

DEVELON

Kloubový sklápěč

DA30

DA45



	DA30	DA45
Maximální výkon	375 k	500 k
Provozní hmotnost	51,5 t	71,5 t
Objem těla	16,8 m ³	24,4 m ³

POZNEJTE KLOUBOVÝ SKLÁPĚČ DA30

PRODUKTIVITA

Kloubový sklápěč DA30 nabízí nejlepší světlou výšku a tlak na půdu ve své třídě. V kombinaci s vynikajícím točivým momentem při nízkých otáčkách motoru a vynikajícím výkonem a trakcí vám přinášíme nejlepší produktivitu.

PROSTŘEDÍ OBSLUHY

Ergonomické ovládání, nejprostornější kabina na trhu, prvotřídní sedadlo, Bluetooth rádio s USB a mnoho dalšího...

PRACUJTE V KLIDU

Vylepšený panel s monitorem, nový ovládací panel pro pohodlnější použití, měřič užitečného zatížení v reálném čase s externí světelnou indikací, zadní kamera, tlačítko pro podporu naklápění korby atd.

VÝKON

Motor Scania DC 09: 276 kW (375 k) při 2100 ot./min s elektronickou výfukovou brzdou.

NOVÁ KVALITA JÍZDY

Nové samovyrovnávací hydroplynové odpružení podporuje měkkou jízdu v náročných podmínkách.

MANÉVROVATELNOST

Unikátní konstrukce zadního rámu, korby a předního diferenciálu na převodovce činí ze stroje Develon nejkompaktnější kloubový sklápěč ve své třídě, výsledkem čehož je nejmenší poloměr otáčení a vynikající stabilita.

DIFERENCIÁL

Přední a zadní diferenciály mají omezený prokluz, podélný diferenciál lze ručně uzamknout stisknutím 1 tlačítka.



Některá vybavení zobrazená na stroji mohou být ve vaší oblasti volitelným příslušenstvím



NEJDŮLEŽITĚJŠÍ BEZPEČNOSTNÍ PRVKY

Měřič sklonu s ochranou proti převrácení korby, funkce Body Over Centre of Gravity (Korba nad těžištěm), blatníky a zábradlí kolem celé kabiny, vynikající stabilita a vždy viditelný a volný přístup k přední kabině.

KORBA

Ocelové desky s tvrdostí 400 HB. Kapacita bez/se zadními dveřmi: 16,8/17,8 m³. Zadní dveře, vyhřívání korby a opotřebitelné desky jsou k dispozici jako volitelné vybavení.

TELEMATIKA

Sledujte svou flotilu online. Součástí standardního provedení je systém Develon Fleet Management s duálním režimem (satelit, GSM). Kontrolujte produktivitu, spotřebu paliva, systémová varování, stav údržby atd.

BRZDOVÉ SYSTÉMY

Olejem chlazené mokré kotoučové brzdy (životnost až 15000 hodin). Standardní retardér hydraulické převodovky a hydraulická parkovací brzda.

PŘÍSTUP PRO SERVISNÍ ÚKONY

Plnění motorové nafty, kapaliny AdBlue a maziva (u systému s automatickým mazáním) ze země. Snadný přístup k filtrům a místům plnění oleje. Sklopná kabina se samopolohovacím uzamykacím mechanismem.



POZNEJTE KLOUBOVÝ SKLÁPĚČ DA45

PRODUKTIVITA

Kloubový sklápěč Develon DA45 nabízí nejlepší kombinaci užitečného zatížení a efektivity ve své třídě. Díky jeho jedinečné konstrukci je nejlepší produktivity dosahováno za všech pracovních podmínek.

PROSTŘEDÍ OBSLUHY

Ergonomické ovládání, nejprostornější kabina na trhu, prvotřídní sedadlo, Bluetooth rádio s USB a mnoho dalšího...

PRACUJTE V KLIDU

Vylepšený panel s monitorem, nový ovládací panel pro pohodlnější použití, měřič užitečného zatížení v reálném čase s externí světelnou indikací, zadní kamera, tlačítko pro podporu naklápění korby atd.

VÝKON

Skvělý motor Scania DC13 vyhovující požadavkům Stage V: 368 kW (500 k) při 2100 ot./min.

NOVÁ KVALITA JÍZDY

Nové samovyrovnávací hydroplynové odpružení podporuje měkkou jízdu v náročných podmínkách.

MANÉVROVATELNOST

Unikátní konstrukce zadního rámu, korby a předního diferenciálu a převodovky činí ze stroje Develon nejkompaktnější kloubový sklápěč ve své třídě, výsledkem čehož je nejmenší poloměr otáčení a vynikající stabilita.

DIFERENCIÁLY

Přední a zadní diferenciály mají omezený prokluz, podélný diferenciál lze ručně uzamknout stisknutím 1 tlačítka.





NEJDŮLEŽITĚJŠÍ BEZPEČNOSTNÍ PRVKY

Měřič sklonu s ochranou proti převrácení korby, funkce Body Over Centre of Gravity (Korba nad těžištěm), systém ochrany proti přetížení s externí světelnou signalizací, blatníky a zábradlí kolem celé kabiny, vynikající stabilita a vždy viditelný a volný přístup k přední kabině.

KORBA

Ocelové desky s tvrdostí 400 HB.
Kapacita bez/se zadními dveřmi: 24,5/26,1 m³.
Zadní dveře, vyhřívání korby a opotřebitelné desky jsou k dispozici jako volitelné vybavení.

TELEMATIKA

Sledujte svou flotilu online.
Součástí standardního provedení je systém Develon Fleet Management s duálním režimem (satelit, GSM). Kontrolujte produktivitu, spotřebu paliva, systémová varování, stav údržby atd.

BRZDOVÉ SYSTÉMY:

Olejem chlazené mokré kotoučové brzdy (životnost až 15000 hodin). Standardní elektronická motorová brzda, retardér hydraulické převodovky a parkovací brzda.

PŘÍSTUP PRO SERVISNÍ ÚKONY

Plnění motorové nafty, kapaliny AdBlue a maziva (u systému s automatickým mazáním) ze země. Snadný přístup k filtrům a místům plnění oleje. Sklopná kabina s sesamopoložovacím uzamykacím mechanismem.



SÍLA KE ZVÝŠENÍ PRODUKTIVITY

Koncept kloubových sklápěčů Doosan nabízí větší nosnost ve všech hmotnostních kategoriích. Větší nosnost v kombinaci s vynikajícím výkonem a trakcí zvyšuje produktivitu. Jedinečné výhody stálého pohonu 6 kol kloubového sklápěče Doosan, volně kyvného zadního tandemu, otočného prstence na přední straně, nezávislého zavěšení předních kol a zkoseného zadního rámu poskytují vynikající jízdní stabilitu s rovnoměrným rozložením hmotnosti a vynikající trakcí. Kloubový sklápěč Doosan je navržen pro práci ve velmi náročných podmínkách a pro jízdu rychlostí až 55 km/h.

ŠPIČKOVÝ VÝKON A PALIVOVÁ ÚČINNOST

MOTORY – NIŽŠÍ EMISE / STEJNÝ SKVĚLÝ VÝKON

Kloubové sklápěče Doosan používají pouze osvědčené, spolehlivé a výkonné diesellové motory Scania s vynikajícím točivým momentem, které dosahují nízké spotřeby paliva a splňují požadavky evropských předpisů Stage V.

NOVÉ SAMOVYROVNÁVACÍ HYDROPLYNOVÉ PŘEDNÍ ODPRUŽENÍ

Návrh kloubového sklápěče DA30 byl založen na úspěšné a osvědčené konstrukci modelu DA45. Byl vylepšen o samovyrovnávací systém pro lepší tlumení nárazů při měnících se provozních podmínkách.

MODULACE RYCHLOSTI Z KOPCE

Výkonný hydraulický retardér udržuje konstantní rychlost stroje na svahu bez podpory provozních brzd. Obsluha může snadno nastavit výkon retardéru pákou nebo jednoduše sešlápnout plynový pedál.

PŘEPRAVITELNOST

Díky šířce menší než 3 metry lze kloubový sklápěč DA30 snadno přesunout z jednoho místa na druhé. A díky kompaktní konstrukci obou strojů je možné použít kratší podvalník.

PŘEDNÍ OTOČNÝ PRSTENEC

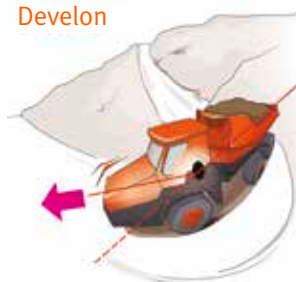
Otočný prstenec je umístěn před místem s kloubem a zajišťuje rovnoměrné rozložení hmotnosti na přední kola při všech provozních situacích, včetně maximálního otáčení. Rovnoměrné rozložení hmotnosti vám umožňuje použít diferenciály s omezeným prokluzem s blokovací hodnotou pouze 45% – což zajišťuje pohon obou předních kol ve všech situacích, aniž by došlo k úplnému zablokování kol.

TRAKCE

Jedinečná konstrukce kloubového sklápěče Doosan nabízí stálý pohon 6 kol zajišťující stabilitu a rovnoměrné rozložení hmotnosti, které je přizpůsobeno pro všechny pracovní aplikace. Vynikající hnací ústrojí kloubových sklápěčů Doosan zajišťuje maximální trakci a životnost.



Develon



Konkurenti



Jednoduchost konstrukce: Permanentní pohon 6 kol spolu se zadním tandemem, který se přizpůsobuje povrchu, a našim speciálním otočným prstencem na přední straně zajišťují rovnoměrné rozložení výkonu a hmotnosti a vynikající provozní výkon. Zkosený zadní rám poskytuje nižší těžiště – což zlepšuje celkovou stabilitu kloubového sklápěče a zajišťuje rychlé a snadné naklápění korby za účelem zvýšení produktivity.



Posuvné okno a madlo



Páka pro regulaci retardéru



Bezpečnostní zábradlí
kolem celé kabiny

PRACUJTE V POHODLÍ

NEJTÍŠŠÍ SKLÁPĚČ V OBORU

Prostorná kabina ROPS/FOPS je vybavena regulací klimatu a vysoce kvalitním sedadlem pro obsluhu se vzduchovým odpružením, které poskytuje vynikající pohodlí. Přesné řízení, dobrý výhled, nízká hladina hluku (72 dB(A), ISO6395) a volitelný vertikální pohyb přináší více pohodlí a ticha.

- Zkosená kapota umožňuje obsluhu vynikající výhled
- Kabina je namontována na speciálním gumovém zavěšení, aby se snížily vibrace a přenos hluku do kabiny

NEJLEPŠÍ PROSTŘEDÍ PRO OBSLUHU VE SVÉ TŘÍDĚ

Kabina nového kloubového sklápěče DA30 byla navržena na základě zpětné vazby obdržené přímo od stovek operátorů strojů Doosan. Výsledkem toho bylo vylepšení parametrů a funkcí kabiny dle požadavků trhu, včetně: rukojeti na pravé straně, opěrky nohou, vylepšeného úložného prostoru, USB nabíječky, Bluetooth rádia, zábradlívenku kolem celé kabiny, další páky pro ovládání retardéru a řady dalších nových funkcí.

VYSOCE POHODLNÉ SEDADLO SE VZDUCHOVÝM ODPRUŽENÍM

Protože vysoce pohodlné sedadlo znamená pro každého operátora velký přínos, nabízíme standardně vzduchové odpružení s loketní opěrkou.

JEDNO KLÍČOVÉ ŘEŠENÍ

Chcete-li vstoupit do svého kloubového sklápěče Doosan a bezpečně jej ovládat, potřebujete pouze 1 klíč, abyste uzamkli a odemkli všechny dveře a také nastartovali motor.

SAMOVYROVNÁVACÍ HYDROPLYNOVÉ PŘEDNÍ ODPRUŽENÍ

Nový systém odpružení má vynikající výkon v náročném terénu díky velké schopnosti hydraulických válců odpružení absorbovat nárazy. Kromě toho se samovyrovnávací systém dokáže přizpůsobit měnícím se pracovním podmínkám.

ÚLOŽNÉ PROSTORY S EXTRA NAPÁJECÍM ZDROJEM 12V

Spousta úložných prostorů plus další prostor navržený pro uložení chladicího/ohřívacího boxu s dodatečným 12V napájením.

MP3, DAB A BLUETOOTH

Standardní rádio podporuje všechny moderní funkce, jako jsou MP3, DAB a Bluetooth

REGULACE KLIMATU

Naše speciálně navržená regulace klimatu je snadno ovladatelná a vysoce účinná – udržuje vás vždy v pohodlí.





PRACUJTE SNADNO VE SVÉ ZÓNĚ POHODLÍ

Kloubový sklápěč Doosan je jedním z nejjednodušších sklápěčů v odvětví, pokud jde o ovládání, a zároveň nabízí velké množství funkcí. Pohodlně usazení v této špičkové kabině pro obsluhu si budete užívat snadné ovládání v kombinaci s vynikající efektivitou. A díky vylepšenému panelu s monitorem budete pracovat ve své zóně pohodlí.

ÚPLNÁ KONTROLA VE VŠÍ JEDNODUCHOSTI

PRACUJTE SNADNO VE SVÉ ZÓNĚ POHODLÍ

- Větší ukazatele
- Více jazyků
- Integrovaný měřič užitečného zatížení (standardně)
- Diagnostická část s funkcí kontroly hladiny převodového a hydraulického oleje
- Indikace měřiče sklonu za účelem zvýšení bezpečnosti při provozu
- Integrovaná zadní kamera

PANEL S BAREVNÝM LCD MONITOREM

- 7" barevný displej, rozlišení 800 × 480 pixelů
- Zobrazuje všechny potřebné informace pro řízení a manipulaci se strojem
- Obraz ze zadní kamery zabudovaný do přístrojové grafiky
- Stmívání podsvícení podle okolních světelných podmínek
- Podnabídky pro doplňkové a diagnostické funkce

TOUCHPAD

- Ohříváč motorové nafty ZAP/VYP
- Uzávěrka podélného diferenciálu
- Tlačítko pro převzetí ovládání
- Přední světla střechy kabiny a ramena zrcátka ZAP/VYP
- Otočný maják ZAP/VYP (volitelně)
- Provozní pracovní světla ZAP/VYP

AKTIVACE DIFERENCIÁLU

S automatickými diferenciály s omezeným prokluzem, automatickým a manuálním řazením převodovky, posilovačem řízení, „jednoduchým touchpadem“ a „snadno čitelným“ displejem se každý kloubový sklápěč používá a ovládá tak snadno, jak jen to jde.

PÁKA NA ZVEDÁNÍ KORBY

Nová páka na zvedání korby je snadno ovladatelná a ovládaná konečky prstů. Tato elektronicky řízená zvedací páka umožňuje vyšší rychlost zvedání korby a má automatickou funkci pro spouštění korby, s měkkým dosednutím pro vaši bezpečnost za všech okolností.

ŘADICÍ PÁKA „TIP-TRONIC“

Abyste dosáhli nejhladšího možného řazení a hybnosti, můžete sklápěč provozovat jak s automatickým, tak manuálním řazením.

PÁKA MODULACE SÍLY RETARDÉRU

Nová páka umístěná na pravé straně pod volantem umožňuje obsluhu zvolit si ze 4 režimů výkonu. Kromě toho je možné plynovým pedálem ovládat snížení výkonu retardéru.



Páka na zvedání korby s podpůrným tlačítkem



Výhled do všech stran

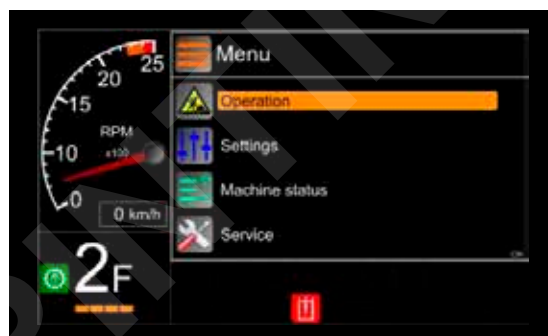


JEDNODUCHÁ ÚDRŽBA S VYNIKAJÍCÍ DOBOU PROVOZUSCHOPNOSTI

PŘÍSTUP K HLAVNÍM MÍSTŮM PLNĚNÍ PŘÍMO ZE ZEMĚ

Vylepšená jednoduchost údržby a servisu snižuje chybovost a zlepšuje životnost a trvanlivost.

Vhodná poloha míst pro kontrolu hladin kapalin a míst plnění, snadný přístup k filtrům a velmi nízký počet gumových opotřebitelných komponent výrazně zkracují dobu práce.



- Snadný přístup k továrně namontovanému standardnímu automatickému centrálnímu systému mazání
- Vyhrazený prostor pro mazací kazetu a mazací pistoli
- Snadný přístup k filtrům

- Plnicí místa motorové nafty a kapaliny AdBlue přístupná ze země
- Nádrž na naftu připravená pro spojku pro rychlé plnění

- LED kontrolka indikuje, kdy lze vypnout odpojovač napájení
- Odpojovač napájení na vhodném a bezpečném místě
- Externí zdroj napájení

- Multifunkční displej s dostupnými funkcemi servisu/údržby
- Kontrola hladiny převodového oleje
- Stav hydraulických a elektronických komponent

ŠKOLICÍ STŘEDISKO

Doosan Academy (Akademie Doosan), která se nachází v srdci Evropy nedaleko Prahy (Česká republika), je dynamickým centrem znalostí, kde se konají výcvikové kurzy zaměřené na produkty, služby a kurzy v rámci Doosan University.

K zařízení patří moderní budova, která pojme veškeré produktové řady, a venkovní výcvikový prostor, kde provádíme úlohy v terénu a testování produktů s využitím vozového parku strojů Doosan a příslušenství.

FILTRY

Všechny filtry jsou centralizovány pro rychlejší a snadnější přístupnost.

GLOBÁLNÍ SÍŤ DOOSAN

Díky celosvětové síti prodejců a středisek Doosan pro distribuci náhradních dílů můžeme uvašeho sklápěče Doosan provádět servis a údržbu bez ohledu na to, kde se nacházíte.

TELEMATIKA

Systém Develon Fleet Management je k dispozici pro odečet provozních a produkčních parametrů vozidla na dálku a poskytuje vám maximální pohodlí. Mějte každodenní přehled o produktivitě, stavu a podmínkách stroje.



ŘÍZENÍ PRACOVISTĚ

ŘÍZENÍ EFEKTIVITY PRÁCE

PREVENTIVNÍ ÚDRŽBA

PROAKTIVNÍ SLUŽBY

PROVOZNÍ TREND

Celkové provozní hodiny a provozní hodiny podle režimu

PALIVOVÁ ÚČINNOST*

Hladina paliva a spotřeba paliva

MÍSTO

Funkce GPS a geofencingu

PODÁVÁNÍ ZPRÁV

Provozní zpráva a využití

VAROVÁNÍ A VÝSTRAHA

Detekce varování stroje, odpojení antény a funkce geofencingu a timefencingu

SPRÁVA FILTRŮ A OLEJE

Preventivní údržba podle cyklu výměny položek



TELEMATICKÝ TERMINÁL

Terminálové zařízení je nainstalováno a připojeno ke stroji, aby získávalo údaje o stroji.

TELEKOMUNIKACE

Za účelem maximálního komunikačního pokrytí poskytuje společnost Doosan komunikaci s duálním režimem (mobilní, satelitní).

WEB DEVELON FLEET MANAGEMENT

Uživatelé mohou sledovat stav stroje na webu Develon Fleet Management.

TECHNICKÉ PARAMETRY

MOTOR

Diesellový motor Scania, vyhovující požadavkům Stage V, mezichladičem vzduch-vzduch.

	DA30	DA45
Model	Scania DC 9	Scania DC 13
Počet válců	5 (v řadě)	6 (v řadě)
Jmenovitý výkon při 2100 ot./min (ISO 3046)	375 k (276 kW)	500 k (368 kW)
Jmenovitý výkon při 2100 ot./min (ISO 14396)	362 k (270 kW)	483 k (360 kW)
Celkový točivý moment při 1300 ot./min	1873 Nm	2373 Nm
Průměr vrtání × zdvih	130 × 140 mm	130 × 160 mm
Spouštěč	8 k (6 kW)	
Baterie – Alternátor	2 × 12V 140Ah – 24V 100A	
Vzduchový filtr	Suchý typ	

HMOTNOSTI

	DA30	DA45
Prázdná: přední náprava	12500 kg	14500 kg
Prázdná: zadní náprava	10600 kg	16000 kg
Max. přípustné zatížení na nápravu: přední náprava	16700 kg	22500 kg
Max. přípustné zatížení na nápravu: zadní náprava	37000 kg	55000 kg
Max. přípustná hmotnost	51500 kg	71500 kg
Užitečné zatížení	28 t	41 t
Čistá hmotnost	23100 kg	30500 kg

Poznámka: Všechny hmotnosti zahrnují plnou palivovou nádrž a obsluhu.

MĚRNÝ TLAK NA PŮDU

	DA30	DA45
Prázdná: přední náprava	121,7 kPa	93,9 kPa
Prázdná: zadní náprava	51,6 kPa	51,8 kPa
Naložená: přední náprava	161,6 kPa	139,2 kPa
Naložená: zadní náprava	169,8 kPa	161,3 kPa

KORBA

	DA30	DA45
Vrchovatá kapacita (se zadními dveřmi)	16,8 m ³	24,4 m ³
Materiál	Tvrzené ocelové desky odolné proti otěru (400 HB)	
Naklápací válce	Jednostupňové, dvojčinné	
Doba nakládění	Nahoru: 12 s / Dolů: 10 s	
Korba	Určeno pro vytápění výfukovými plyny	
Zkosený rám	Dolů od bodu závěsu	

RYCHLOSTI

	DA30	DA45
Vpřed 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8	6 - 8 - 11 - 16 - 23 - 32 - 45 - 55 km/h	5 - 8 - 11 - 16 - 23 - 32 - 45 - 55 km/h
Vzad 1 - 2 - 3 - 4	6 - 8 - 11 - 16 km/h	5 - 8 - 11 - 16 km/h

PŘEVODOVKA

Elektronicky řízená automatická převodovka s retardérem. Měníč točivého momentu má automatické zablokování u všech převodových stupňů.

	DA30	DA45
Typu	ZF 8 EP320	ZF 8 EP420

POMĚR VÝKONU K HMOTNOSTI

	DA30	DA45
Prázdná	11,9 kW/t	11,8 kW/t
Naložená	5,4 kW/t	5,0 kW/t

OBJEMY PROVOZNÍCH NÁPLNÍ

	DA30	DA45
Palivová nádrž	360 l	500 l
Hydraulický systém	75 l	85 l
Nádrž na kapalinu AdBlue	70 l	70 l
Přední náboj	11 l	9,6 l
Tandemové pouzdro, zadní diferenciál a náboje	145,3 l	228 l
Chladicí okruh	35 l	35 l
Motor	35 l	45 l

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

1 pístové čerpadlo s variabilním zdvihovým objemem pro řízení a naklápění chladicího ventilátoru, brzd a pomocných zařízení

305 l/min @ 2100 ot./min

Tlaky hlavních bezpečnostních ventilů, naklápěcí/řídící obvod
280 / 210 bar

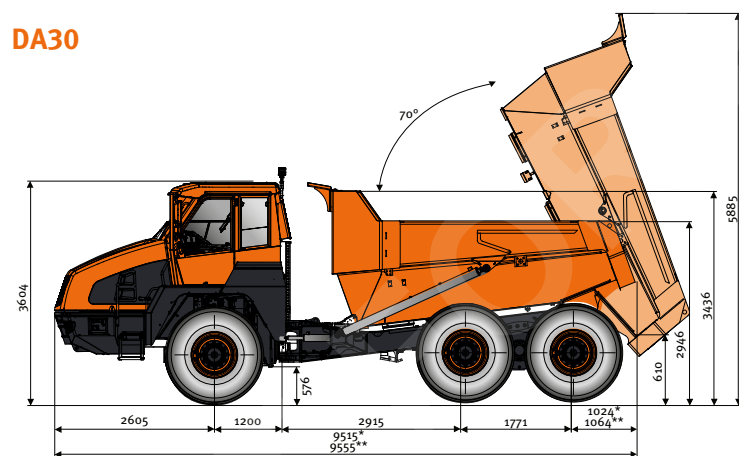
Filtrace

Jeden filtr zpětného toku

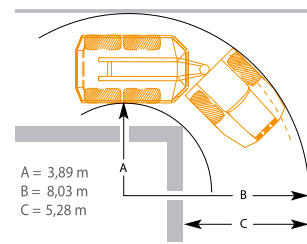
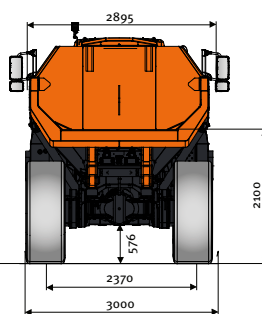
PNEUMATIKY

	DA30	DA45
Standardní	23,5 R25, dvě hvězdy, radiální	29,5 R25, dvě hvězdy, radiální

DA30



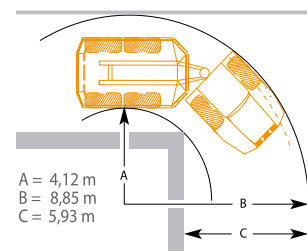
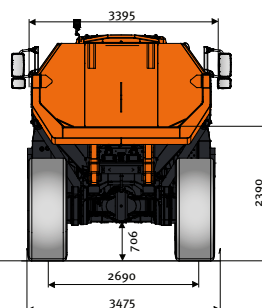
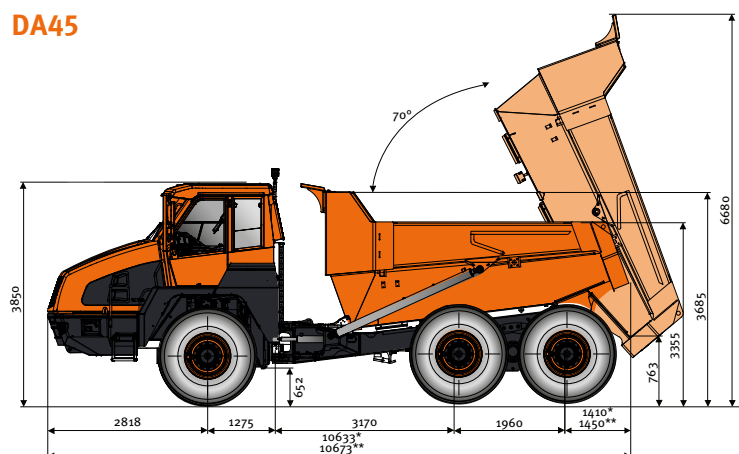
Jednotka: mm



Šířka DA30 s pneumatikami
750/65 R25: 3208 mm

Poloměr otáčení podle normy ISO 7457: 7,68 m

DA45



Šířka DA45 s pneumatikami
875/65 R29: 3630 mm

Poloměr otáčení podle normy ISO 7457: 8,42 m

SPECIÁLNÍ FUNKCE

Odpružení

- Vpředu: Částečně nezávislé, samovyrovnávací hydroplynové odpružení
- Vzadu: Volně kyvné tandemové pouzdro

Kloubový závěs a řízení

- Kloubový závěs s předním otočným prstencem
- Válce řízení (dva): Dvojčinné
- Řízení je schváleno podle normy ISO 5010
- Max. úhel řízení: 45°
- Čerpadlo nouzového řízení, přizpůsobující se povrchu

Hnací ústrojí

- Trvalý pohon 6 × 6 se dvěma příčnými diferenciály a jedním podélným
- Příčný diferenciál přední nápravy: Uzávěrka diferenciálu s omezeným prokluzem s blokovacím poměrem 45 %
- Příčný diferenciál zadní nápravy: Uzávěrka diferenciálu s omezeným prokluzem s blokovacím poměrem 45 %
- Mezinápravový podélný diferenciál:
 - Diferenciál s dávkováním točivého momentu, integrovaný do převodovky ZF
 - Distribuce točivého momentu:
 - 1/3 k přední nápravě
 - 2/3 k zadní nápravě
 - 100% uzamykatelná
- Tandemové pouzdro: Poháněné převodovkou, volně kyvné
- Poskytuje rovnoměrný pohon zadních kol a zajišťuje nejlepší možný kontakt se zemí – bez ohledu na stav terénu

Brzdový systém

- Dvouokruhový brzdový systém působící na všech šest kol
- Schválený podle normy ISO 3450
- Všechny hydraulicky ovládané brzdy s uzavřeními, olejem chlazenými, mokkými více kotouči na čtyřech nábojích (brzdná síla rozdělovaná na dva náboje tandemovými ozubenými koly)
- Pružinou ovládaná hydraulicky uvolňovaná parkovací brzda, namontovaná na hnacím hřídeli
- Max. sklon, parkovací brzda: 15°
- Retardér automatické převodovky jako standard

Kabina

- Schválená podle norem ROPS/FOPS (ISO 3471, ISO 3449)
- Nízká hladina hluku v interiéru: 71 dB(A) (ISO 6395)
- Externí hladina hluku: 108 dB(A) (ISO 6396)
- Kabina je centrálně umístěna na gumových držácích
- Vibrace rukou a paží jsou menší než 2,5 ms² (ISO 5349-2)
- Vibrace celého těla jsou menší než 0,5 ms² podle normy ISO 2631-1
- Vynikající výhled – pro bezpečnější provoz
- Vynikající umístění ovládacích prvků
- Nastavitelné odpružené sedadlo pro obsluhu
- Nastavitelný sloupek řízení
- Regulace klimatu – topení a klimatizace
- Naklápění pro servisní přístup
- Zábradlí kolem celé kabiny



STANDARDNÍ A VOLITELNÉ VYBAVENÍ

● Standard ○ Volitelně

Motor

- Diesellový motor Scania, vyhovující požadavkům Stage V, SCR, DPF, vodou chlazený, s VGT turbodmychadlem a mezichladičem vzduch-vzduch

Hydraulický systém

- 1 pístové čerpadlo s variabilním zdvihovým objemem pro řízení a naklápění
- Jeden filtr zpětného toku

Kabina a interiér

- Loketní opěrka na sedadle pro obsluhu
- Opěrka hlavy na sedadle pro obsluhu
- Bezpečnostní pás na sedadlech pro obsluhu a instruktora
- Nastavitelný sloupek řízení
- Veškeré přístrojové vybavení na LCD displeji
- Zapalovač cigaret
- Nabíjecí bod 12 V a USB
- Zatahovací roleta proti slunci
- Tónované bezpečnostní sklo
- Posuvné okno (levá a pravá strana)
- Stěrač a ostřikovač čelního skla
- Boční zrcátka
- Ochrana pro zadní okno
- Nouzové řízení, přizpůsobující se povrchu
- Rádio/MP3 a Bluetooth
- Systém naklápění kabiny
- Spínač nouzového vypnutí
- Protiskluzové schody a plošina
- Příhrádka pro chladicí box
- Úložný prostor
- Elektronická regulace klimatu
- Vysoce pohodlné sedadlo (vertikální a podélné odpružení)
- Vyhřívání sedadlo pro obsluhu
- Vyhřívání zrcátka
- Elektricky nastavitelná zrcátka

Bezpečnost

- Měřič sklonu se systémem ochrany proti převrácení
- Měřič užitečného zatížení a počítadlo cyklů
- Mokrá kotoučová brzda
- Zadní kamera
- Kladivo pro nouzový únik
- Zábradlí na blatnících
- Zelená výstražná kontrolka bezpečnostního pásu
- Modře nebo oranžově blikající kontrolka zpátečky
- Alarm bílého šumu

Ostatní

- Brzda retardéru převodovky
- Automatický mazací systém
- Zástěrky
- Tažný hák, přední a zadní
- Systém Develon Fleet Management Telematic
- Sada pracovních světel (zadní a přední)
- Zadní dveře
- Systém vytápění Webasto (ohřívá chladicí systém)
- Elektrický ohříváč motoru
- Hasicí přístroj
- Lékárnička
- Maják
- Světelná lišta
- Omezení rychlosti
- Sada pracovních světel (zadní a přední) LED
- Sada nářadí
- Výstražný trojúhelník
- Rychlé plnění
- Systém sledování tlaku v pneumatikách (nemusí být k dispozici u všech pneumatik)
- Elektrické čerpadlo pro tankování nafty

Možnosti pneumatik

- Flotační pneumatiky

Některá z těchto volitelných příslušenství mohou být na některých trzích standardní.

Některá z těchto volitelných příslušenství nemusí být pro určité trhy k dispozici. Zeptejte se svého místního prodejce DEVELON, který vám poskytne další informace o dostupnosti nebo o přizpůsobení vašeho stroje potřebám vašich aplikací.



Zadní dveře



Světla LED



Pneumatiky pro práci v lomu



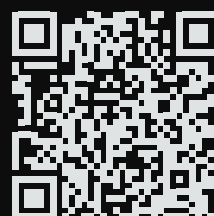
Pneumatiky s velkou flotací



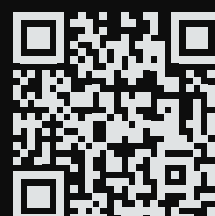


Powered by **Innovation**

ZJISTĚTE VÍCE:
DA30



DA45



DEVELON

HD Hyundai Infracore Europe s.r.o.
IBC - Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8-Karlín
Czech Republic

©2025 DEVELON D4600522-CZ (08-25)

Určité specifikace jsou založené na technických výpočtech a nejsou skutečnými měřeními. Specifikace jsou poskytnuty pouze za účelem srovnání a mohou být změněny bez předchozího upozornění. Specifikace pro vaše individuální zařízení Develon se může lišit na základě běžných změn v provedení, výrobě, provozních podmínkách a dalších faktorech. Na fotografiích zařízení Develon může být zobrazeno jiné než standardní vybavení.