vybrat ze 3 různých pracovních režimů: SAT, Normální a Výkonný, přičemž funkce Power-up vám umožní přepnout stroj do vyššího pracovního režimu s nižšími intervaly řazení převodovky plným sešlápnutím plynového pedálu. SAT omezuje podmínky motoru, aby nedocházelo k nepřiměřené spotřebě paliva, pokud to není nutné.

Ušetřete palivo, ušetříte peníze

Automatické vypnutí za účelem zvýšení palivové účinnosti snižuje dobu volnoběhu motoru, čímž se zamezuje nadměrné spotřebě a zbytečným

provozním hodinám. Automatické vypnutí (zastavení motoru po 3 až 60 minutách) můžete snadno nastavit pomocí LCD displeje.

Měříč ECO

Ukazuje průměrnou palivovou účinnost po dobu 1 minuty provozu.

Převodovka

Převodovka Doosan ZF má 5 rychlostních stupňů (v závislosti na zemi) za účelem zvýšení akceleračního výkonu, zejména při stoupání s uzamknutím. Převodové poměry jsou optimalizovány a hladké a řazení bez rázů přispívá k vysoké celkové míře pohodlí obsluhy. Tažná síla je také maximalizována.

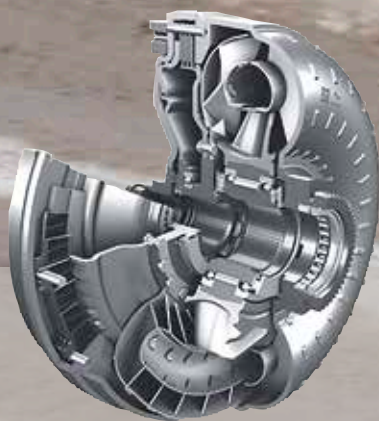
Tyto vlastnosti společně umožňují vysokou pracovní rychlost za všech podmínek. Převodovka má 3 provozní režimy:

- Ruční
- Automatický (pracovní, 1. až 5. převodový stupeň)
- Automatický (pojezdový, 2. až 5. převodový stupeň)

Automatické podřazení zlepšuje schopnost pronikání stroje do hromady.

Hydraulický systém se snímáním zátěže a uzavřeným středem

Tento systém poskytuje maximální hydraulický výkon, aniž by vytvářel nadbytečnou kapacitu, což šetří palivo a prodlužuje životnost a spolehlivost životně důležitých součástí (jako jsou čerpadla a hlavní řídicí ventily).



Uzamknutí: Modely DL300-5 a DL350-5 také nabízí uzamknutí měniče točivého momentu. Když je tato funkce aktivována, motor se automaticky připojuje přímo k převodovce (v závislosti na rychlosti a jízdním odporu), a to již od 2. převodového stupně. Převodovka získává plný výkon motoru bez hydraulického skluzu – čímž se výrazně zvyšuje rychlost na svahu.

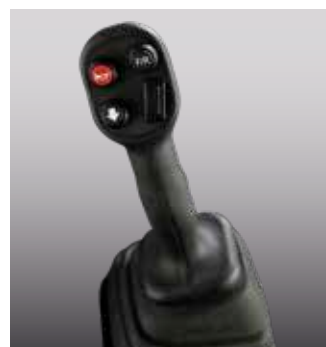
Tato funkce vám může ušetřit až 10 % nákladů na palivo.

Pohodlné ovládání

▣ Pohodlí – proč je nutné?

Produktivita vašeho kolového nakladače je přímo spojena s výkonem obsluhy. To je důvod, proč se společnost Doosan v rámci priorit při konstrukci modelů DL300-5 a DL350-5 zaměřila na pohodlí jako na stěžejní bod.

Více prostoru, lepší viditelnost, vysoké pohodlné sedadlo a spousta úložného prostoru umožňují práci po dobu mnoha hodin bez únavy nebo nepohodlí. A nemusíte dodatečně platit za volitelná příslušenství, která požadujete – většina z nich je už standardní součástí tohoto nakladače!



Prostředí obsluhy

Moderní a atraktivní pracovní prostor nabízí velkorysou výšku nad hlavou a posuvitelné sedadlo poskytuje spoustu místa pro nohy. Materiály interiéru byly vybrány pro svou vysokou kvalitu a snadné čištění. Kromě toho, díky několika úložným schránkám v celé kabině, máte své věci po ruce.

Pohodlné automatické zvedací rameno

Se systémem „rychlého vyhození zvedacího ramena“ a „návratu k hloubení“ ušetříte čas a snížíte počet operací. Tyto funkce jsou ovládány elektronicky přímo z kabiny.

Velmi pohodlné sedadlo se vzduchovým odpružením

Sedadlo Grammer se dodává standardně, má vertikální a horizontální zavěšení, je ultra pohodlné, vyhřívané a plně nastavitelné, čímž vám přináší pocit, že sedíte pohodlně na vlastní pohovce.

Systém izolace zatížení

Tato standardní funkce zajišťuje plynulou jízdu na drsném terénu, pohodlí pro obsluhu a zkrácení dob cyklů díky lepší stabilitě vozidla při pohybu. Vyšší produktivita a lepší palivová účinnost při provádění aplikací nakládky a přenášení. Rychlost automatické aktivace může obsluhu nastavit.

Přesné a plynulé řízení pomocí joysticku

Uchovejte si koncentraci a snižte námahu pohodlným řízením pomocí joysticku integrovaného do loketní opěrky. Ovládejte svůj stroj snadno, zvláště při opakovaných úkonech a v omezených prostorech.

Automatická klimatizace

Ve dne i v noci, bez ohledu na počasí, nastavte požadovanou teplotu pro nejlepší pracovní podmínky. Plně automatický systém ovládání klimatizace přizpůsobuje teplotu vzduchu a otáčky ventilátoru tak, aby udržoval ideální nastavení prostředí.

Nastavitelný sloupek řízení

Náklon sloupku řízení a teleskopické pohyby můžete snadno nastavit tak, aby odpovídaly vaší preferované pozici, díky čemuž můžete zvýšit vaše pohodlí při jízdě a vyhnout se při práci únavě.

Panel s barevným LCD monitorem

5,7" LCD panel je vhodný pro denní i noční práci. Uživatelsky příjemný monitor má dvě přizpůsobitelná zobrazení na obrazovce (podle předvolby obsluhy), která umožňují plný přístup k nastavením stroje a údajům údržby. Jakákoli abnormalita se zřetelně zobrazuje na obrazovce, což vám umožní pracovat bezpečně a sebejistě a mít přesný přehled o všech podmínkách.



1. Automatická klimatizace v kabině
2. Rádio
3. Plně nastavitelný sloupek s pravou loketní opěrkou a ergonomickým joystickem se všemi funkcemi ramena F/R
4. Extrémně pohodlné vyhřívané sedadlo se vzduchovým odpružením a mnoha možnostmi nastavení
5. Volitelné elektrické řízení s F/R na levé loketní opěrce
6. Volant je nastavitelný ve všech směrech
7. Jednoduchý a přehledný ovládací panel
8. Kamera pro pohled dozadu
9. Držáky nápojů a spousta dalšího úložného prostoru v kabině
10. Sluneční clony na čelním skle a na zadním okně
11. Panel s LCD monitorem

Expertní kontrola s maximální bezpečností

Bezpečná obsluha s veškerou jednoduchostí

Samotná síla nestačí – pro dosažení maximální efektivity je třeba ji také přesně ovládat. Naše jedinečná řada funkcí umožňuje každému operátorovi využívat tyto pozoruhodné stroje co nejlépe.

Bezpečnost je pro vaši společnost a zaměstnance rozhodující – tyto stroje jsou proto vybaveny velkými plošinami, madly a 2 nouzovými východy, přičemž údržba se provádí ze země.



Kamera pro pohled dozadu

Kamera poskytuje jasný přehled o tom, co se děje za strojem, čímž zajišťuje větší bezpečnost a klid. Plně barevný displej obrazovky v kabině zobrazuje obsluhu, co vidí kamera. Panoramatický výhled ukazuje nákladní automobily, které se nacházejí za nakladačem, nebo osoby stojící na zemi, a několik indikátorů poskytuje dobré vnímání vzdáleností.

Vnější zrcátka

Vnější zrcátka jsou vyhřívána, aby byla zajištěna viditelnost a zabránilo se nehodám za chladného počasí.

Plně blatníky

Kolové nakladače Doosan jsou standardně vybaveny plnými blatníky a ochrannými kryty proti blátu, aby zůstaly čisté a zabránilo se stříkání bláta na okna nebo nehodám na kluzkých schodech.

Kabina

Aby bylo zajištěno zdravé pracovní prostředí, je vzduch v kabině dvakrát filtrován, díky čemuž jsou odstraněny všechny částice větší než 2 mikrony. Kabina navíc splňuje předpisy ROPS/FOPS – široký nouzový východ (umístěný na pravé straně) umožňuje rychlou a snadnou evakuaci v kritické situaci.

Bezpečná údržba

Veškerá denní kontrola měřidel se provádí ze země, aby ji mohl provádět kdokoli, rychle a bezpečně.

Společnost Doosan dále nainstalovala automatický mazací systém (standardně), který zkracuje pracovní čas a zvyšuje pohodlí obsluhy.

Bezpečný přístup

Díky několika madlům je zajištěno, že obsluha má vždy pevnou oporu, které se může přidržet, a usnadněný přístup a pohyb na stroji.

Pomoc při řízení

- Automatická převodovka s plynulým řazením
- Automatické podřazení převodového stupně
- Automatická hydraulická uzávěrka diferenciálu (HDL)
- Automatické odpružení zvedacího ramena (LIS)
- Funkce automatického vyhození u zvedacího ramena
- Automatický návrat do pozice hloubení
- Automatický reverzní ventilátor
- Automatický systém mazání
- Automatické uzamykání na měniči točivého momentu



Řízení pomocí joysticku



Ovládání konečky prstů

Ergonomické ovládací prvky: Všechny ovládací prvky jsou umístěny ve snadném dosahu obsluhy. Jsou vhodně umístěny pro pohodlný přístup a seskupeny podle funkcí, což umožňuje bezpečné a jisté ovládání. Lžice se ovládá pomocí pohodlného joysticku nebo pomocí prstových páček. Obě varianty obsahují reverzní spínač FNR a funkci podřazení.

Spolehlivost po celou dobu životnosti

▣ Spolehlivý výkon s nízkými náklady během životnosti

Společnost Doosan vyrábí těžké stavební stroje již 40 let. Tyto rozsáhlé zkušenosti se odrážejí ve vynikajícím designu a vývoji našich kolových nakladačů a v rozsáhlé logistické síti. Naše standardní stroje navíc zahrnují širokou škálu funkcí bez dodatečných nákladů (ostatní výrobci je nabízejí pouze jako volitelné příslušenství).



Navrženo pro dlouhou životnost

Návrhu a výrobě konstrukčních prvků věnujeme velkou pozornost. K zajištění prodloužené životnosti hlavních částí konstrukce, jako je podvozek, spoje a zvedací rameno, využíváme analýzu konečných prvků. Po fázi modelování se na nich provádí intenzivní laboratorní a terénní testování v extrémních podmínkách. Průběžná statistická analýza slouží k neustálému zvyšování spolehlivosti.

Odolné ocelové součásti

Zadní části – například mřížka chladiče, kapota motoru a blatníky – jsou vyrobeny z masivní oceli. Jejich konstrukce rovněž umožňuje snadnou opravu, což omezuje potřebu jejich výměny v případě poškození.

Kloubové závěsy

Robustní závěsy se vyznačují čistou a celistvou konstrukcí – a 40° úhel kloubu a poloměr řízení jsou nejlepší ve své třídě.

Výfuk

Vnitřní výfukové potrubí nasává vzduch z motorového prostoru přes vnější trubku – tento „komínový“ efekt zajišťuje konstantní cirkulaci vzduchu a zabraňuje usazování hořlavých materiálů na horkých částech.

Automatické mazání

Modely DL300-5 a DL350-5 jsou standardně vybaveny automatickým systémem centrálního mazání: „Automatické mazání“ chrání součásti a zajišťuje delší životnost stroje.

ORFS (O-Ring Face Seal, O-kroužek čelní těsnění)

Veškerá hydraulická vedení, včetně nízkotlakých okruhů, jsou utěsněna spojkami ORFS, aby nedocházelo k únikům.



Diferenciály s omezeným prokluzem: Diferenciály s omezeným prokluzem vpředu a vzadu automaticky zajišťují maximální trakci a snadnou jízdu přes měkký a blátivý terén bez nutnosti použít ruční uzávěrku diferenciálu. Rovněž snižují riziko smyku a zabraňují nadměrnému opotřebením pneumatik. Volitelnou hydraulickou uzávěrku diferenciálu lze aktivovat automaticky, pokud jedna pneumatika začne prokluzovat. Vnější kotoučové brzdy umožňují snadný servis bez demontáže náprav.

Jednoduchá údržba s maximální dobou provozuschopnosti

▣ Vynikající dostupnost servisu

Krátké operace údržby v dlouhých intervalech znamenají, že se můžete spolehnout na to, že vaše zařízení bude k dispozici na svém místě, když to bude potřeba. Naše stroje jsou navrženy pro jednoduchou rutinní údržbu, přičemž další pomoc vám v případě potřeby poskytnou kvalifikovaní technici společnosti Doosan. Chcete-li svůj stroj využít co nejlépe, můžete si ze široké škály servisních smluv vybrat balíček podle svých potřeb. Doba provozuschopnosti, produktivita a zbytková hodnota jsou maximalizovány a díky tomu představují tyto kolové nakladače ekonomickou a hodnotnou volbu.

Motor Doosan DLo8 Stage IV, který dále rozvíjí úspěch motorů Stage IIIB, nepotřebuje ke splnění emisních požadavků Stage IV filtr DPF. Znamená to, že nevyžaduje žádnou údržbu – výsledkem je delší doba provozuschopnosti!



Snadnější přístup při údržbě

- Přední a zadní části chladiče – vyrobené z hliníku pro maximální odolnost proti tlaku a dlouhou životnost – jsou snadno přístupné
- Vzduch vstupuje ze strany a přes horní část. Křídlové dveře poskytují snadný přístup za účelem údržby
- Přepínač odpojení baterie umožňuje snadné odpojení baterie při dlouhodobém uskladnění
- Displej měřiče hodin lze snadno kontrolovat bez zapnutí motoru

Trojdielný vzduchový filtr

Čistič s nuceným průtokem vzduchu odstraňuje 99 % částic a je podporován předřazeným filtrem turbodmychadla. Čištění a výměna kazet jsou potřeba pouze v dlouhých intervalech.

Motor

Doosan EMS (Systém řízení motoru) používá sběrnici CAN (Controller Area Network) k zajištění konstantního toku provozních informací a také k provádění funkcí diagnostiky a programování ECU.

Nádrž SCR

Je připojena k ECU a snímače v nádrži detekují nízké hladiny AdBlue® a jakoukoli poruchu systému.

Globální síť Doosan

Díky celosvětové síti prodejců a středisek Doosan pro distribuci náhradních dílů můžeme vašemu kolovému nakladači Doosan poskytovat servis a údržbu bez ohledu na to, kde se nacházíte. Naše servisní středisko v srdci Evropy má na skladě více než 40 000 součástí, abychom vám mohli co nejrychleji dodat komponenty špičkové kvality.

Dodavatel kompletního řešení

- Systém Doosan Telematic je k dispozici jako standard – nabízí vám všechny funkce pro odečet provozních a produkčních parametrů vozidla na dálku a poskytuje vám maximální pohodlí
- Ochrana+: prodloužená záruka na součásti, přesun a servis (obratte se na svého místního prodejce)
- Smlouva o údržbě: váš prodejce vám zajistí poskytování rutinního servisu v pravidelných intervalech
- Originální díly: jsou vyráběny a testovány tak, aby bylo zajištěno, že budou vždy splňovat stejné standardy vysoké kvality jako původní součásti

Reverzní ventilátor otočný o 90°

Ventilátor je umístěn za chladičem a vzduch je dovnitř nasáván ze stran, nikoli ze zadní strany stroje. Snadnější přístup za účelem čištění jednodílného chladiče zezadu a zepředu. Obsluha může na LCD displeji snadno nastavit standardní intervaly pro zpětný chod ventilátoru. Výkon je regulován, aby se snížila spotřeba paliva a zkrátily doby zahřívání.



Elektrické čerpadlo pro plnění



Přepínač odpojení baterie



Odstředivý předřazený čistič
Top Spin™ řady Donaldson®



Snadný přístup z
a účelem údržby

Technické parametry

Motor

Diesellový motor Doosan Stage IV je navržen tak, aby poskytoval vynikající výkon a úsporu paliva, a dokonale splňuje nejnovější emisní normy STAGE IV. Za účelem optimalizace výkonu stroje používá motor vysokotlaké vstříkovače paliva, mezichladič vzduch-vzduch a elektronické ovládání motoru. Turbodieselový motor s variabilní geometrií, recirkulace výfukových plynů (EGR), diesellový oxidační katalyzátor (DOC) a selektivní katalytická redukce (SCR) bez diesellového filtru pevných částic (DPF).

| | DL300-5 | DL350-5 |
|---------------------------------------|--|---------|
| Model | Doosan DLo8 | |
| V souladu s předpisy | Stage IV | |
| Počet válců | 6 | |
| Jmenovitý výkon – celkový (SAE J1995) | 275 PS (202 kW) při 1800 ot./min | |
| Maximální točivý moment – celkový | 1275 Nm při 1300 ot./min | |
| Volnoběh (nízký – max. otáčky) | 800 – 2100 [±20] ot./min | |
| Zdvihový objem | 7,64 litru | |
| Vrtání × zdvih | 108 mm × 139 mm | |
| Spouštěč | 24 V – 6 kW | |
| Baterie – alternátor | 2 × 12 V, 200 Ah – 24 V, 80 A | |
| Vzduchový filtr | Odstředivý předřazený čistič Top Spin™ Donaldson® s 2stupňovým suchým filtrem. Chladicí obal s automatickým reverzním ventilátorem usnadňuje čištění chladiče. | |
| Chlazení | Automatické nastavení rychlosti otáček v závislosti na teplotních podmínkách. | |

Převodovka

Pětistupňová převodovka PowerShift s 3 provozními režimy: manuální, plně automatický nebo poloautomatický s funkcí „podřazení“. Sestavena z vysoce kvalitních součástí. Je vybavena modulačním systémem pro ochranu, hladký převod a změny směru. Páka ručního řazení převodovky je umístěna nalevo od volantu. Funkce změny směru je k dispozici také v automatickém nebo poloautomatickém režimu. Převodovku lze uvolnit brzdovým pedálem za účelem poskytnutí plného výkonu motoru do hydraulického systému. Bezpečnostní zařízení zabráňuje spuštění motoru, pokud převodovka není v neutrálu. Funkce uzamknutí měniče točivého momentu od 2. po 5. převodový stupeň. Zařízení pro testování a přizpůsobení převodovky je k dispozici.

| | DL300-5 | DL350-5 |
|-----------------------------|---|---------|
| Typ | ZF 5 WG 230 + uzamknutí | |
| Měnič točivého momentu | Jednostupňový / jednofázový / stator s pevným kolem | |
| Rychlosti – vpřed 1-2-3-4-5 | 6,2 – 11,5 – 17,6 – 27,2 – 36,2 km/h | |
| Rychlosti – vzad 1-2-3 | 6,5 – 12,1 – 28,6 km/h | |
| Maximální trakce | 18,7 t | |
| Maximální stoupavost | 51 % / 27° | |

Nápravy

Přední a zadní nápravy vyráběné společností ZF s vnějšími planetovými redukčními převody.

Přední a zadní nápravy jsou vybaveny diferencíálem s omezeným prokluzem (LSD), což znamená, že stroj má za všech podmínek optimální trakci. Trakční výkon 18,7 t umožňuje provoz na 51% svazích.

| | DL300-5 | DL350-5 |
|----------------------------------|-----------------------|---------|
| Poměr uzávěrky LSD | 30 % (přední a zadní) | |
| Poměr uzávěrky HDL | 100 % | |
| Úhel oscilace | +/- 12° | |
| Velikost pneumatiky – standardní | 23.5 R25 (L3) | |

Hydraulický systém

| | DL300-5 | DL350-5 |
|------------------|--|---------|
| Typ | Snímaní zátěže – hydraulický systém s uzavřeným středem | |
| Hlavní čerpadlo | Duální axiální pístová čerpadla s variabilním zdvihovým objemem | |
| Maximální průtok | 290 l/min | |
| Maximální tlak | 250 bar | |
| Pilotní systém | Standardním vybavením jsou automatické funkce pro umístění lžice do pozice připravené k hloubení, funkce pro zastavení zvedacího ramena v požadované výšce a manuální nastavení nízké polohy přepínačem. | |
| Filtrace | Při návratu oleje do nádrže se používá filtr ze skleněných vláken s filtrační schopností 10 mikronů. | |

Zvedací rameno

Z-kinematika s jednoduchým zvedacím pístovým systémem navržená pro náročnou aplikaci.

Vylamovací síla 17,2 tuny je kombinována s úhlem lžice, který je udržován v celém rozsahu pohybu. Úhly lžice jsou optimalizovány v pojezdové poloze a na úrovni terénu. Systém izolace zatížení (LIS) je standardním vybavením a zajišťuje lepší pohodlí obsluhy, výkon a životnost.

Cyklus zatížení

| | DL300-5 | DL350-5 |
|-------------------------|---------|---------|
| Zvedací rameno – nahoru | 5,8 s | |
| Zvedací rameno – dolů | 3,2 s | |
| Lžice – naplnění | 2,2 s | |
| Lžice – vyklopení | 1,4 s | |

Hydraulické válce

| | | DL300-5 | DL350-5 |
|---------|----------|-----------------------------------|-----------------|
| | Množství | Vrtání × průměr tyče × zdvih (mm) | |
| Zvedání | 2 | 140 × 80 × 831 | 150 × 95 × 800 |
| Lžice | 1 | 180 × 105 × 515 | 180 × 105 × 535 |

Brzdy

Duální vícekotoučový okruh se slinutými kovovými disky pro prodlouženou životnost. Brzdový systém se aktivuje čerpadlem a okruhy akumulátoru. Pružinová, hydraulicky uvolňovaná parkovací brzda je namontována na převodové hřídeli a okruzích akumulátoru a aktivuje se elektronicky.

Typ brzdy: pružinová / hydraulicky uvolňovaná.

Brzdové čerpadlo s axiálními písty s variabilním zdvihovým objemem poskytuje výkon 60 l/min.

Obsluha může aktivovat/deaktivovat funkci vypnutí spojky na brzdovém pedálu pomocí spínače a stejným spínačem může nastavit blízkost snímače.

Nouzové brzdy se skládají z dvojitého systému, který je neustále pod tlakem pomocí akumulátorů.

| | DL300-5 | DL350-5 |
|---|--------------------|--------------------|
| Brzdná vzdálenost | 10,5 m při 33 km/h | 12,0 m při 32 km/h |
| Počet kotoučových brzd na kolo (přední/zadní) | 5 / 5 | |
| Akumulátory | 0,75 l – 30 bar | |

➤ Kabina

Soulad s bezpečnostními požadavky na systém ochrany při převrácení (ROPS) a požadavky na konstrukci na ochranu proti padajícím předmětům (FOPS). Prostorná modulární kabina s vynikající viditelností kolem dokola a bohatým úložným prostorem. Díky širokým oknům je umožněn dobrý přehled o lžici, pneumatikách a nakládacím prostoru. Tlačítkem ovládaná klimatizace a vytápění s funkcí recirkulace vzduchu. V kabině je nainstalován dvojitý vzduchový filtr, který obsluhuje poskytuje další ochranu v prašném nebo znečištěném prostředí. Montáž viskózního odpružení pro maximální pohodlí. Nastavitelné, vysoce kvalitní vyhřívané sedadlo se vzduchovým odpružením a opěrkami rukou a sloupek řízení s nastavitelnou výškou a sklonem. Všechny provozní informace se přehledně zobrazují před operátorem. Ovládací funkce jsou centralizovány na konzole vpravo.

| | DL300-5 | DL350-5 |
|--------------------|-------------------------------------|---------|
| Bezpečnostní normy | ROPS ISO 3471:2008 FOPS ISO 3449 | |
| Dveře | 1 | |
| Nouzové východy | 2 | |

➤ Emise hluku

| | DL300-5 | DL350-5 |
|---|---|---|
| Emisní hladina akustického tlaku A na pozici obsluhy (ISO 6396) | Deklarováno: 69 dB(A) Naměřeno: 68 dB(A) | Deklarováno: 68 dB(A) Naměřeno: 67 dB(A) |
| Emisní hladina akustického výkonu A na vnější pozici (ISO 6395) | Deklarováno: 105 dB(A) Naměřeno: 104 dB(A) | Deklarováno: 105 dB(A) Naměřeno: 104 dB(A) |

➤ Kapalinové objemy

| | DL300-5 | DL350-5 |
|-----------------------------|---------|---------|
| Palivová nádrž | 241 l | |
| Nádrž na močovinu (AdBlue®) | 38 l | |
| Chladicí systém | 50 l | |
| Motorový olej | 35 l | |
| Přední náprava | 35 l | 40 l |
| Zadní náprava | 35 l | 40 l |
| Hydraulický systém | 117 l | |
| Převodový olej | 42 l | |

➤ Systém řízení

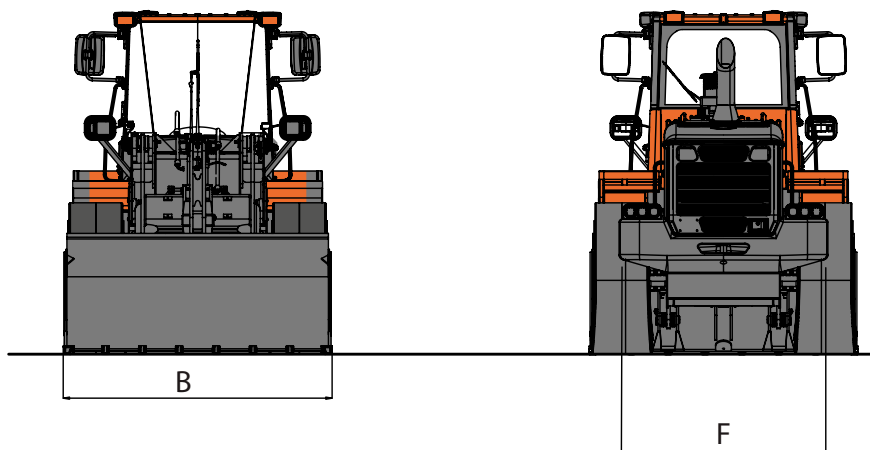
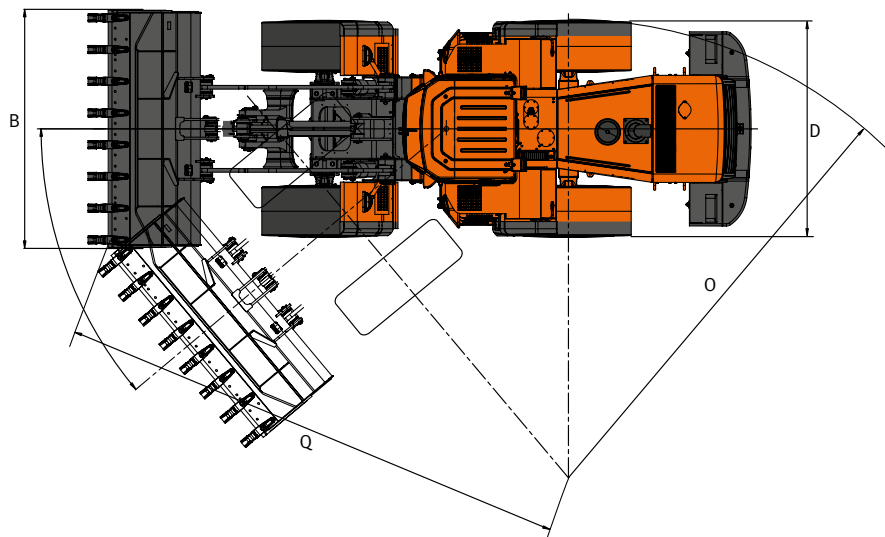
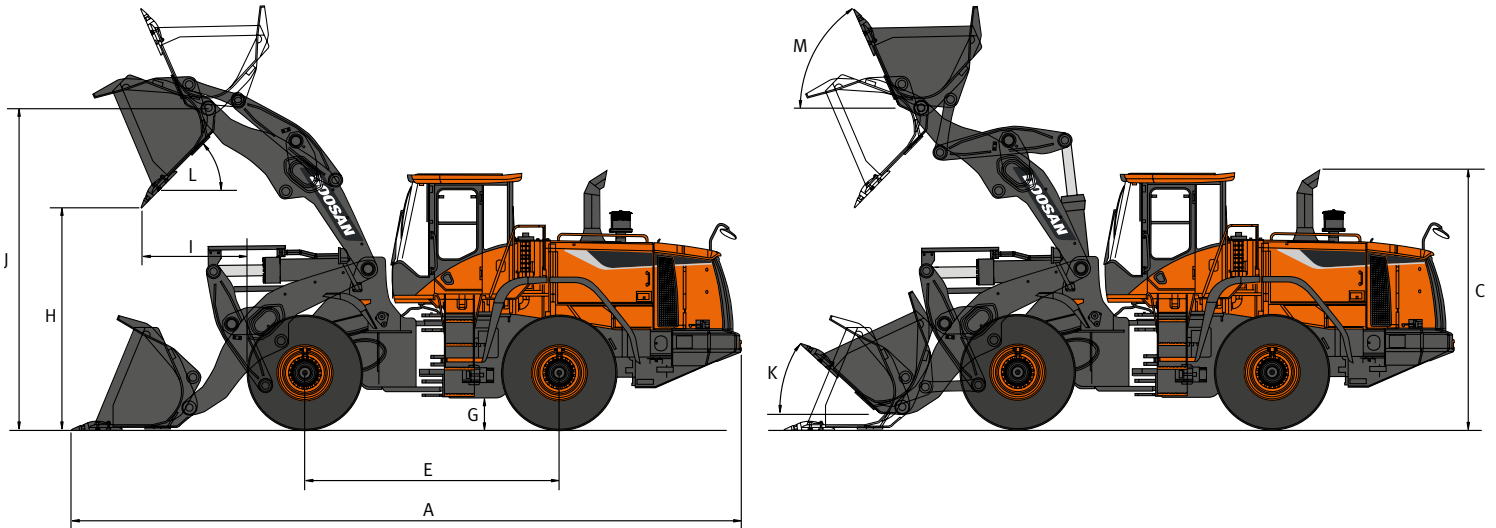
| | DL300-5 | DL350-5 |
|------------------------------|--|----------------|
| Typ | Snímání zátěže se zesilovacím stupněm a prioritním ventilem | |
| Úhel řízení | 40° | |
| Průtok oleje | 145 l/min | |
| Provozní tlak | 200 bar | |
| Válce řízení (2) | Systém nouzového řízení s hydraulickým čerpadlem poháněným elektromotorem. | |
| Vrtání x průměr tyče x zdvih | 80 x 40 x 443 | 100 x 50 x 450 |

➤ Nastavení tlaku

| | DL300-5 | DL350-5 |
|---|--------------|--------------|
| Pracovní (odpojení čerpadla) | 250 ± 10 bar | |
| Odlehčení řízení – strana portu LS | 185 ± 5 bar | |
| Odlehčení řízení – strana čerpadla řízení | 200 ± 5 bar | |
| Pilotní ovládání | 28 ± 2 bar | |
| Nabíjení akumulátoru brzdy | 120~140 bar | |
| Provozní brzda | 60 ± 3 bar | |
| Motor ventilátoru | 130 ± 10 bar | 145 ± 10 bar |
| Uvolnění parkovací brzdy | 120 ± 5 bar | |
| Tlak pro výběr převodu | 17 ± 1 bar | |



Technické parametry



➤ Rozměry a provozní údaje

| DL300-5 – s čepy | | Obecný účel | | | | | | | Vysoký zdvih |
|------------------|---|----------------|-----------------------|--------|-----------------------|----------------|--------------------|-----------------------|--------------|
| Konfigurace | | Zuby | Příšroubovaný břit | Zuby | Příšroubovaný břit | Zuby (mono) | Zuby a segmenty | Příšroubovaný břit | |
| | Vrchovatý objem ISO/SAE | m ³ | 3,0 | 3,2 | 2,7 | 2,9 | 3,0 | 3,2 | 3,2 |
| B | Šířka lžice | mm | 2920 | 2920 | 2920 | 2920 | 2920 | 2920 | 2920 |
| | Vylamovací síla | kN | 169 | 168 | 178 | 177 | 167 | 169 | 163 |
| | Statické překlopné zatížení (přímý směr) | kg | 15 146 | 14 996 | 16 703 | 16 703 | 16 703 | 15 310 | 12 210 |
| | Statické překlopné zatížení (při plném otočení) | kg | 13 374 | 13 242 | 14 749 | 14 749 | 14 749 | 13 520 | 10 780 |
| H | Výška vyklopení (při 45° – plně zvednutí)* | mm | 2725 | 2845 | 2760 | 2880 | 2750 | 2725 | 3395 |
| I | Dosah vyklopení (při 45° – plně zvednutí)* | mm | 1290 | 1160 | 1250 | 1120 | 1300 | 1260 | 1185 |
| | Výška vyklopení (při max. vyklopení) – (při max. dosahu)* | mm | 640 | 800 | 685 | 850 | 670 | 640 | 840 |
| | Dosah vyklopení (při max. vyklopení) – (při max. dosahu)* | mm | 1435 | 1360 | 1415 | 1345 | 1415 | 1435 | 1955 |
| | Výkopová hloubka | mm | 125 | 125 | 125 | 125 | 120 | 125 | 250 |
| J | Výška v bodě čepu lžice | mm | 3975 | 3975 | 3975 | 3975 | 3975 | 3975 | 4530 |
| | Max. úhel náklonu v poloze přenášení | ° | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 51 |
| M | Max. úhel náklonu při plném zvednutí | ° | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 57 |
| K | Max. úhel náklonu na zemi | ° | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| | Max. úhel náklonu při max. dosahu | ° | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 59 |
| | Max. úhel vyklopení při max. dosahu | ° | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 | 61 |
| | Max. úhel vyklopení na zemi | ° | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 66 |
| L | Max. úhel vyklopení při plném zvednutí | ° | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| O | Vnější poloměr na straně pneumatiky | mm | 5800 | 5800 | 5800 | 5800 | 5800 | 5800 | 5800 |
| Q | Vnější poloměr na břitu lžice | mm | 6455 | 6405 | 6440 | 6395 | 6445 | 6450 | 6650 |
| E | Rozvor | mm | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 |
| D | Šířka na pneumatikách | mm | 2760 | 2760 | 2760 | 2760 | 2760 | 2760 | 2760 |
| F | Nášlap | mm | 2150 | 2150 | 2150 | 2150 | 2150 | 2150 | 2150 |
| G | Světlá výška (při 12° osc.) | mm | 435 | 435 | 435 | 435 | 435 | 435 | 435 |
| A | Celková délka | mm | 8270 | 8095 | 8220 | 8045 | 8235 | 8270 | 8605 |
| C | Celková výška | mm | 3475 | 3475 | 3475 | 3475 | 3475 | 3475 | 3475 |
| | Provozní hmotnost | kg | 18 708 | 18 825 | 18 647 | 18 764 | 18 681 | 19 093 | 19 251 |

| DL350-5 – s čepy | | Obecný účel | | | | | Lehký materiál | | Vysoký zdvih |
|------------------|---|----------------|-----------------------|--------|-----------------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|
| Konfigurace | | Zuby | Příšroubovaný břit | Zuby | Příšroubovaný břit | Zuby (mono) | Zuby | Příšroubovaný břit | Příšroubovaný břit |
| | Vrchovatý objem ISO/SAE | m ³ | 3,3 | 3,5 | 3,5 | 3,7 | 3,7 | 3,9 | 3,7 |
| B | Šířka lžice | mm | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3110 | 3110 | 3000 |
| | Vylamovací síla | kN | 165 | 164 | 165 | 164 | 165 | 164 | 160 |
| | Statické překlopné zatížení (přímý směr) | kg | 15 980 | 15 720 | 17 796 | 16 039 | 15 730 | 15 730 | 12 460 |
| | Statické překlopné zatížení (při plném otočení) | kg | 14 110 | 13 880 | 15 714 | 14 163 | 13 890 | 13 890 | 11 000 |
| H | Výška vyklopení (při 45° – plně zvednutí)* | mm | 2920 | 3040 | 2920 | 3040 | 2920 | 3040 | 3565 |
| I | Dosah vyklopení (při 45° – plně zvednutí)* | mm | 1350 | 1220 | 1350 | 1220 | 1350 | 1220 | 1425 |
| | Výška vyklopení (při max. vyklopení) – (při max. dosahu)* | mm | 640 | 805 | 640 | 805 | 640 | 805 | 825 |
| | Dosah vyklopení (při max. vyklopení) – (při max. dosahu)* | mm | 1550 | 1485 | 1550 | 1485 | 1550 | 1485 | 2115 |
| | Výkopová hloubka | mm | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 235 |
| J | Výška v bodě čepu lžice | mm | 4170 | 4170 | 4170 | 4170 | 4170 | 4170 | 4695 |
| | Max. úhel náklonu v poloze přenášení | ° | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 51 |
| M | Max. úhel náklonu při plném zvednutí | ° | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 63 |
| K | Max. úhel náklonu na zemi | ° | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| | Max. úhel náklonu při max. dosahu | ° | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 63 |
| | Max. úhel vyklopení při max. dosahu | ° | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 66 |
| | Max. úhel vyklopení na zemi | ° | 74 | 74 | 74 | 74 | 74 | 74 | 74 |
| L | Max. úhel vyklopení při plném zvednutí | ° | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| O | Vnější poloměr na straně pneumatiky | mm | 6050 | 6050 | 6050 | 6050 | 6050 | 6050 | 6050 |
| Q | Vnější poloměr na břitu lžice | mm | 6605 | 6615 | 6605 | 6615 | 6605 | 6665 | 6915 |
| E | Rozvor | mm | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 |
| D | Šířka na pneumatikách | mm | 2750 | 2750 | 2750 | 2750 | 2750 | 2750 | 2750 |
| F | Nášlap | mm | 2150 | 2150 | 2150 | 2150 | 2150 | 2150 | 2150 |
| G | Světlá výška (při 12° osc.) | mm | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 |
| A | Celková délka | mm | 8495 | 8320 | 8495 | 8320 | 8495 | 8320 | 8960 |
| C | Celková výška | mm | 3475 | 3475 | 3475 | 3475 | 3475 | 3475 | 3475 |
| | Provozní hmotnost | kg | 19 625 | 19 745 | 19 737 | 19 863 | 19 805 | 19 795 | 20 295 |

(*): měřeno ke špičkám zubů lžice nebo k příšroubovanému břitu. Velikost pneumatiky 23,5 R25 (L3)

Příslušenství

▣ Příslušenství Doosan pro optimální výkon při každé činnosti

Robustní konstrukce, vynikající průnik, využitelnost pro několik typů aplikací, od lehkých až po těžké práce. Tato nová příslušenství pro nakladače Doosan jsou navržena a vyráběna v Evropě, aby vyhovovala místním požadavkům a normám. Široká škála příslušenství zaručuje naprostou všestrannost a efektivitu. Každá lžice je navržena pro konkrétní model stroje a dokonale odpovídá jeho kinematickým parametrům. Kritické polohy lžice jsou optimalizovány tak, aby se zlepšilo hloubení a vyklápění. Koncept příslušenství Doosan představuje vysokou kvalitu, dokonalý tvar a vynikající provozní vlastnosti.



Lžice pro všeobecné použití

Lžice pro všeobecné použití poskytují dobrý celkový výkon při hromadění materiálu a manipulaci s ním. Díky konstrukci se šikmým dnem pro optimální parametry plnění lžice a zachycení nákladu je to ideální lžice pro každodenní manipulaci s materiálem. V závislosti na požadavcích zákazníka může být vybavena volitelnými zuby, ochrannými prvky a břítem.



Lžice pro velké zatížení

Lžice pro velké zatížení je vhodná pro aplikace, které vyžadují pevnou konstrukci (jako je manipulace s pískem nebo občasné silné zatížení). Součástí vystavené vysokému namáhání – jako je břit, postranní lišty a rohové chrániče – jsou zhotoveny z kalené oceli. Volitelné zuby, ochranné prvky a oboustranný břit umožňují přizpůsobit lžici potřebám zákazníka.



Lžice ve tvaru V na kameny

Slouží k manipulaci a hloubení tvrdého zhuštěného materiálu a odstředěné horniny při použití v dolech nebo lomech, kde je vyžadována vysoká vylamovací síla. Pro tuto odolnou lžici, vyrobenou výhradně z oceli vysoce odolávající opotřebení s tvrdostí 420 BHN, není náročné hloubení žádným problémem. Svařované zuby ESCO® jsou standardním vybavením.



Lžice na lehké materiály

Když potřebujete přesouvat velká množství lehkého materiálu, je tato lžice nejlepší a nejvýhodnější volbou. Její konvexní strany dovolí nabrat velký objem a zabraňují troušení materiálu. Standardně se dodává s našroubovaným oboustranným břítem.



Lžice pro vyklápění z výšky

Lžice pro vyklápění z výšky je vhodná pro manipulaci s lehkými materiály. Tato lžice umožňuje větší výšku vykládky a zvyšuje všestrannost kolového nakladače. Její konvexní strany dovolí nabrat velký objem a zabraňují troušení materiálu. Standardně se dodává s našroubovaným oboustranným břítem.



Drapáková lžice

Drapáková lžice je navržena tak, aby poskytovala dobrý všestranný výkon při manipulaci s materiálem. V závislosti na aplikaci může být boční strana vydutá pro větší objem nebo vyříznutá pro zlepšení přilnavosti materiálu. K dispozici jsou různé typy drapáku; standardně se dodává s našroubovaným oboustranným břítem.



Paletizační vidle

Pro nakládání a vykládání různých druhů palet a pro běžné operace jako s vysokozdvížným vozíkem.



Rychlospojka

Tato hydraulická rychlospojka umožňuje rychlou a bezpečnou výměnu různých příslušenství a je zvláště vhodná, pokud se stroj používá k široké škále prací.

➤ Tabulka pro výběr lžice DL300-5

| Zvedací rameno | Lžice | Typ | m ³ | Hustota materiálu [t/m ³] | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------------|-----------------------|----------------|---------------------------------------|-----|-----|-----|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|--------------------|-----|-----|-----|--------------------|
| | | | | 1,0 | 1,1 | 1,2 | 1,3 | 1,4 | 1,5 | 1,6 | 1,7 | 1,8 | 1,9 | 2,0 | 2,1 | 2,2 | 2,3 | 2,4 | |
| Standardní zvedací rameno | Obecný účel | Adaptér zubu (122 mm) | 3,0 | | | | | | | | | 3,5 m ³ | | | | | | | 2,9 m ³ |
| | | Břit (122 mm) | 3,2 | | | | | | | | | 3,7 m ³ | | | | | | | 4,6 m ³ |
| | | Adaptér zubu | 2,7 | | | | | | | | | | | | 3,1 m ³ | | | | 2,6 m ³ |
| | | Břit | 2,9 | | | | | | | | | | 3,3 m ³ | | | | | | 2,8 m ³ |
| | | Mono zub | 3,0 | | | | | | | | | | 3,5 m ³ | | | | | | 2,9 m ³ |
| | | Zuby a segmenty břítu | 3,2 | | | | | | | | 3,7 m ³ | | | | | | | | 3,0 m ³ |
| Vysoké zvedací rameno | Obecný účel | Adaptér zubu | 3,0 | | | | | | 3,5 m ³ | | | | | | | | | | 2,9 m ³ |
| | | Břit | 3,2 | | | | | 3,7 m ³ | | | | | 3,0 m ³ | | | | | | |
| | | Adaptér zubu | 2,7 | | | | | | | | | 3,1 m ³ | | | | | | | 2,6 m ³ |
| | | Břit | 2,9 | | | | | | | | 3,3 m ³ | | | | | | | | 2,8 m ³ |
| | | Mono zub | 3,0 | | | | | | | 3,5 m ³ | | | | | | | | | 2,9 m ³ |
| | | Zuby a segmenty břítu | 3,2 | | | | | 3,7 m ³ | | | | | 3,0 m ³ | | | | | | |

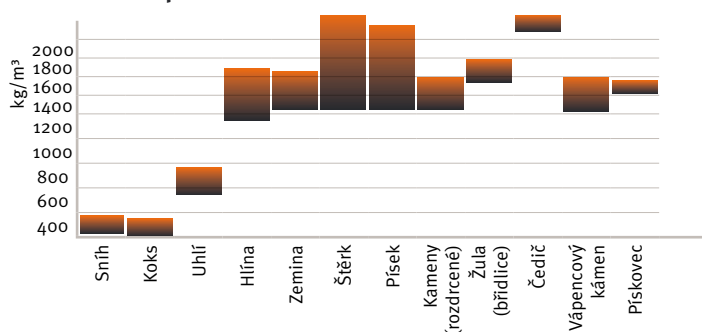
➤ Tabulka pro výběr lžice DL350-5

| Zvedací rameno | Lžice | Typ | m ³ | Hustota materiálu [t/m ³] | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------------|-----------------------|----------------|---------------------------------------|-----|--------------------|--------------------|--------------------|-----|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|-----|-----|-----|--------------------|--------------------|
| | | | | 1,0 | 1,1 | 1,2 | 1,3 | 1,4 | 1,5 | 1,6 | 1,7 | 1,8 | 1,9 | 2,0 | 2,1 | 2,2 | 2,3 | 2,4 | |
| Standardní zvedací rameno | Obecný účel | Adaptér zubu | 3,3 | | | | | | | | | | 3,8 m ³ | | | | | 3,1 m ³ | |
| | | Břit | 3,5 | | | | | | | | 4,0 m ³ | | | | | | | 3,3 m ³ | |
| | | Adaptér zubu | 3,5 | | | | | | | | | 4,0 m ³ | | | | | | 3,3 m ³ | |
| | | Břit | 3,7 | | | | | | | | | 4,3 m ³ | | | | | | 3,5 m ³ | |
| | | Zuby a segmenty břítu | 3,7 | | | | | | | | | 4,3 m ³ | | | | | | 3,5 m ³ | |
| | | Adaptér zubu | 3,7 | | | | | | | | | 4,3 m ³ | | | | | | | 3,5 m ³ |
| | | Břit | 3,9 | | | | | | | 4,5 m ³ | | | | | | | | | 3,7 m ³ |
| Vysoké zvedací rameno | Obecný účel | Adaptér zubu | 3,3 | | | | | 3,8 m ³ | | | | | | | | | | 3,1 m ³ | |
| | | Břit | 3,5 | | | | 4,0 m ³ | | | | | | | | | | | 3,3 m ³ | |
| | | Adaptér zubu | 3,5 | | | | 4,0 m ³ | | | | | | | | | | | 3,3 m ³ | |
| | | Břit | 3,7 | | | | 4,3 m ³ | | | | | | | | | | | 3,5 m ³ | |
| | | Zuby a segmenty břítu | 3,7 | | | | 4,3 m ³ | | | | | | | | | | | 3,5 m ³ | |
| | | Adaptér zubu | 3,7 | | | | 4,3 m ³ | | | | | | | | | | | 3,5 m ³ | |
| | | Břit | 3,9 | | | 4,5 m ³ | | | | | | | | | | | | | 3,7 m ³ |

Vyhovuje normě ISO 14397-1 (2007). Faktor naplnění závisí na typu materiálu, pracovních podmínkách a zkušenostech obsluhy.

Faktor naplnění lžice 115 % 100 % 95 %

➤ Hustota provozních materiálů



Specifická hmotnost materiálu z velké řřasti závisř na mřře vlhkosti, stupni zhutnřnř, složenř atd.

Standardní a volitelné vybavení

➤ Provozní parametry

| | DL300-5 | DL350-5 |
|---|---------|---------|
| Diesellový motor Doosan DLo8, vyhovující požadavkům Stage IV, s variabilním turbodmychadlem a mezichladičem vzduch-vzduch | ● | ● |
| Bez filtru pevných částic | ● | ● |
| Přepínač režimu výkonu motoru (standardní / SAT a výkonný režim) | ● | ● |
| Pedálová funkce Power-up aktivovaná plným sešlápnutím plynového pedálu | ● | ● |
| Automatické vypnutí motoru | ● | ● |
| Funkce automatického volnoběhu | ● | ● |
| Palivový ohřívač | ○ | ○ |
| Uzamknutí měniče točivého momentu | ● | ● |
| Odpojení spojky převodovky pomocí brzdového pedálu | ● | ● |
| Přepínač režimů převodovky (Manuální / Automatický 1 ↔ 5 / Automatický 2 ↔ 5 s podřazením) | ● | ● |
| Automatický hydraulický systém snímání zátěže, čerpadlo s variabilním zdvihovým objemem | ● | ● |
| Diferenciály s omezeným prokluzem na přední a zadní nápravě | ● | ● |
| Diferenciály s hydraulickou uzávěrkou na přední nápravě | ○ | ○ |
| Protizávaží | ● | ● |
| Robustní zvedací systém Z-bar | ● | ● |
| Nakladač s vysokým zvedáním | ○ | ○ |
| Rychlospojka | ○ | ○ |
| Široký sortiment lžic | ○ | ○ |

➤ Pohodlí

| | | |
|---|---|---|
| Systém izolace zatížení (LIS) | ● | ● |
| Automatické vyhození zvedacího ramena | ● | ● |
| Automatický návrat k hloubení | ● | ● |
| Funkce vyrovnání | ● | ● |
| 3. funkce hydrauliky | ● | ● |
| Automatická klimatizace s elektronickým ovládním prostředí | ● | ● |
| Sedadlo Grammer se vzduchovým odpružením a dvoubodovým bezpečnostním pásem | ● | ● |
| Elektrické řízení pomocí joysticku na loketní opěrci | ○ | ○ |
| Mono ovládací páka s přepínačem FNR | ● | ● |
| Prstové páčky | ○ | ○ |
| Nastavitelný sloupek řízení (sklápěcí a teleskopický) | ● | ● |
| Tónované bezpečnostní sklo | ● | ● |
| Levé posuvné okno | ● | ● |
| Pravé otevírací okno (180°) | ● | ● |
| Podlahová rohož | ● | ● |
| Několik úložných prostorů | ● | ● |
| Držák nápojů | ● | ● |
| Reproduktory a přípojky pro rádio | ● | ● |
| Anténa typu žraločí ploutve pro rádio | ● | ● |
| Plovoucí vyhození zvedacího ramena | ● | ● |
| Alternátor 24 V / 80 A | ● | ● |
| Sledování přístrojové desky s LCD displejem (číselníky, ukazatele a kontroly) | ● | ● |
| Vnitřní kabinové světlo | ● | ● |
| Zapalovač cigaret a 12 a 24 V napájecí zásuvky | ● | ● |
| Systém vážení | ○ | ○ |

➤ Bezpečnost

| | | |
|---|---|---|
| Čerpadlo nouzového řízení poháněné elektromotorem | ● | ● |
| Plně blatníky s gumovou ochranou | ● | ● |
| Kabina ROPS (SAE J 394, SAE 1040, ISO 3471) | ● | ● |
| Kabina FOPS (SAE J 231, ISO 3449) | ● | ● |
| Kabina s dvojitým filtrováním vzduchu | ● | ● |
| Pravé otevírací okno (nouzový východ) | ● | ● |
| Přední a zadní stěrač a ostříkovač | ● | ● |
| Zatahovací sluneční clona | ● | ● |
| Silniční světla: nízký a vysoký paprsek, indikátory v zadní části, zastavení, zpětná světla | ● | ● |
| Pracovní světla: 2 halogenová vpředu a 4 vzadu (6 × 70 W) | ● | ● |
| Pracovní světla: 2 xenonová vpředu a 4 halogenová vzadu (6 × 70 W) | ○ | ○ |
| Výstražná signalizace při couvání | ● | ● |
| Otočný maják | ● | ● |
| Houkačka | ● | ● |
| Vyhřívání vnější zrcátka | ● | ● |
| Vnitřní zpětná zrcátka | ● | ● |
| Protiskluzové schody a plošiny | ● | ● |
| Bezpečnostní systém spouštění | ● | ● |
| Výuková brzda motoru | ● | ● |
| Brzdové okruhy s akumulátorem | ● | ● |
| Duální pedály provozní brzdy | ● | ● |
| Elektrická parkovací brzda na převodovce, pružinové hydraulické uvolnění | ● | ● |
| Klíny pro zajištění kol | ● | ● |

➤ Ostatní

| | | |
|-----------------------------------|---|---|
| Dolní ochranné desky | ● | ● |
| Vázací háky | ● | ● |
| Kloubový zámeč v přepravní poloze | ● | ● |
| Tažné zařízení | ● | ● |
| Pneumatiky 23.5 R25 (L3) | ● | ● |
| Pneumatiky 23.5 R25 (L2) | ○ | ○ |
| Pneumatiky 23.5 R25 (L5) | ○ | ○ |

➤ Údržba

| | DL300-5 | DL350-5 |
|--|---------|---------|
| Automatický mazací systém | ● | ● |
| Hydraulický ventilátor s reverzním motorem | ● | ● |
| Systém Doosan Connect Telematic | ● | ● |
| Systém vlastní diagnostiky, monitorovací indikátor na přístrojové desce a elektronická zástrčka pro rychlé nastavení | ● | ● |
| Rychlospojky pro kontrolu hydrauliky | ● | ● |
| Vnější výpustě pro výměnu motorového oleje a chladicí kapaliny | ● | ● |
| Bio olej | ○ | ○ |
| 3letá záruka | ○ | ○ |
| Ochrana + záruka | ○ | ○ |

Standard: ●
Volitelné: ○



Elektrické řízení



Ovládání konečky prstů



Vysoké zvedací rameno



Hydraulická uzávěrka diferenciálu



Pneumatika pro vysoké zatížení



Ochrana + záruka



Rychlospojka



Příslušenství

Některá z těchto volitelných příslušenství mohou být na některých trzích standardní. Některá z těchto volitelných příslušenství nemusí být pro určité trhy k dispozici. Zeptejte se svého místního prodejce DOOSAN, který vám poskytne další informace o dostupnosti nebo o přizpůsobení vašeho stroje potřebám vašich aplikací.

ŘÍZENÍ EFEKTIVITY PRÁCE

ŘÍZENÍ PRACOVIŠTĚ

PROAKTIVNÍ SLUŽBY

PREVENTIVNÍ ÚDRŽBA

PROVOZNÍ TREND

Celkové provozní hodiny a provozní hodiny podle režimu

PALIVOVÁ ÚČINNOST*

Hladina paliva a spotřeba paliva

MÍSTO

Funkce GPS a geofencingu

PODÁVÁNÍ ZPRÁV

Provozní zpráva a využití

VAROVÁNÍ A VÝSTRAHA

Detekce varování stroje, odpojení antény a funkce geofencingu a timefencingu

SPRÁVA FILTRŮ A OLEJE

Preventivní údržba podle cyklu výměny položek

TELEMATICKÝ TERMINÁL

Terminálové zařízení je nainstalováno a připojeno ke stroji, aby získávalo údaje o stroji.

TELEKOMUNIKACE

Za účelem maximálního komunikačního pokrytí poskytuje společnost Doosan komunikaci s duálním režimem (mobilní, satelitní).

WEB DOOSANCONNECT

Uživatelé mohou sledovat stav stroje na webu DoosanCONNECT.

