

**DOOSAN**

Pásová rypadla

# DX350LC-7

Maximální výkon	290 k
Provozní hmotnost	36,1 t
Objem lžíce	1,83 m <sup>3</sup>
Emisní standard	Stage V



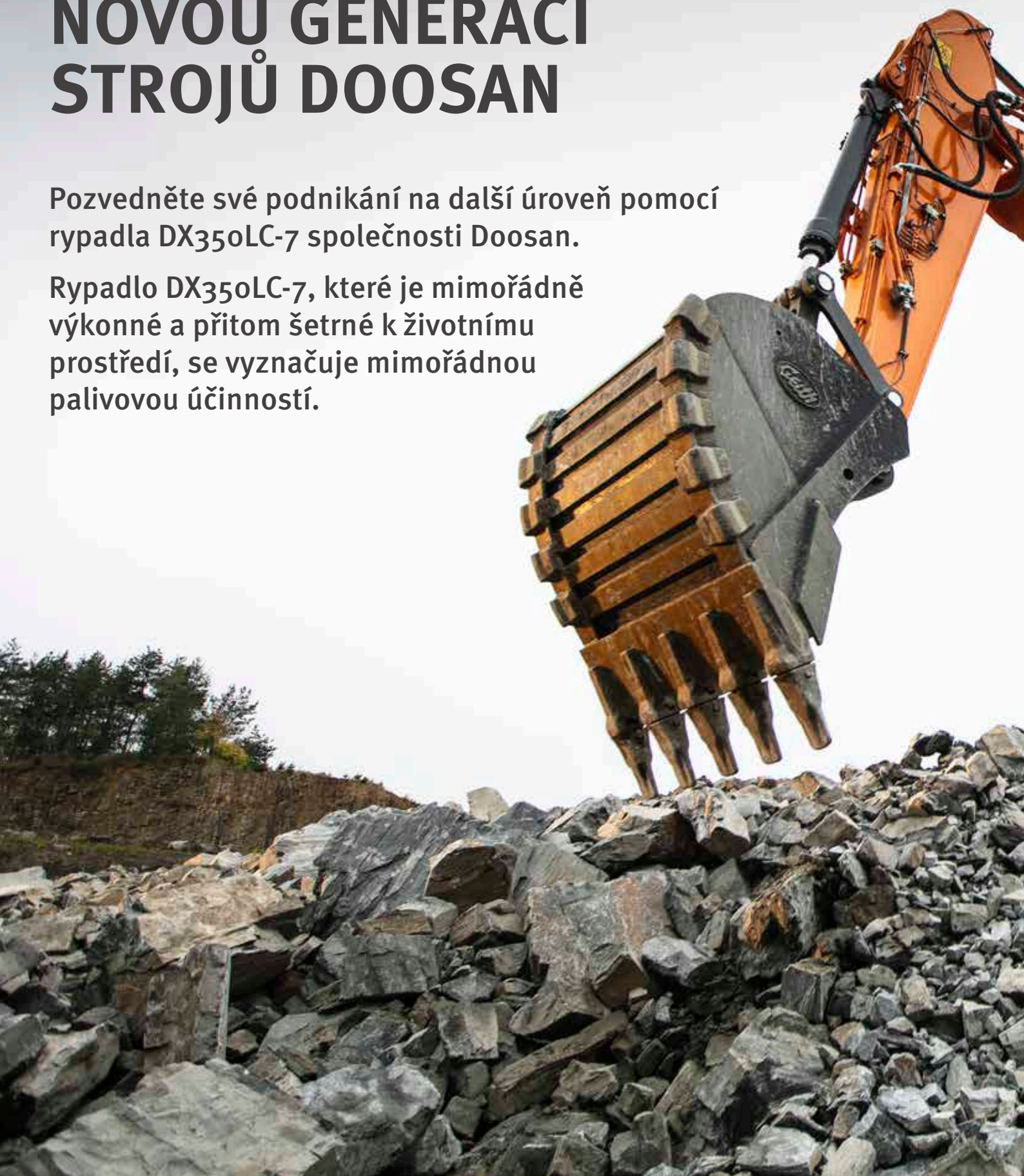


PÁSOVÉ RYPADLO DOOSAN DX350LC-7:

# SEZNAMTE SE S NOVOU GENERACÍ STROJŮ DOOSAN

Pozvedněte své podnikání na další úroveň pomocí rypadla DX350LC-7 společnosti Doosan.

Rypadlo DX350LC-7, které je mimořádně výkonné a přitom šetrné k životnímu prostředí, se vyznačuje mimořádnou palivovou účinností.









# ZVYŠTE ZISKY, PRODUKTIVITU A PALIVOVOU ÚČINNOST

## VYSOKÁ PRODUKTIVITA A NÍZKÉ NÁKLADY NA VLASTNICTVÍ

Přináší vyšší produktivitu a sníženou spotřebu paliva v efektivním a pohodlném pracovním prostředí.

## SPOLEHLIVOST

Otočné body ze zesílených odlitků a kované oceli a zesílené robustní rameno a výložník pro velké zatížení, které odolávají tuhým materiálům. Mono výložník nebo kloubový výložník pro větší všestrannost. Vylepšené trasy hydraulických vedení pro ochranu vaší investice.

## BEZPEČNOST

360° kamerový systém, velká boční zrcátka, výkonná halogenová nebo LED pracovní světla, protiskluzové schody a plošiny. Ochránná zábradlí na horní nástavbě, ultrazvukový ukazatel překážek (volitelně), výstraha při pojezdu: vaše bezpečnost je naší prioritou.

## PRODUKTIVITA

Rypné síly s nejmodernější technologií lžice a ramena.

## PLUG & PLAY

Možnosti navádění strojů dostupné jako připravené sady od hlavních značek (Trimble, Leica, Novatron/Moba XSite atd.) se mohou lišit podle modelu a oblasti.

## ODOLNOST PODVOZKU

Kované ocelové a hluboce kalené horní rolny – rolny mazané olejem – tepelně ošetřené hnací kolo – hluboce kalené, tepelně ošetřené, tukem mazané řetězy pásů s delší životností.







## POHODLÍ

Jedna z nejprostornějších kabin na trhu, s nízkými hladinami hluku a vibrací a vynikajícím výhledem do všech stran. Plně nastavitelné vyhřívané sedadlo se vzduchovým odpružením, klimatizace s regulací klimatu jako standard.

## PRACUJTE V KLIDU

Všechny důležité informace jsou na dosah ruky díky nové snadno použitelné 8" dotykové obrazovce.

## MOTOR

Výjimečně výkonný – s vysokým točivým momentem při nízkých otáčkách – nový motor Doosan kombinuje spolehlivost a nízký dopad na životní prostředí. Tento šesťválcový motor splňující požadavky Stage V poskytuje výkon 213 kW při 1800 ot./min.

## VYNIKAJÍCÍ PALIVOVÁ ÚČINNOST

Pro úsporu paliva optimalizuje systém inteligentního řízení výkonu (SPC) rovnováhu mezi výkonem čerpadla a dieselovým motorem.

## SNADNÁ ÚDRŽBA

Snadný přístup do všech oddílů. Chladič a chladič oleje jsou odděleny k zajištění lepšího chlazení a snadnějšího přístupu. Údaje o údržbě jsou k dispozici přímo z ovládacího panelu.

## POKROČILÁ FILTRACE

Filtry a čističe s nejvyšší účinností odstraňují vodu, prach a pevné částice a optimálně chrání vaši investici.





## D·ECOPOWER

**Skutečně průlomová technologie, která nastavuje nové standardy v oboru:** Jedinečný ECO výkonný systém zvyšuje produktivitu a šetří palivo. Tlakově řízené čerpadlo, hlavní řídicí ventil s uzavřeným středem a 9 snímačů elektronicky detekují a řídí přesné množství hydraulického oleje potřebného k provedení úkolu a přesně měří požadované množství oleje, namísto nepřetržitého vhánění fixního množství oleje

do systému, čímž se zvyšuje účinnost. Požadavky na výkon hydraulického systému jsou optimalizovány s výkonem motoru. Výsledná účinnost výrazně zvyšuje produktivitu a snižuje spotřebu paliva. Vylepšená zpětná vazba prostřednictvím ovládacích prvků, výsledkem čehož je vynikající úroveň pohodlí obsluhy a mnohem plynulejší ovládání stroje.



# ŠPIČKOVÝ VÝKON A PALIVOVÁ ÚČINNOST

## SÍLA KE ZVÝŠENÍ PRODUKTIVITY

- Model DX350LC-7 je vybaven motorem Doosan nejnovější generace
- Tento motor splňující požadavky Stage V se může pochlubit extrémně nízkými emisemi, protože snižování dopadu na životní prostředí je pro nás prvořadou záležitostí
- Výfukové plyny jsou čištěny pomocí technologie selektivní katalytické redukce (SCR), diesellového oxidačního katalyzátoru (DOC) a diesellového filtru pevných částic (DPF)

## EFEKTIVNÍ ŘÍZENÍ SPOTŘEBY PALIVA

- Výběr ze 4 režimů výkonu (Eco – Standard – Power – Power Plus) a automatický systém inteligentního řízení výkonu pro optimální výkon a sníženou spotřebu paliva za všech podmínek
- Systém inteligentního řízení výkonu (SPC): snižuje otáčky motoru a upravuje točivý moment čerpadla podle pracovních podmínek. Systém automaticky upravuje výkon motoru a hydraulický výkon, aby se zlepšila palivová účinnost a snížily emise
- Automatické vypnutí motoru: vypne motor po chodu stroje na volnoběh po stanovenou dobu. Obsluha může nastavit prodlevu před vypnutím pomocí dotykové obrazovky

## TURBODMYCHADLO S PROMĚNNOU GEOMETRIÍ

Zajišťuje optimální proudění vzduchu do spalovací komory motoru za všech podmínek rychlosti a zatížení, takže výfukové plyny jsou čistší a zlepšuje se úspora paliva.

## SPC (INTELIGENTNÍ ŘÍZENÍ VÝKONU)

2 systémy (variabilní regulace otáček a řízení točivého momentu čerpadla) spolupracují na zlepšení účinnosti při zachování produktivity.







# **SPOLEHLIVOST – PO CELOU DOBU ŽIVOTNOSTI**

Ve své profesi potřebujete vybavení, na které se můžete spolehnout. Ve společnosti Doosan považujeme trvanlivost a spolehlivost za základ při vývoji našich strojů. Naše materiály a struktury podléhají přísným testům pevnosti a odolnosti v těch nejextrémnějších podmínkách.



# NAVRŽENO PRO DLOUHODOBÝ, VŠESTRANNÝ VÝKON PŘI VELKÉM ZATÍŽENÍ

## EXTRA SILNÝ PODVOZEK TYPU X

Podvozek ve tvaru písmene X, navržený pomocí analýzy konečných prvků a 3D počítačové simulace, zajišťuje optimální strukturální integritu a trvanlivost.

## ODOLNOST PODVOZKU

- Řetěz se skládá ze zapouzdřených samomazných článků pro dlouhodobou spolehlivost. Pro lepší ochranu, vyrovnanost a výkon jsou k dispozici 3 typy ochranných krytů: normální, dvojitý a s plnou délkou, v závislosti na aplikaci
- Pásová pružina a vodící kladka jsou spojeny pro dlouhodobý výkon a snadnou údržbu
- Hnací kola z lité oceli pro velké zatížení zaručují nejvyšší odolnost
- Rolny pásu jsou namazány na celou dobu životnosti

## ZESÍLENÝ VÝLOŽNÍK A RAMENO

Při vývoji našich strojů využíváme intenzivního testování pro výpočet nejlepšího rozložení zátěže na celou konstrukci výložníku.

V kombinaci se silnějším materiálem to znamená, že dochází k omezení únavy prvků a zvyšuje se spolehlivost i životnost součástí.

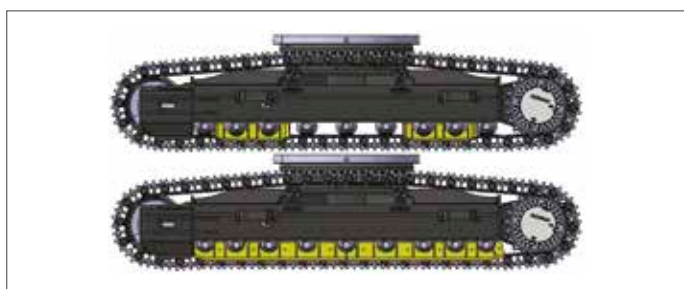
Pro lepší ochranu základny ramena byly přidány vyztužené tyče a byly zesíleny střed a koncová část ramena.

## POKROČILÁ FILTRACE

- Palivové filtry a odlučovač vody: vysoce výkonný odlučovač vody filtračního typu účinně zachycuje vlhkost v palivu, snižuje množství nečistot a pomáhá minimalizovat jakékoli problémy související s palivem. Předřazené filtry a duální hlavní filtry standardně dosahují vysokého stupně čistoty, který minimalizuje poruchy palivového systému.
- Cyklonový předřazený čistič vzduchu: životnost vzduchového filtru a účinnost motoru přímo souvisí s množstvím nečistot nasátých přes přívod vzduchu do motoru. Cyklonový předřazený čistič vzduchu (standardně) je proto první fází systému pro přívod vzduchu, která zabraňuje vniknutí většiny částic těžších než vzduch. Samočisticí a bezúdržbový systém je schopen vyloučit všechny druhy smíšených nečistot, včetně bláta, sněhu, deště, listí, pilin, plev atd.

## POKROČILÁ TECHNOLOGIE ČEPU A POUZDRA

Pro čep výložníku se používá vysoce mazaný kov, který prodlužuje životnost komponenty a prodlužuje intervaly mazání. Čep lžice je vybaven pouzdry EM (Enhanced Macrosurface). Ta mají přizpůsobený povrchový vzor a samomazný povlak pro optimalizované mazání a účinnější odstraňování nečistot. Extrémně tvrdé disky odolné proti opotřebení a polymerní podložky čepu lžice zvyšují trvanlivost ještě více.



**Ochranné kryty pásů:** zajišťují lepší ochranu, vyrovnaní pásů a výkon stroje při pojezdu. 2 kryty na každý pás jako standard (dvojité ochranné kryty pásů a ochranné kryty pásů s plnou délkou jsou k dispozici jako volitelné příslušenství). Tyto různé varianty ochranných krytů pásů vám poskytují optimální řešení pro extrémní aplikace.





1

2

3

4

5

6

7

1. Velké střešní okno
2. Sluneční clona
3. Madlo na okně
4. Úložný prostor pro sluneční brýle
5. Joysticky a spínače jsou integrovány do nastavitelných ovládacích konzol
6. Lepší výhled dolů doprava
7. Samostatná páka nastavení výšky sedadla a funkce sklopení sedáku
8. Rovně ergonomické pedály
9. Plochá, prostorná a snadno čistitelná podlaha

# VYSOCE POHODLNÉ OVLÁDÁNÍ

## NEJLEPŠÍ PROSTŘEDÍ PRO OBSLUHU V DANÉ TŘÍDĚ

Model DX350LC-7 je navržen tak, aby vám poskytoval ty nejlepší možné pracovní podmínky. Sofistikovaná nejmodernější kabina ROPS je přetlaková a certifikovaná podle normy ISO pro vaši bezpečnost. Vysoce kvalitní vyhřívané sedadlo se vzduchovým odpružením poskytuje maximální pohodlí obsluhy.

## PRVOTŘÍDNÍ POHODLÍ

Pohodlně usazení můžete na pracovišti využívat výhody jasného výhledu do všech stran a máte snadný přístup k několika úložným prostorům. Hladiny hluku a vibrací jsou pozoruhodně nízké, zatímco klimatizace a automatická regulace klimatu vám umožňují pokračovat v práci celé hodiny, aniž byste zažili pocit únavy. Pedály, joysticky a loketní opěrky jsou navrženy pro pohodlí a efektivitu obsluhy.

## ODPRUŽENÍ KABINY

Systém odpružení kabiny (montáž CabSus) tlumí vibrace a poskytuje vynikající ochranu před nárazem. Tento systém absorbuje otřesy a vibrace mnohem efektivněji než běžný systém odpružení pomocí silentbloků.

## EXTRA VELKÁ DOTYKOVÁ OBRAZOVKA

Široká 8" dotyková obrazovka umožňuje snadné procházení různými nabídkami, včetně nastavení výkonu a nastavení přídavné hydrauliky. Umožňuje vám také připojit zařízení Bluetooth nebo poslouchat oblíbenou rozhlasovou stanici.

## 360° KAMEROVÝ SYSTÉM

360° kamerový systém vám poskytuje úplný přehled o okolí stroje.







1. Proporcionální spínač
2. Monitor displeje
3. Tlačítko bouracího kladiva / zvýšení výkonu
4. Tlačítko joysticku pro funkci jedním dotykem
5. Spínač startéru (tlačítko spuštění/zastavení)
6. Otočný regulátor otáček motoru
7. Přepínač rychlosti pojezdu
8. Spínač světel
9. Spínač pracovního světla v kabině
10. Spínač systému následného zpracování
11. Ovládací panel Bluetooth
12. Ovládací panel klimatizace a topení
13. Ovládací panel stěračů
14. Spínač rychlospojky

# POSAĎTE SE V OBCHODNÍ TŘÍDĚ

Ergonomické ovládací prvky a přehledný barevný monitor předají stroj pevně do vašich rukou.



# NAPROSTÁ KONTROLA ZCELA JEDNODUŠE

## DYNAMICKÉ ŘÍZENÍ VÝKONU

- Automatický výběr rozsahu rychlosti pojezdu (pomalý/rychlý)
- Aktivace systému pro řízení zvýšení výkonu zvyšuje rypnou sílu o 10 %
- Tlačítko pro zpomalení jedním dotykem okamžitě snižuje otáčky motoru na nízké volnoběžné
- Automatický volnoběh se spustí 4 sekundy (lze nastavit) poté, co jsou všechny ovládací prvky vráceny do neutrální polohy – což snižuje spotřebu paliva a hladinu hluku v kabině

## INTELEKTNÍ REŽIM S PLOVOUCÍM VÝLOŽNÍKEM (VOLITELNĚ)

Funkce „inteligentního plovoucího výložníku“ umožňuje výložníku volně se pohybovat nahoru a dolů podle aplikace:

- Nastavení hydraulického bouracího kladiva: během operace spouštění výložníku se výložník pohybuje volně dolů svou vlastní vahou. Výsledkem je redukce nárazů a vibrací a delší životnost bouracího kladiva
- Plně plovoucí nastavení: během výběru spouštění výložníku se výložník může zvedat a klesat podle potřeby, zatímco je lžice tažena po zemi

## 4 PRACOVNÍ REŽIMY A 4 REŽIMY VÝKONU

Poskytuje potřebný výkon podle konkrétní aplikace a zároveň minimalizuje spotřebu paliva:

- Jednosměrný režim, dvousměrný režim, režim hloubení a režim zvedání
- Režim Power Plus, režim Power, režim Standard, režim Economy

## EXPERTNÍ OVLÁDÁNÍ KONEČKY PRSTŮ


- Nový multifunkční 8" dotykový displej zobrazuje všechny užitečné informace ve vizuálním a intuitivním formátu.
- Na první pohled můžete zkontrolovat stav a nastavení stroje, abyste dosáhli optimální účinnosti.
- Jedinečný přepínač posun/kyvadlo od společnosti Doosan vám poskytuje snadnou a přesnou kontrolu nad všemi funkcemi stroje.
- Vysoce citlivé a snadno ovladatelné joysticky vám umožňují pracovat bezpečně, hladce a sebejistě.
- Proporcionální palcové spínače na joystickích mohou být namontovány vodorovně nebo svisle, dle preferencí operátora, pro optimální ovládání hydraulických příslušenství.











# JEDNODUCHÁ ÚDRŽBA S MAXIMÁLNÍ DOBOU PROVO- ZUSCHOPNOSTI

## SNADNĚJŠÍ PŘÍSTUP PŘI ÚDRŽBĚ

- Velká ochranná zábradlí jsou nainstalována spolu s protiskluzovými schody a deskami pro bezpečnější a snadnější přístup k celé horní nástavbě.
- Filtr klimatizace je umístěn na boku kabiny pro snadný přístup. Kryt filtru lze uzamknout a otevřít pomocí startovacího klíče.
- Přepínač odpojení baterie umožňuje snadné odpojení baterie pro dlouhodobé uskladnění.
- Displej počítadla hodin lze snadno zkontrolovat z úrovně terénu.
- Uzavírací ventily byly namontovány na potrubí předřazeného filtru a na vypouštěcí potrubí palivové nádrže, aby se usnadnil servis a zabránilo se znečištění v důsledku úniků.
- Díly motoru jsou snadno přístupné přes horní a boční panely.
- Chladič a chladič oleje byly odděleny, aby se usnadnil přístup za účelem čištění.
- Pro větší přístupnost a pohodlí při údržbě jsou všechny filtry (motorový olejový filtr, palivové předřazené filtry, palivové filtry a pilotní filtr) umístěny v prostoru čerpadla.
- Standardně je k dispozici elektrické přenosové čerpadlo pro počáteční plnění palivových filtrů.

## NÁDRŽ NA KAPALINU ADBLUE®

Je připojena k ECU a snímače v nádrži detekují nízké hladiny kapaliny AdBlue® nebo jakoukoli jinou poruchu systému.

## CENTRALIZOVANÉ MAZACÍ BODY

Pro usnadnění údržby jsou mazací body centralizovány. Volitelně je k dispozici automatický systém mazání.





# TECHNICKÉ ÚDAJE

## MOTOR

Diesellový motor Doosan DLo8V, navržený tak, aby poskytoval vynikající výkon a nízkou spotřebu paliva, zcela splňuje nejnovější emisní předpisy Stage V. Za účelem optimalizace výkonu stroje používá motor vysokotlaké vstřikovače paliva, mezichladič vzduch-vzduch a elektronické ovládací prvky motoru. Čtyřdobý vodou chlazený, s turbodmychadlem s variabilní geometrií, diesellovým oxidačním katalyzátorem (DOC), selektivní katalytickou redukcí (SCR) a diesellovým filtrem pevných částic (DPF).

### Model

Doosan DLo8V

### Počet válců

6

### Jmenovitý výkon při 1800 ot./min

SAE J1995 213,0 kW (290 k)  
SAE J1349 209,1 kW (285 k)

### Max. točivý moment při 1300 ot./min

1275 Nm

### Volnoběh (nízký – vysoký)

800 [±10] – 1900 [±25] ot./min

### Zdvihový objem

7640 cm<sup>3</sup>

### Vrtání × zdvih

108 mm × 139 mm

### Spouštěč

24 V / 6 kW

### Baterie – alternátor

2 × 12 V, 150 Ah – 24 V, 80 A

### Vzduchový filtr

Dvouprvkový čistič vzduchu a odlučovač prachu Cyclone Turbo s předřazeným filtrem

## PODVOZEK

Mimořádně robustní celková konstrukce – vyrobená z vysoce kvalitních a odolných materiálů, se všemi svařovanými konstrukcemi navrženými tak, aby bylo omezeno namáhání.

- Rolny pásu namazány na celou dobu životnosti
- Vodicí kladky a hnací kola vybavená plovoucími těsněními
- Desky pásu vyrobené z indukčně kalené slitiny s trojitými žebry
- Tepelně ošetřené spojovací čepy
- Hydraulický seřizovač pásů s napínacím mechanismem absorbujícím nárazy

### Horní rolly (standardní desek pásu)

2

### Dolní rolly

9

### Počet článků a desek pásu na každé straně

48

### Rozteč článků

216 mm

## HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Systém e-EPOS (Elektronický systém optimalizace výkonu) je mozkiem rypadla – minimalizuje spotřebu paliva a optimalizuje účinnost hydraulického systému za všech pracovních podmínek. Aby se harmonizoval provoz motoru a hydrauliky, je e-EPOS připojen k elektronické řídicí jednotce motoru (ECU) prostřednictvím spojení pro přenos dat.

- Hydraulický systém umožňuje nezávislé nebo kombinované operace
- 2 rychlosti pojezdu umožňují buď zvýšený točivý moment nebo vysokou rychlost
- Systém čerpadla s křížovým snímáním pro úsporu paliva
- Systém automatického zpomalování
- 4 provozní režimy, 4 režimy výkonu
- Řízení průtoku a tlaku přidavných hydraulických obvodů z ovládacího panelu
- Počítačem řízené řízení průtoku čerpadla

### Hlavní čerpadla

2 × tandemová axiální pístová čerpadla s variabilním zdvihovým objemem

Maximální průtok při 1800 ot./min 2 × 350 l/min

### Pilotní čerpadlo

Zubové čerpadlo

Maximální průtok při 1800 ot./min 24,12 l/min

### Nastavení pojistného ventilu

Nástroje	380 bar (387,5 kgf/cm <sup>2</sup> )
Pojezd	343 bar (350 kgf/cm <sup>2</sup> )
Otáčení	294 bar (300 kgf/cm <sup>2</sup> )
Pilot	40 bar (40,8 kgf/cm <sup>2</sup> )

## HYDRAULICKÉ VÁLCE

Vysoce pevné ocelové pístnice a těla válců. Mechanismus pohlcující nárazy namontovaný na všech válcích pro provoz bez otřesů a prodloužení životnosti pístů.

Válec	Množství	Vrtání × průměr tyče × zdvih (mm)
Výložník	2	150 × 100 × 1450
Rameno	1	170 × 120 × 1805
Lžíce	1	150 × 100 × 1300
Dvoudílný výložník	1	180 × 110 × 1300

## KABINA

Klimatizační a topné systémy jsou integrovány pro optimální regulaci klimatu. Automaticky ovládaný ventilátor přivádí stlačený a filtrovaný vzduch pro kabinu, který je do kabiny distribuován z několika větracích otvorů.

Vyhřívané vzduchové odpružení, nastavitelné sedadlo obsluhy včetně bezpečnostního pásu. Ergonomické sedadlo a konzolu joysticku může obsluha nastavovat samostatně podle svých preferencí.

### **Emisní hladina akustického tlaku A na pozici obsluhy, LpAd (ISO 6396:2008)**

70 dB(A)

### **Hladina akustického výkonu A, LwAd (2000/14/ES)**

Deklarováno: 105 dB(A)

Naměřeno: 104 dB(A)

## MECHANISMUS OTÁČENÍ

Mechanismus otáčení využívá motor s axiálním pístem, poháněný dvoustupňový planetový redukční převod v olejové lázni pro maximální točivý moment.

- Výkyvné ložisko: jednořadé kuličkové ložisko smykového typu s indukčně kaleným vnitřním ozubeným kolem
- Vnitřní ozubené kolo a pastorek ponořený v mazivu

### **Maximální rychlost otáčení**

9,90 ot./min

### **Maximální točivý moment otáčení**

14830 kgf·m

## KAPALINOVÉ OBJEMY

Palivová nádrž	600 l
Chladicí systém (chladič)	56 l
Nádrž na močovinu (DEF)	63 l
Nádrž na hydraulický olej	380 l
Motorový olej	42 l
Pohon otáčení	8 l
Pojzdové zařízení	2 × 7 l

## POHON

Každý pás je poháněn nezávislým motorem s axiálním pístem a vysokým točivým momentem prostřednictvím planetové redukční převodovky. Dvě páky / nožní pedály zaručují hladký pojezd s protisměrným otáčením na vyžádání.

Rám pásů chrání pojezdový motor, brzdu a planetová kola. Brzdy pásů s více kotouči jsou odpružené a hydraulicky uvolňované.

### **Rychlost pojezdu (nízká – vysoká)**

3,4 – 5,6 km/h

### **Maximální trakce**

37,9 t

### **Maximální stoupavost**

35° / 70 %

## HMOTNOST

	Šířka desky pásu (mm)	Hmotnost stroje (t)	Měrný tlak na půdu (kgf/cm <sup>2</sup> )
Trojitá žebra	600 (Standardně)	36,0	0,69
	700	36,5	0,60
	800	36,9	0,53
	850	37,1	0,50
	900	37,2	0,48
Dvojitá žebra	600	36,5	0,70



# TECHNICKÉ ÚDAJE

## HMOTNOSTI KOMPONENT

Položka	Jednotka	Hmotnost	Poznámky
Horní nástavba bez přední části	kg	16788	S protizávažím
Sestava dolní nástavby	kg	11833	
Protizávaží	kg	7100	
Sestava přední části	kg	7331	Na základě standardu
Výložník	mm kg	6500 / 6500 HD / 6520 dvoudílný výložník 2760 / 2785 / 3062	Včetně pouzdra
Rameno	mm kg	2600 / 3200 / 3200 HD / 3950 1170 / 1285 / 1365 / 1496	

## LŽÍCE

Typ lžice	Objem (m <sup>3</sup> ) SAE	Šířka (mm)		Hmotnost (kg)	Standardní šířka pásu / úzká šířka pásu					
		S bočními břity	Bez bočních břitů		Jednodílný výložník			Dvoudílný výložník		
					Rameno 2,60 m	Rameno 3,20 m	Rameno 3,95 m	Rameno 2,60 m	Rameno 3,20 m	Rameno 3,95 m
GP	1,25	1278	1228	1302	A / A	A / A	A / A	- / A	- / A	- / B
	1,49	1460	1410	1408	A / A	A / B	B / C	- / A	- / B	- / C
	1,61	1550	1500	1472	A / A	A / B	B / C	- / A	- / B	- / D
	1,83	1718	1668	1597	A / B	B / C	C / D	- / B	- / C	- / D
HD	1,44	1272	1238	1389,4	A / A	A / A	B / C	- / A	- / B	- / C
	1,66	1428	1394	1489,3	A / B	A / C	C / D	- / B	- / C	- / D
	1,81	1588	1500	1588	A / B	B / C	C / D	- / C	- / C	- / D
	2,03	1684	1650	1684,1	B / C	C / D	D / -	- / C	- / D	- / -
	2,32	1892	1858	1817	C / D	D / -	- / -	- / D	- / -	- / -
Kámen	1,28	1382	-	1474	A / A	A / A	A / B	- / A	- / A	- / B

A: Vhodné pro materiály s hustotou menší nebo rovnou 2100 kg/m<sup>3</sup>

B: Vhodné pro materiály s hustotou menší nebo rovnou 1800 kg/m<sup>3</sup>

C: Vhodné pro materiály s hustotou menší nebo rovnou 1500 kg/m<sup>3</sup>

D: Vhodné pro materiály s hustotou menší nebo rovnou 1200 kg/m<sup>3</sup>

Podle normy ISO 10567 a SAE J296, délka ramena bez rychlospojky. Pouze pro informaci.

## LŽÍCE DOOSAN

4 „Více“. Více možností – Více odolnosti – Více síly – Více výkonu!

### Lžice pro běžnou výstavbu



Lžice pro všeobecné použití je určena k hloubení a opakované manipulaci s měkkými až středně tvrdými materiály (např. materiály s nízkými charakteristikami opotřebením, jako jsou vrchní vrstva půdy, hlína, uhlí).

### Lžice pro obtížnou výstavbu



Lžice pro velké zatížení je určena pro rozsáhlé výkopy materiálů s vysokou hustotou, jako je tvrdý jíl, odstřelený vápenc, obsah s omezeným podílem hornin a štěrk.

### Lžice pro náročnou těžbu



Lžice pro silné zatížení je navržena s ohledem na odolnost při kopání kompaktních materiálů, jako jsou sypké nebo odstřelené horniny, tvrdý jíl a kámen.

### Lžice pro extrémní těžbu



Lžice pro extrémní zatížení je navržena jako verze lžice pro silné zatížení s dlouhou životností pro kopání nejvíce abrazivních materiálů.

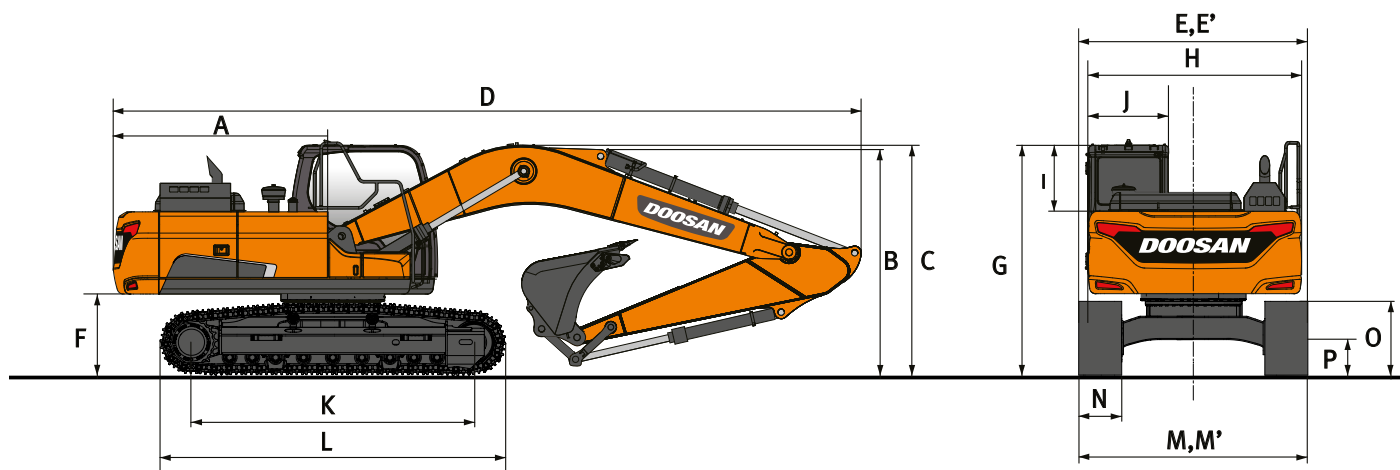




DOOSAN



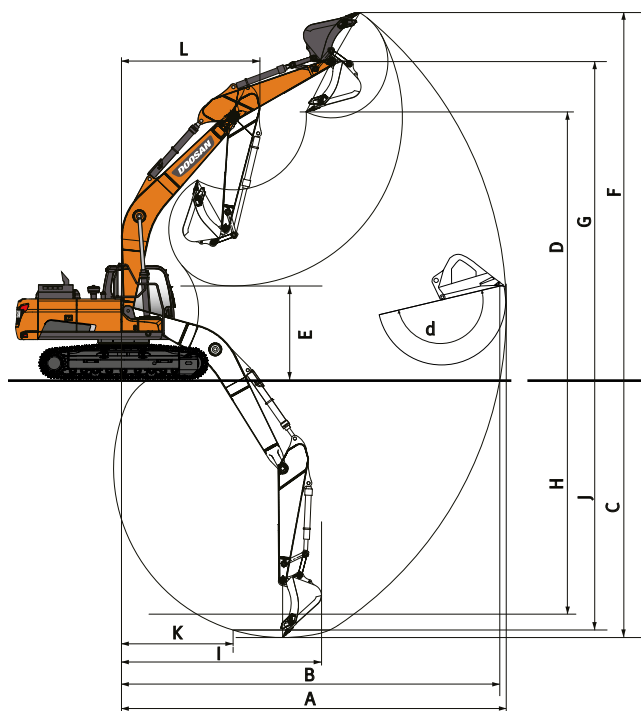
# ROZMĚRY



## ROZMĚRY

	Jednotka	Jednodílný výložník			Dvoudílný výložník		
		6500			3435 d.výl. + 3100 h.výl.		
<b>Délka výložníku</b>	<b>mm</b>	<b>2600</b>	<b>3200</b>	<b>3950</b>	<b>2600</b>	<b>3200</b>	<b>3950</b>
<b>Délka ramena</b>	<b>mm</b>	<b>1,83</b>	<b>1,49</b>	<b>1,25</b>	<b>1,83</b>	<b>1,49</b>	<b>1,25</b>
<b>Objem lžice</b>	<b>m<sup>3</sup></b>						
A Poloměr otáčení zadní části	mm	3530	3530	3530	3530	3530	3530
B Přepravní výška (výložník)	mm	3495	3255	3420	3465	3505	3860
C Přepravní výška (hadice)	mm	3640	3390	3550	3515	3555	3910
D Přepravní délka	mm	11405	11315	11345	11345	11350	11280
E Přepravní šířka standardní	mm	3280	3280	3280	3280	3280	3280
E' Přepravní šířka úzká	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
F Světlá výška protizávaží	mm	1170	1170	1170	1170	1170	1170
G Výška k vršku kabiny	mm	3100	3100	3100	3100	3100	3100
H Šířka nástavby	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
I Výška kabiny nad nástavbou	mm	853	853	853	853	853	853
J Šířka kabiny	mm	1010	1010	1010	1010	1010	1010
K Rozvor pásového podvozku	mm	4040	4040	4040	4040	4040	4040
L Délka pásu	mm	4940	4940	4940	4940	4940	4940
M Šířka podvozku standardní	mm	3280	3280	3280	3280	3280	3280
M' Šířka podvozku úzká	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
N Šířka desky pásu standardní	mm	600	600	600	600	600	600
O Výška pásu	mm	970	970	970	970	970	970
P Světlá výška	mm	480	480	480	480	480	480

# PRACOVNÍ ROZSAH



## PRACOVNÍ ROZSAH

	Jednotka	Jednodílný výložník			Dvoudílný výložník		
<b>Délka výložníku</b>	<b>mm</b>	<b>6500</b>			<b>3435 d.výl. + 3100 h.výl.</b>		
<b>Délka ramena</b>	<b>mm</b>	<b>2600</b>	<b>3200</b>	<b>3950</b>	<b>2600</b>	<b>3200</b>	<b>3950</b>
<b>Objem lžíce</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>1,83</b>	<b>1,49</b>	<b>1,25</b>	<b>1,83</b>	<b>1,49</b>	<b>1,25</b>
A Max. výkopový dosah	mm	10600	11180	11940	10785	11390	12165
B Max. výkopový dosah (země)	mm	10390	10980	11755	10575	11195	11980
C Max. výkopová hloubka	mm	6940	7540	8295	6740	7355	8125
D Max. nakládací výška	mm	6860	7170	7630	8535	9060	9750
E Min. nakládací výška	mm	3305	2700	1945	4380	3635	2900
F Max. výkopová výška	mm	9980	10325	10825	11940	12475	13175
G Max. výška čepu lžíce	mm	8575	8885	9345	10250	10775	11465
H Max. hloubka vertikální stěny	mm	5100	5900	6840	5260	5945	6750
I Max. poloměr, vertikální	mm	7715	7720	7785	7510	7550	7680
J Max. výkopová hloubka (úroveň 8')	mm	6720	7355	8155	6540	7255	8035
K Min. poloměr, úroveň 8'	mm	3270	3315	3385	1995	1995	1995
L Min. poloměr otáčení	mm	4480	4455	4515	3635	3440	3620
d Úhel lžíce	°	178	178	178	178	178	178

## RYPNÉ SÍLY (ISO)

	Jednotka	Jednodílný výložník			Dvoudílný výložník		
<b>Délka výložníku</b>	<b>mm</b>	<b>6500</b>			<b>3435 d.výl. + 3100 h.výl.</b>		
<b>Délka ramena</b>	<b>mm</b>	<b>2600</b>	<b>3200</b>	<b>3950</b>	<b>2600</b>	<b>3200</b>	<b>3950</b>
<b>Objem lžíce</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>1,83</b>	<b>1,49</b>	<b>1,25</b>	<b>1,83</b>	<b>1,49</b>	<b>1,25</b>
LŽÍCE (normální / zvýš. tlak)	tuna	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9
RAMENO (normální / zvýš. tlak)	tuna	22,0 / 23,3	17,9 / 18,9	15,1 / 16,0	22,0 / 23,3	17,9 / 18,9	15,1 / 16,0



# ZVEDACÍ KAPACITY

STANDARDNÍ ŠÍŘKA PÁSU: 3280 MM • BEZ LŽÍCE

(JEDNOTKA: 1000 KG)

A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Max. dosah		A
B															A

**Jednodílný výložník 6,5 m • Rameno 2,6 m • Deska pásu 600 mm • Protizávaží 7,1 t**

7,5 m														9,00 *	8,73	7,00
6,0 m							9,64 *	9,64 *	8,93 *	7,73				8,88 *	6,99	7,96
4,5 m					14,10 *	14,10 *	10,93 *	10,54	9,45 *	7,52				8,93 *	6,11	8,55
3,0 m							12,45 *	9,95	10,18 *	7,24				8,44	5,66	8,84
1,5 m							13,66 *	9,49	10,58	6,98				8,27	5,52	8,86
0,0 m					19,22 *	13,98	14,18 *	9,24	10,40	6,82				8,52	5,65	8,63
-1,5 m					18,31 *	14,03	13,93 *	9,18	10,36	6,78				9,29	6,13	8,11
-3,0 m			21,24 *	21,24 *	16,48 *	14,25	12,71 *	9,30						10,05 *	7,24	7,24
-4,5 m			16,60 *	16,60 *	13,07 *	13,07 *								9,84 *	9,84 *	5,87

**Jednodílný výložník 6,5 m • Rameno 3,2 m • Deska pásu 600 mm • Protizávaží 7,1 t**

7,5 m									8,06 *	7,93				8,04 *	7,50	7,74
6,0 m									8,19 *	7,84				7,84 *	6,20	8,61
4,5 m					12,59 *	12,59 *	10,09 *	10,09 *	8,82 *	7,59	8,19 *	5,65		7,92 *	5,49	9,15
3,0 m					16,02 *	15,34	11,71 *	10,09	9,66 *	7,28	8,22	5,51		7,65	5,12	9,42
1,5 m					18,45 *	14,34	13,12 *	9,55	10,45 *	6,98	8,06	5,36		7,50	4,99	9,45
0,0 m					19,22 *	13,93	13,94 *	9,21	10,36	6,77	7,95	5,26		7,67	5,08	9,23
-1,5 m			15,04 *	15,04 *	18,80 *	13,86	14,01 *	9,08	10,25	6,68				8,26	5,45	8,74
-3,0 m	17,88 *	17,88 *	23,46 *	23,46 *	17,41 *	14,01	13,23 *	9,12	10,22 *	6,73				9,36 *	6,25	7,95
-4,5 m			19,57 *	19,57 *	14,70 *	14,36	11,12 *	9,38						9,42 *	8,05	6,73

**Jednodílný výložník 6,5 m • Rameno 3,95 m • Deska pásu 600 mm • Protizávaží 7,1 t**

9,0 m									7,01 *	7,01 *				6,80 *	6,80 *	7,55
7,5 m														6,31 *	6,21	8,71
6,0 m									7,28 *	7,28 *	7,18 *	5,84		6,12 *	5,29	9,49
4,5 m							8,94 *	8,94 *	7,99 *	7,70	7,46 *	5,72		6,11 *	4,76	9,98
3,0 m					14,12 *	14,12 *	10,65 *	10,27	8,93 *	7,35	7,94 *	5,53		6,28 *	4,47	10,23
1,5 m					17,12 *	14,60	12,29 *	9,64	9,86 *	6,99	8,04	5,34		6,58	4,36	10,26
0,0 m					18,70 *	13,91	13,43 *	9,19	10,31	6,72	7,88	5,18		6,70	4,41	10,05
-1,5 m	9,11 *	9,11 *	13,22 *	13,22 *	18,95 *	13,66	13,88 *	8,95	10,13	6,56	7,79	5,10		7,11	4,67	9,61
-3,0 m	14,30 *	14,30 *	19,31 *	19,31 *	18,14 *	13,68	13,56 *	8,91	10,10	6,53				7,96	5,22	8,90
-4,5 m	20,56 *	20,56 *	22,58 *	22,58 *	16,18 *	13,93	12,22 *	9,05	9,20 *	6,68				8,47 *	6,34	7,83
-6,0 m			16,79 *	16,79 *	12,38 *	12,38 *	8,83 *	8,83 *						8,21 *	8,21 *	6,23

**Dvoudílný výložník • Rameno 2,6 m • Deska pásu 600 mm • Protizávaží 7,1 t**

9,0 m					13,71 *	13,71 *								12,45 *	12,24	5,78
7,5 m					13,75 *	13,75 *	11,75 *	11,64						10,72 *	8,45	7,24
6,0 m					15,08 *	15,08 *	12,22 *	11,34	10,31 *	7,94				9,61 *	6,86	8,17
4,5 m							13,13 *	10,81	10,76 *	7,72				8,97	6,05	8,74
3,0 m							13,98 *	10,22	11,15 *	7,44	8,45	5,67		8,41	5,65	9,02
1,5 m							14,24 *	9,76	10,88	7,19	8,34	5,57		8,28	5,53	9,05
0,0 m							13,61 *	9,53	10,68 *	7,04				8,30 *	5,69	8,82
-1,5 m					14,63 *	14,55	12,01 *	9,50	9,32 *	7,03				7,57 *	6,18	8,31
-3,0 m					11,00 *	11,00 *	9,22 *	9,22 *						6,26 *	6,26 *	7,46

**Dvoudílný výložník • Rameno 3,2 m • Deska pásu 600 mm • Protizávaží 7,1 t**















10,5 m					10,71 *	10,71 *								10,14 *	10,14 *	4,61
9,0 m							10,77 *	10,77 *						8,08 *	8,08 *	6,71
7,5 m							10,95 *	10,95 *	9,59 *	8,15				7,30 *	7,25	7,99
6,0 m					11,75 *	11,75 *	11,52 *	11,52 *	9,68 *	8,05				6,97 *	6,07	8,84
4,5 m					16,20 *	16,20 *	12,51 *	10,99	10,19 *	7,80	8,30 *	5,81		6,90 *	5,42	9,37
3,0 m					18,50 *	15,73	13,55 *	10,35	10,88 *	7,48	8,46	5,68		7,04 *	5,09	9,63
1,5 m					19,21 *	14,74	14,12 *	9,82	10,89	7,18	8,31	5,53		7,40 *	4,99	9,66
0,0 m					18,27 *	14,37	13,86 *	9,50	10,67	6,98	8,21	5,44		7,68	5,11	9,44
-1,5 m			13,08 *	13,08 *	16,10 *	14,36	12,68 *	9,39	9,90 *	6,91				7,13 *	5,48	8,97
-3,0 m					12,86 *	12,86 *	10,41 *	9,47	7,82 *	7,00				6,15 *	6,15 *	8,20

**Dvoudílný výložník • Rameno 3,95 m • Deska pásu 600 mm • Protizávaží 7,1 t**

10,5 m							8,20 *	8,20 *						7,51 *	7,51 *	6,15
9,0 m							9,05 *	9,05 *	7,81 *	7,81 *				6,28 *	6,28 *	7,83
7,5 m							8,56 *	8,56 *	8,80 *	8,36				5,71 *	5,71 *	8,95
6,0 m							8,83 *	8,83 *	8,99 *	8,21	7,62 *	6,01		5,43 *	5,19	9,71
4,5 m					11,00 *	11,00 *	10,99 *	10,99 *	9,49 *	7,91	7,77 *	5,88		5,34 *	4,71	10,19
3,0 m					17,25 *	16,26	12,84 *	10,54	10,26 *	7,55	8,08 *	5,69		5,38 *	4,45	10,44
1,5 m					18,89 *	14,99	13,73 *	9,90	10,85 *	7,19	8,28	5,50		5,57 *	4,37	10,46
0,0 m					18,84 *	14,32	13,91 *	9,46	10,62	6,92	8,12	5,35		5,92 *	4,45	10,26
-1,5 m			11,47 *	11,47 *	17,37 *	14,12	13,21 *	9,25	10,32 *	6,78	8,03 *	5,29		6,43 *	4,72	9,83
-3,0 m			17,63 *	17,63 *	14,73 *	14,20	11,53 *	9,24	8,92 *	6,78	6,11 *	5,37		5,67 *	5,29	9,13
-4,5 m					10,76 *	10,76 *	8,56 *	8,56 *	6,01 *	6,01 *				4,72 *	4,72 *	8,00

## ÚZKÁ ŠÍŘKA PÁSU: 3000 MM • BEZ LŽÍCE

(JEDNOTKA: 1000 KG)

A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Max. dosah		A
															

### Jednodílný výložník 6,5 m • Rameno 2,6 m • Deska pásu 600 mm • Protizávaží 7,1 t

7,5 m														9,00 *	7,85	7,00
6,0 m								9,64 *	9,64 *	8,93 *	6,94			8,88 *	6,27	7,96
4,5 m					14,10 *	14,10 *		10,93 *	9,41	9,45 *	6,73			8,93 *	5,46	8,55
3,0 m								12,45 *	8,85	10,18 *	6,46			8,42	5,05	8,84
1,5 m								13,66 *	8,40	10,55	6,21			8,25	4,91	8,86
0,0 m					19,22 *	12,18		14,18 *	8,15	10,37	6,05			8,49	5,02	8,63
-1,5 m					18,31 *	12,23		13,93 *	8,09	10,33	6,01			9,26	5,45	8,11
-3,0 m			21,24 *	21,24 *	16,48 *	12,43		12,71 *	8,21					10,05 *	6,43	7,24
-4,5 m			16,60 *	16,60 *	13,07 *	12,86								9,84 *	8,84	5,87

### Jednodílný výložník 6,5 m • Rameno 3,2 m • Deska pásu 600 mm • Protizávaží 7,1 t

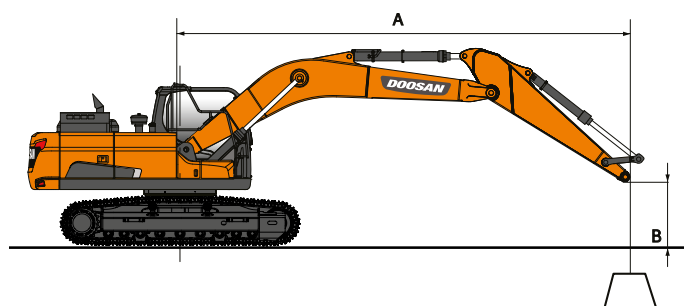
7,5 m									8,06 *	7,13				8,04 *	6,74	7,74
6,0 m									8,19 *	7,05				7,84 *	5,55	8,61
4,5 m					12,59 *	12,59 *	10,09 *	9,58	8,82 *	6,80	8,19 *	5,05		7,92 *	4,91	9,15
3,0 m					16,02 *	13,47	11,71 *	8,97	9,66 *	6,50	8,20	4,91		7,62	4,56	9,42
1,5 m					18,45 *	12,52	13,12 *	8,45	10,45 *	6,21	8,04	4,77		7,47	4,43	9,45
0,0 m					19,22 *	12,13	13,94 *	8,12	10,32	6,00	7,93	4,67		7,65	4,51	9,23
-1,5 m			15,04 *	15,04 *	18,80 *	12,06	14,01 *	7,99	10,22	5,91				8,23	4,83	8,74
-3,0 m	17,88 *	17,88 *	23,46 *	23,46 *	17,41 *	12,20	13,23 *	8,04	10,22 *	5,96				9,36 *	5,55	7,95
-4,5 m			19,57 *	19,57 *	14,70 *	12,54	11,12 *	8,28						9,42 *	7,13	6,73


### Dvoudílný výložník • Rameno 2,6 m • Deska pásu 600 mm • Protizávaží 7,1 t


9,0 m					13,71 *	13,71 *								12,45 *	11,07	5,78
7,5 m					13,75 *	13,75 *	11,75 *	10,54						10,72 *	7,66	7,24
6,0 m					15,08 *	15,08 *	12,22 *	10,26	10,31 *	7,19				9,61 *	6,21	8,17
4,5 m							13,13 *	9,74	10,76 *	6,98				9,00	5,46	8,74
3,0 m							13,98 *	9,16	11,15 *	6,70	8,48	5,11		8,44	5,09	9,02
1,5 m							14,24 *	8,72	10,92	6,46	8,37	5,01		8,31	4,98	9,05
0,0 m							13,61 *	8,50	10,68 *	6,31				8,30 *	5,11	8,82
-1,5 m					14,63 *	12,81	12,01 *	8,47	9,32 *	6,30				7,57 *	5,56	8,31
-3,0 m					11,00 *	11,00 *	9,22 *	8,63						6,26 *	6,26 *	7,46

### Dvoudílný výložník • Rameno 3,2 m • Deska pásu 600 mm • Protizávaží 7,1 t

10,5 m					10,71 *	10,71 *								10,14 *	10,14 *	4,61
9,0 m							10,77 *	10,73						8,08 *	8,08 *	6,71
7,5 m							10,95 *	10,75	9,59 *	7,39				7,30 *	6,57	7,99
6,0 m					11,75 *	11,75 *	11,52 *	10,44	9,68 *	7,30				6,97 *	5,48	8,84
4,5 m					16,20 *	15,32	12,51 *	9,91	10,19 *	7,05	8,30 *	5,25		6,90 *	4,89	9,37
3,0 m					18,50 *	13,93	13,55 *	9,29	10,88 *	6,74	8,49	5,11		7,04 *	4,58	9,63
1,5 m					19,21 *	12,99	14,12 *	8,77	10,93	6,45	8,34	4,97		7,40 *	4,48	9,66
0,0 m					18,27 *	12,64	13,86 *	8,46	10,71	6,25	8,24	4,88		7,71 *	4,58	9,44
-1,5 m			13,08 *	13,08 *	16,10 *	12,62	12,68 *	8,36	9,90 *	6,18				7,13 *	4,92	8,97
-3,0 m					12,86 *	12,81	10,41 *	8,44	7,82 *	6,27				6,15 *	5,64	8,20



 : Výkon přes přední stranu.

 : Výkon přes boční stranu nebo 360°.

1. Zvedací kapacity jsou v souladu s ISO 10567:2007(E).
2. Bod zatížení je na konci ramena.
3. \* = Jmenovitá zatížení jsou založena na hydraulické kapacitě.
4. Zobrazená jmenovitá zatížení nepřekračují 75 % překlopných zatížení nebo 87 % hydraulické zvedací kapacity.
5. Pro zvedací kapacitu se lžicí jednoduše odečtete skutečnou hmotnost lžice od hodnot.
6. Uvedené konfigurace nemusí nutně odrážet standardní vybavení stroje.



# STANDARDNÍ A VOLITELNÉ VYBAVENÍ

● Standardní ○ Volitelné

## Motor

- Doosan, splňující požadavky Stage V, následně zpracování SCR, DOC a DPF
- Variabilní turbodmychadlo a mezichladič vzduch-vzduch
- Funkce automatického volnoběhu
- Automatické vypnutí

## Hydraulický systém

- Regenerace průtoku výložníkem a ramenem
- Otočné ventily proti zpětným nárazům
- Náhradní porty (ventil)
- Nastavení průtoku a tlaku hydraulických vedení ovládané z kabiny
- Funkce zvýšení výkonu jedním dotykem
- Inteligentní řízení výkonu (SPC)
- Potrubí bouracího kladiva
- Tlumení válce a těsnění proti nečistotám
- Nastavení přídatného hydraulického průtoku a tlaku z panelu displeje

## Kabina a interiér

- Přetlaková, zvukově izolovaná kabina s montáží CabSus
- Vyhřívání, nastavitelné vzduchově odpružené sedadlo s nastavitelnou opěrkou hlavy a loketními opěrkami
- Klimatizace s regulací klimatu
- Výsuvné přední okno s protisluneční roletou a odnímatelným spodním předním oknem
- Posuvné levé okno
- Horní a dolní stěrače čelního skla
- Dešťová clona
- Spínač odmrazování zadního okna
- Nastavitelné zápěstní ovládací páky PPC pro rameno, výložník, lžici a otáčení
- Joysticky a pedály umožňují proporcionální ovládání přídatných vedení pro příslušenství
- Pojezdové pedály s ručními pákami
- Přepínač posun/kyvadlo
- 8" barevný LCD dotykový panel s měřiči
- Systém pro správu příslušenství
- Otočný regulátor otáček motoru (ot./min)
- Automatická rychlost pojezdu
- 4 provozní režimy a 4 pracovní režimy
- Elektrický klakson
- Stropní světlo
- Držáky nápojů
- Několik úložných prostorů (např. držák na dokumenty pod sedadlem)
- Úložný prostor (nástroje atd.)
- Ohřívací a chladicí box
- Plochá, prostorná a snadno čistitelná podlaha
- Hlavní klíč
- Ochrana proti krádeži
- Napájecí zásuvka 12 V a USB porty
- Sériový komunikační port pro rozhraní přenosného počítače
- Integrované RÁDIO+MP3 (STEREO) se streamováním Bluetooth

## Bezpečnost

- Ochranná konstrukce při převrácení (ROPS)
- Pojistné ventily válce výložníku a ramena
- Zařízení pro výstrahu při přetížení
- Velká ochranná zábradlí na horní nástavbě a schodech
- Otočný maják
- Kamera 360° pro přehled o okolí
- Děrované kovové protiskluzové desky
- Páka hydraulického bezpečnostního zámku

- Bezpečnostní sklo
- Kladivo pro nouzový únik
- Právě a levé zpětné zrcátko
- Uzamykatelné víčko palivové nádrže a kryty
- Přepínač odpojení baterie
- Systém prevence restartování motoru
- Parkovací brzda
- Sada světel (4 přední a 2 zadní pracovní světla na kabině)
- Nouzový spínač zastavení motoru a ovládací spínač hydraulického čerpadla
  - Kabina FOGS – horní a přední ochranné kryty kabiny (ISO 10262)
  - Horní a spodní ochranné kryty předního okna
  - Inteligentní klíč
  - Ultrazvuková detekce
  - Světla LED

## Ostatní

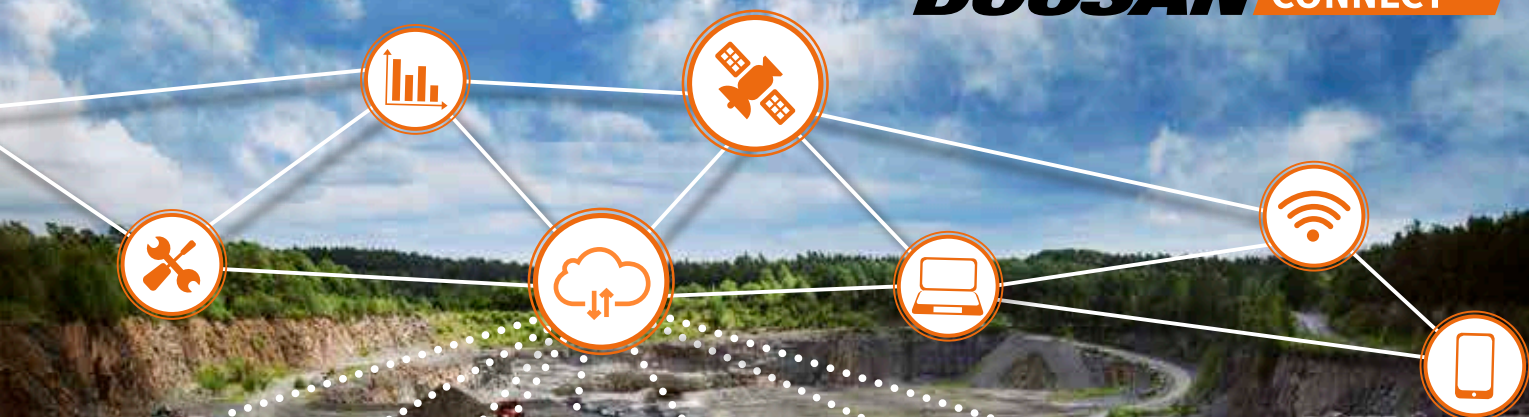
- Výložník: 6500 mm – rameno: 3200 mm – protizávaží: 7100 kg
- Systém „Doosan Connect“ Telematic
- Automatické vypnutí čerpadla s palivovým filtrem
- Dvourvkový čistič vzduchu a odlučovač prachu Cyclone Turbo s předřazeným filtrem
- Palivový předřazený filtr se snímačem odlučovače vody
- Prachové síto pro chladič/chladič oleje
- Hydraulicky poháněný ventilátor chladiče oleje
- Autodiagnostická funkce
- Alternátor (24 V, 80 A) – baterie (2 × 12 V, 150 Ah)
- Hydrostatický dvourychlostní systém pojezdu s automatickým řazením
- Dálkové mazání otočných bodů otočného prstence a pracovní skupiny
- Elektrické přenosové čerpadlo pro počáteční plnění palivových filtrů
  - Výložník: 6500 mm pro velké zatížení
  - Ramena: 2600 mm, 3200 mm pro velké zatížení nebo 3950 mm
  - Vzduchový kompresor
  - Boční chránič (U verze NLC zvyšuje boční chránič přepravní šířku o 12 cm, je však snadno odnímatelný.)
  - Výložníky: jednodílný výložník 6500 mm s protizávažím 7100 kg nebo dvoudílný výložník (3435 mm d.výl. + 3100 mm h.výl.) s protizávažím 7100 kg
  - Spodní kryt pro velké zatížení
  - Lžice Doosan: celá řada lžic GP, HD a Kámen
  - Rychlospojky Doosan
  - Hydraulické potrubí pro drtiče, rychlospojky, naklápací a otočné lžice
  - Přídatný filtr pro potrubí bouracího kladiva
  - Plovoucí výložník
  - Čerpadlo s dvojitým průtokem
  - Ohřívač chladicí kapaliny motoru
  - Čistič vzduchu promývaný olejem
  - Rovný pojezdový pedál (nelze kombinovat s dvoudílným výložníkem)
  - Automatický mazací systém
  - Alarm pro pojezd a otáčení

## Podvozek

- Rám typu X s hydraulickým seřizovačem pásů
- Normální ochranné kryty pásů
- Mazané a utěsněné články pásů
- Desky pásu 600 mm s trojitými žebry
  - Úzký podvozek
  - Dvojitě ochranné kryty pásů
  - Ochranné kryty pásů s plnou délkou
  - Desky pásu 600 mm s dvojitými žebry
  - Desky pásu 700, 800, 850, 900 mm s trojitými žebry



# DOOSAN CONNECT



Xsite®

Leica  
Geosystems

Trimble READY

## SMART SOLUTIONS – TO NEJJEDNODUŠŠÍ PRO DIGITÁLNÍ STAVEBNÍ SVĚT

- „Plug & Play“ se všemi značkami na trhu a poskytující továrně přizpůsobený připravený systém
- Řešení „Plug & Play“ poskytované pro veškeré typy strojních naváděcích systémů, aby si zákazníci mohli vybrat to, co chtějí
- Inteligentnější podpora od společnosti Doosan Connect umožňuje zákazníkům šetřit náklady a zvyšovat produktivitu



# DOOSAN GROUP – DNES BUDUJEME VÁŠ ZÍTŘEK

## BUĎTE SOUČÁSTÍ VELKÉ RODINY DOOSAN

Společnost Doosan Group byla založena v roce 1896 a je nejstarší společností v Koreji. Rychle se přizpůsobuje měnícímu se globálnímu prostředí a je jednou z nejrychleji rostoucích společností na světě.

## POBOČKY

Doosan usiluje o zlepšení základů pro život. Společnost Doosan lze nalézt v různých oblastech, od celého odvětví pro podporu infrastruktury, které zahrnuje průmyslová zařízení, stroje, vybavení a stavebnictví, až po obchod se spotřebním zbožím.

### Podnikání v oblasti podpory infrastruktury

Doosan Heavy Industries & Construction  
Doosan Infracore  
Doosan Bobcat  
Doosan Engineering & Construction  
Doosan Mecatec  
Doosan Robotics  
Doosan Mobility Innovation  
Doosan Solus  
Doosan Fuel Cell

### Holdingová společnost

Doosan Electronics  
Doosan Corporation Mottrol  
Doosan Bio  
Doosan Corporation Industrial Vehicle  
Doosan Digital Innovation  
Doosan Corporation Distribution

### Zákazníci a služby

Oricom  
Hancomm  
Doosan Magazines  
Doosan Bears  
Doosan Cuvex  
Neoplux

39400

zaměstnanců Doosan Group v  
36 zemích po celém světě



## DOOSAN INFRACORE – VÍCE NEŽ 40 LET VÝROBY STAVEBNÍCH ZAŘÍZENÍ

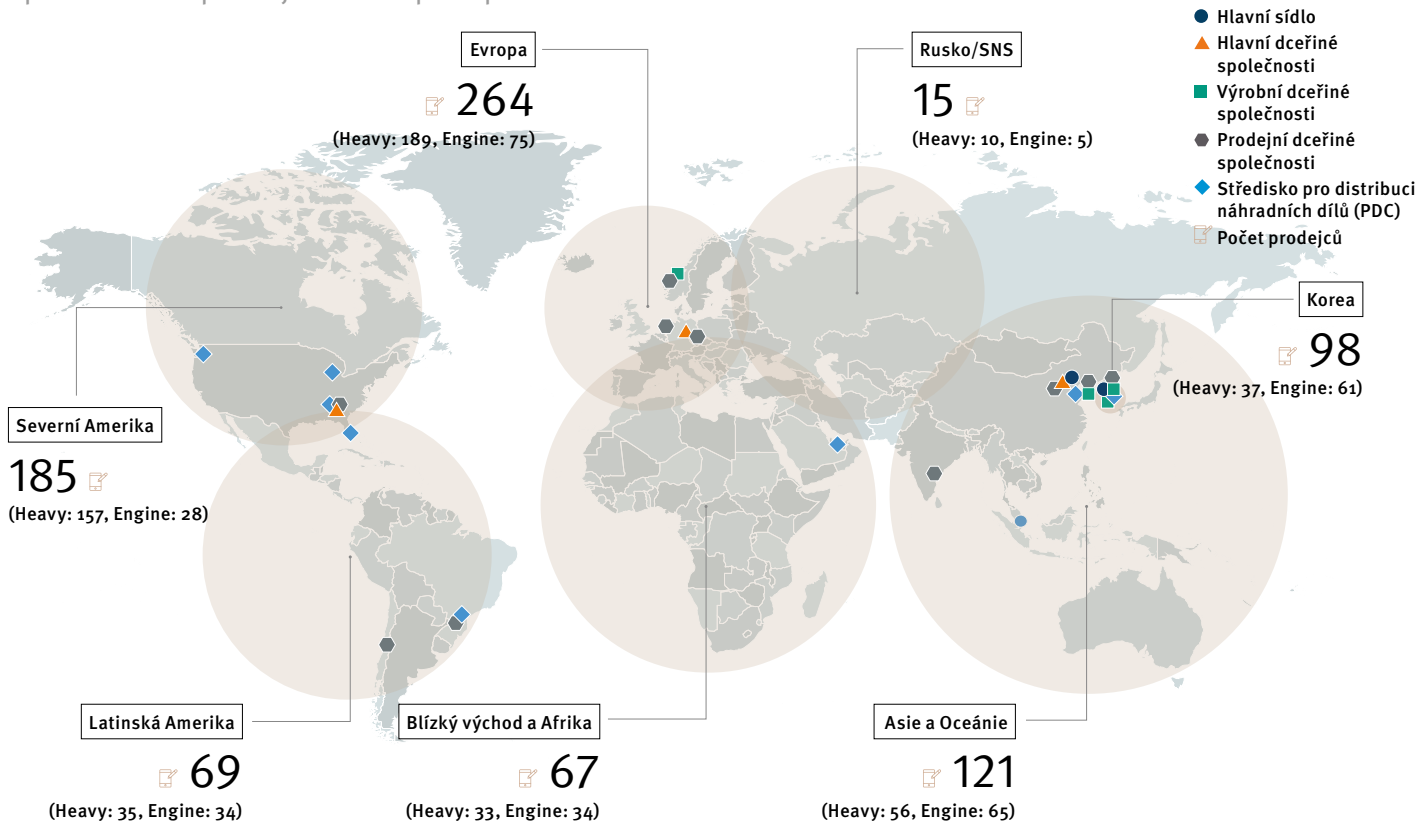
Stavební zařízení společnosti Doosan Infracore zahrnují pásová a kolová rypadla, mini rypadla, kolové nakladače a kloubové sklápěče, různá příslušenství a rovněž dieselové a plynové motory. Společnost Doosan Infracore, která má nejvyšší podíl na trhu v Koreji, se stává světovým lídrem ve výrobě stavebních zařízení.

## SEZNAMTE SE S PRODUKTOVOU ŘADOU DOOSAN!



## CELOSVĚTOVÁ SÍŤ

Jsme vskutku globálním hráčem v každém ohledu a máme rozsáhlé továrny, prodejní dceřiné společnosti a prodejní zastoupení po celém světě.



## OD VÝROBCE STROJŮ... AŽ K POSKYTOVATELI KOMPLETNÍCH ŘEŠENÍ

Požádejte svého prodejce o kompletní nabídku služeb určených speciálně pro vás.



## CONCEPT-X

Společnost Doosan Infracore nepřijímá jednoduše digitální technologii, ale snaží se o převrat v průmyslu stavebních strojů.

**Concept-X** je řešení založené na technologiích optimalizovaných pro budoucí staveniště, jako jsou automatizované úkoly pro průzkum staveniště pomocí dronů, bezobslužná automatizace zařízení a dálkové ovládání založené na 5G komunikaci.



Powered by **Innovation**

**DOOSAN**