

DEVELON

Kolová rypadla

DX100W-7



Maximální výkon 100 hp

Provozní hmotnost 10,7 až 11,1 t

Objem lžice 0,28 m³



KOLOVÉ RYPADLO DEVELON DX100W-7:

PO VŠECH STRÁNKÁCH PŮSOBIVÁ NABÍDKA

Nové kolové rypadlo DX100W-7 od společnosti Develon nabízí celou řadu odladěných prvků a nových technologií, které zajišťují plynulý provoz, vynikající produktivitu a stabilitu, špičkový komfort obsluhy a nižší spotřebu paliva.

Tento výkonný stroj výrazně zvýší produktivitu vašeho staveniště.



ZVYŠTE ZISKY, PRODUKTIVITU I ÚSPORU PALIVA

ŠPIČKOVÝ VÝKON VE VŠESTRANNÉM BALENÍ

- Kompaktní a výkonný stroj, který se dokonale přizpůsobí jakémukoli pracovišti.
- Vysoký hydraulický výkon nosného stroje.
- Díky posuvu a kloubovému pohybu výložníku lze pracovat i ve stísněných prostorech.
- Jezdí bezkonkurenční rychlostí (až 38 km/h v závislosti na místních předpisech).

EFEKTIVITA

Pracovní dosah přibližně 8 m a vysoké hodnoty nosnosti díky zámku přední nápravy a vyváženému rozložení hmotnosti.

OVLADATELNOST

3 pracovní a 3 výkonové režimy, proporcionální ovládání, uživatelsky přívětivý 8palcový barevný monitor TFT LCD (s nastavitelnou polohou), 2 mechanické rychlostní stupně se 2 rychlostními režimy (vysokým a nízkým). Ovládání posuvu výložníku joystickem.



POHODLÍ

Jedna z nejprostornějších kabin na trhu s nízkou úrovní hluku a vibrací a vynikajícím výhledem do všech stran. Nadrozměrné dveře pro snadný přístup. Plně nastavitelné vyhřívané sedadlo se vzduchovým odpružením, klimatizace ve standardní výbavě.

VÝKON

Nový motor Stage V vybavený technologiemi DOC, DPF a SCR je mimořádně výkonný – s vysokým točivým momentem při nízkých otáčkách.

SNADNÁ ÚDRŽBA

Snadný přístup do všech míst. Údaje o údržbě jsou dostupné přímo z ovládacího panelu.

BEZPEČNOST

Nová kamera AVM (výhled 360°) s ultrazvukovými senzory zvyšuje bezpečnost na pracovišti – ideální při pohybu osob v okolí stroje.

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Funkce zámku pro vyšší stabilitu a výkon při manipulaci s materiálem nebo hloubení.

PRODUKTIVITA

Vynikající rýpací, tažné a trakční síly.





ŠPIČKOVÝ VÝKON A NÍZKÁ SPOTŘEBA PALIVA

VÝKON ZVYŠUJÍCÍ PRODUKTIVITU

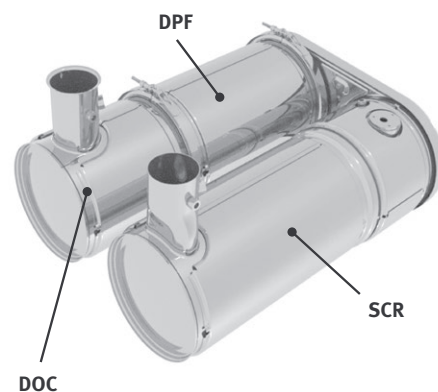
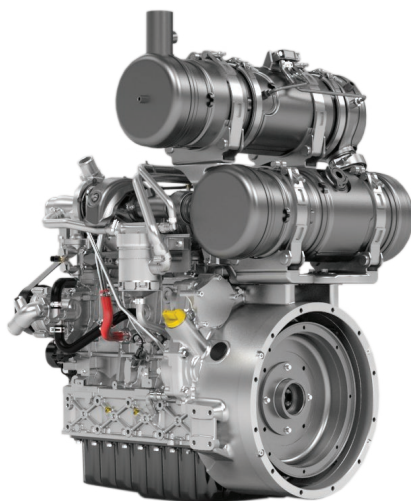
- Rypadlo DX100W-7 je vybaveno motorem Develon nejnovější generace.
- Tento motor splňuje normu Stage V a vyznačuje se extrémně nízkými emisemi, protože snižování vlivu na životní prostředí je pro naši společnost hlavní prioritou.
- Výfukové plyny jsou čištěny technologií selektivní katalytické redukce (SCR), katalyzátorem oxidace dieselového paliva (DOC) a filtrem pevných částic (DPF) bez nutnosti údržby po dobu 5000 hodin

ÚSPORNÉ VYUŽITÍ PALIVA

- Volba 3 výkonových a 3 pracovních režimů pro optimální výkon a sníženou spotřebu paliva za všech podmínek
- Elektronické řízení spotřeby paliva optimalizuje účinnost a funkce automatického volnoběhu šetří palivo.

TURBODMYCHADLO S VARIABILNÍM TLAKEM

Nabízí optimální průtok vzduchu do spalovacího prostoru motoru při všech otáčkách a zatížení, takže výfukové plyny odcházejí čistší a spotřeba paliva je lepší.





SPOLEHLIVOST – PO CELOU DOBU ŽIVOTNOSTI

Ve svém oboru potřebujete vybavení, na které se lze spolehnout. Ve společnosti Develon považujeme trvanlivost a spolehlivost za základ při vyvoji našich strojů. Naše materiály a konstrukce procházejí přísným testováním pevnosti a odolnosti za nejextrémnějších podmínek.

NAVRŽENO PRO DLOUHODOBÝ, VŠESTRANNÝ A NÁROČNÝ PROVOZ

ODOLNOST PODVOZKU

Pevný svařovaný rám zajišťuje vynikající odolnost. Díky účelnému vedení hydraulických vedení, ochraně převodovky a zadního diferenciálu a nápravám se zvýšenou odolností je podvozek ideální pro použití u kolových rypadel. Pro hloubicí a zvedací operace je k dispozici zámeček výkyvu nápravy.

NOVÁ KONCEPCE HNACÍHO ÚSTROJÍ

Nové ovládání pojezdového motoru a převodovky powershift v hnacím ústrojí zajišťují pohodlnou jízdu díky zvýšené plynulosti, zlepšenému hydraulickému brzdění a lepšímu řazení.

POKROČILÝ SYSTÉM KOTOUČOVÝCH BRZD

Nový vylepšený systém umožňuje účinnější brzdění stroje. Tím se eliminuje efekt houpání spojený s prací na kolech. Nápravy jsou navrženy s nízkými nároky na údržbu a delšími intervaly výměny oleje, čímž se dále snižují náklady na vlastnictví a provoz.

NÁPRAVY URČENÉ PRO VELKÉ ZATÍŽENÍ

Přední náprava nabízí velké úhly kývání a řízení. Převodovka je pro bezpečnost a optimální světlou výšku namontována přímo na zadní nápravě.

ZPEVNĚNÝ VÝLOŽNÍK A RAMENO

Při vývoji svých strojů používáme intenzivní testování k výpočtu nejlepšího rozložení zatížení v celé konstrukci výložníku. V kombinaci se zesíleným materiálem se omezuje únava materiálu a zvyšuje se tak spolehlivost i životnost součástí. Pro lepší ochranu základny ramene byly přidány výtuzné tyče a byla zesílena středová část ramene i koncová příruba.

POKROČILÁ FILTRACE

- Palivové filtry a odlučovač vody: Snadno přístupný a vysoce výkonný odlučovač vody s filtrem účinně zachycuje vlhkost v palivu, snižuje množství nečistot a pomáhá eliminovat kontaminaci. Předfiltry a dvojitě hlavní filtry, které jsou standardním vybavením, dosahují vysokého stupně čistoty a minimalizují poruchy palivového systému.

POKROČILÁ TECHNOLOGIE ČEPŮ A POUZDER

Pro čep výložníku je používán vysoce mazaný kov, který prodlužuje životnost součástky i intervaly mazání. Čep lžíce je vybaven pouzdry EM (Enhanced Macrosurface). Mají speciální povrchový vzor a samomazačící povlak pro optimalizované mazání a účinnější odstraňování nečistot. Extrémně tvrdé otěruvzdorné disky a polymerové vložky čepu lžíce dále zvyšují odolnost.

Exkluzivní paralelní dozer a nezávislé stabilizátory jsou symetrické pro lepší přizpůsobení – což také usnadňuje další prodej na trhu ojetých strojů:

- Velké zpevněné kryty chrání hydraulické válce dozeru a stabilizátorů.
- Konstrukce dozerové radlice usnadňuje uvolňování a míchání materiálů
- Stabilizátory jsou dobře umístěny v rámci obrysu stroje a poloha čepů je zachována vysoko, aby se předešlo nárazům při pohybu přes terén.
- Díly v kontaktu se zemí jsou pečlivě zkonstruovány tak, aby nedocházelo k poškození povrchů.
- Široké podložky snižují tlak působící na terén.
- Úchyty pro zvedání na dozeru pro bezpečnou přepravu – 4 dodatečné úchyty jsou na podvozku.





1

2

3

4

5

6

7

8

9

1. Paralelní stěrač
2. Displej Develon Smart Touch
3. Proporcionální spínač
4. Tlačítko joysticku s nastavenou funkcí
5. Tlačítko bouracího kladiva / boosteru
6. Nově navržené pedály
7. Plochá prostorná podlaha, která se snadno čistí
8. Joysticky a přepínače jsou integrovány v nastavitelných ovládacích konzolách
9. Vyhřívané sedadlo
10. Samostatná páka pro nastavení výšky sedadla a funkce naklápění sedáku

OBSLUHA VE VYSOKÉM KOMFORTU

IDEÁLNÍ PRACOVNÍ MÍSTO – NAVRŽENÉ PODLE VÁS

S jednou z nejprostornějších kabin na trhu je stroj DX100W-7 navržen tak, aby obsluze poskytoval co nejlepší pracovní podmínky. Díky ergonomickým ovládacím prvkům a přehlednému barevnému monitoru vám dávají stroj pevně do rukou.

NEJLEPŠÍ PROSTŘEDÍ PRO OBSLUHU VE SVÉ TŘÍDĚ

- Motor, který je špičkou v oboru, šetří palivo a splňuje všechny předpisy pro hlučnost, čímž zajišťuje výjimečné pohodlí obsluhy.
- Závěsný systém kabiny CabSus tlumí silné vibrace a poskytuje vynikající ochranu proti nárazům.
- Plně nastavitelný sloupek řízení zajišťuje optimální výhled.
- Vyhřívané sedadlo se vzduchovým odpružením jako standard.
- Klimatizace s ovládním

BEZPEČNOST CERTIFIKOVANÁ PODLE NOREM ISO

Sofistikovaná a moderní kabina s ochrannou konstrukcí ROPS je přetlaková a certifikovaná podle ISO pro vaši bezpečnost. Standardní LED světla na kabině a výložníku, velká boční zrcátka a zadní kamera zlepšují výhled do všech stran (kamera AVM 360° a ultrazvukové senzory jako volitelná výbava). Mezi další standardní bezpečnostní prvky patří: alarm přehřátí, snímač nízkého tlaku oleje, spínač nouzového zastavení motoru.

NEJVYŠŠÍ STANDARDY EFEKTIVITY NA DOSAH RUKY

Joysticky s vysoce citlivou odezvou a přehledné a pohodlné ovládací prvky umožňují bezpečnou, plynulou a jistou práci s minimální námahou. Proporcionální přídavný průtok znamená přesné, plynulé a účinné ovládání použitých příslušenství.

DOTYKOVÝ DISPLEJ KING SIZE

Široký 8palcový dotykový displej umožňuje snadné procházení různých nabídek, včetně nastavení výkonu a přídavné hydrauliky. Rovněž umožňuje připojení zařízení Bluetooth nebo poslech oblíbené rozhlasové stanice.





ŘÍZENÍ 4 KOL PRO HBITĚJŠÍ POHYB

- Všechny součásti jsou dobře chráněny
- K dispozici je dvojitá nebo jedna širokoprofilová pneumatika

NAPROSTÁ KONTROLA VE VŠÍ JEDNODUCHOSTI

DYNAMICKÁ SPRÁVA VÝKONU

- Automatická volba rozsahu jízdní rychlosti (pomalá/rychlá)
- Aktivace systému řízení výkonu zvýší rypnou sílu o 10 %.
- Tlačítko zpomalení jedním dotykem okamžitě sníží otáčky motoru na nízký volnoběh
- Automatický chod na volnoběh se spouští 4 sekundy (nastavitelné) po návratu všech ovládacích prvků do neutrální polohy, čímž se snižuje spotřeba paliva i hladina hluku v kabině

3 REŽIMY ŘÍZENÍ, 4 ŘÍZENÁ KOLA

Práce ve městě vyžaduje vysoce hbitý stroj schopný pohybovat se ve velmi stísněných prostorách. Pro splnění tohoto požadavku lze model DX100W-7 volitelně vybavit 2 řízenými nápravami, s režimem krabího pojezdu nebo režimem se sníženým poměrem otáčení.

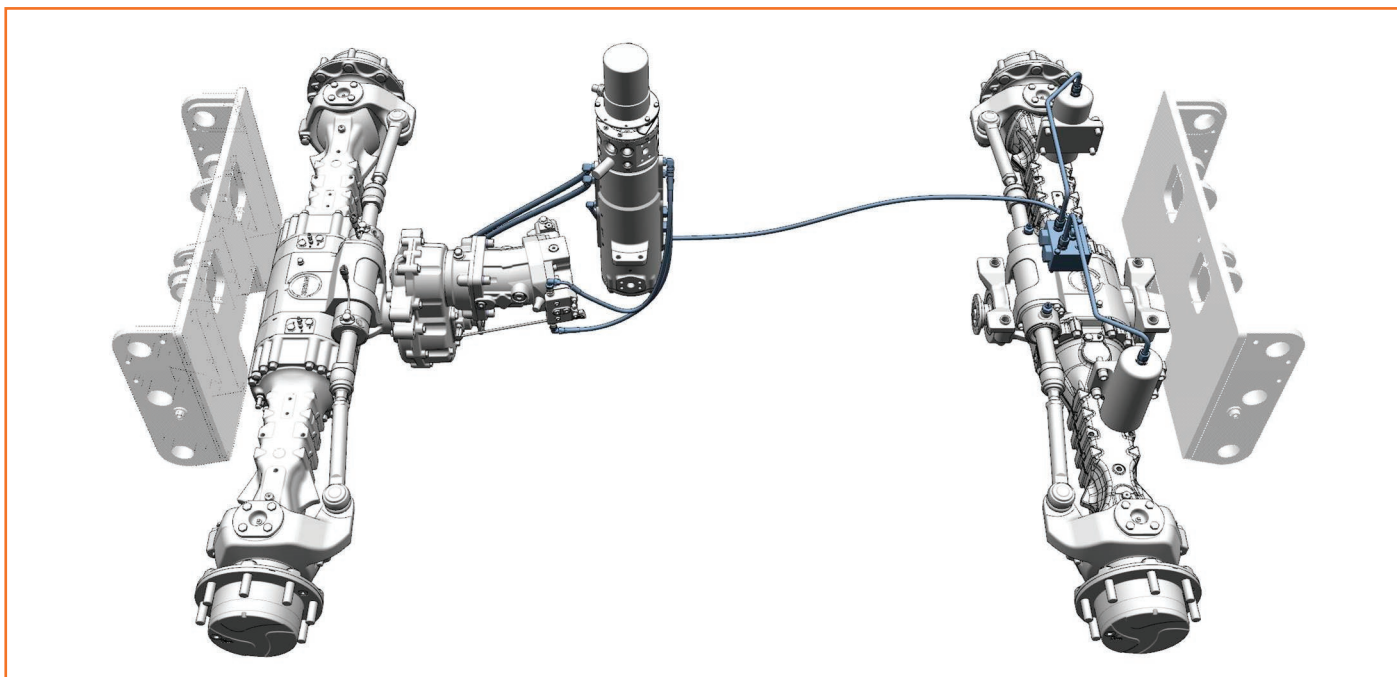
3 PRACOVNÍ A 3 VÝKONOVÉ REŽIMY

Tyto režimy zajišťují potřebný výkon podle konkrétního použití a zároveň minimalizují spotřebu paliva:

- Pracovní režimy: 1cestný režim, 2cestný režim, režim kopání a režim zvedání
- Výkonové režimy: Režim Power, Standard, Economy

EXPERTNÍ OVLÁDÁNÍ NA DOSAH RUKY

- Nová multifunkční 8palcová obrazovka Develon Smart Touch zobrazuje všechny užitečné informace v přehledném a intuitivním formátu.
- Jediným pohledem zkontrolujete stav a nastavení stroje pro dosažení optimální účinnosti.
- Jediný krokový ovladač Develon vám poskytuje snadné a přesné ovládání všech funkcí stroje.
- Joysticky s vysokou citlivostí a malým odporem vám umožňují pracovat bezpečně, plynule a s jistotou.
- Proporcionální palcové přepínače na joystickích lze namontovat vodorovně nebo svisle podle preference obsluhy pro optimální ovládání hydraulického příslušenství.





VÍCE ODOLNOSTI – MÉNĚ ÚDRŽBY

SPOLEHLIVÝ VÝKON, KTERÝ ZAJIŠŤUJE NÍZKÉ NÁKLADY PO CELOU ŽIVOTNOST

Prvotřídní materiály, nejpokročilejší počítačem podporovaný návrh a zkoušky odolnosti v nejnáročnějších podmínkách zajišťují, že vaše rypadlo bude nepřetržitě podávat vysoký výkon.

JEDNODUŠŠÍ PŘÍSTUP PŘI ÚDRŽBĚ

- Odpojovací vypínač baterie umožňuje snadné odpojení baterie při dlouhodobém odstavení.
- Displej počítadla motohodin lze snadno zkontrolovat i ze země.
- Pro lepší dostupnost a pohodlnou údržbu jsou všechny filtry (filtr motorového oleje, palivový předfiltr, palivový filtr a pilotní filtr) přístupné z úrovně terénu. K částem motoru se snadno dostanete přes zadní kapotu.

POKROČILÁ TECHNOLOGIE ČEPŮ A POUZDER

Výložník a rameno jsou spojeny korunovou maticí a závlačkou pro jednoduchý, robustní a spolehlivý systém. Pro čep výložníku se používá vysoce mazaný kov, který prodlužuje životnost součástky i intervaly mazání. Čep lžice je vybaven pouzdry EM (Enhanced Macrosurface) se speciálním povrchovým vzorem a samomazacím povlakem pro optimalizaci mazání a účinnější odstraňování nečistot. Extrémně tvrdé otěruvzdorné disky a polymerové vložky čepu lžice dále zvyšují odolnost.

ODOLNOST PODVOZKU

Pevný svařovaný rám zajišťuje vynikající odolnost. Díky účelnému vedení hydraulických vedení, ochraně převodovky a zadního diferenciálu a nápravám se zvýšenou odolností je podvozek ideální pro použití u kolových rypadel. K dispozici je zámeček výkyvu nápravy.

ZPEVNĚNÝ VÝLOŽNÍK A RAMENO

Analýza metodou konečných prvků byla použita k výpočtu nejlepšího rozložení zatížení v celé konstrukci výložníku. V kombinaci se zesíleným materiálem se omezuje únava materiálu a zvyšuje se tak spolehlivost i životnost součástí. Pro lepší ochranu základny ramene byly přidány výztužné tyče a byla zesílena středová část ramene i koncová příruba.

TECHNICKÉ PARAMETRY

MOTOR

Diesellový motor Develon D34 je navržen tak, aby zajišťoval vynikající výkon a nízkou spotřebu paliva, a zcela splňuje nejnovější emisní předpisy Stage V. Pro optimalizaci výkonu stroje používá motor vysokotlaké vstřikovače paliva, mezichladič vzduch-vzduch a elektronické ovládací prvky motoru. Čtyřtaktní vodou chlazený motor s turbodmychadlem s obtokovým ventilem, diesellovým oxidačním katalyzátorem (DOC) a selektivní katalytickou redukcí (SCR) a filtrem pevných částic (DPF).

Model

Develon D34

Počet válců

4

Jmenovitý výkon při 2000 ot./min.

SAE J1995 75 kW (100 hp)

Maximální točivý moment při 1400 ot./min.

43,8 kgf·m

Volnoběh (nízké ot. – vys. ot.)

1000–2100 ot./min

Zdvihový objem

3409 cm³

Vrtání × zdvih

98 × 113 mm

Startér

12 V / 2,5 kW

Baterie – alternátor

12 V, 150 Ah – 12 V, 140 A

Vzduchový filtr

Vzduchový filtr s dvojitou vložkou a cyklonový odlučovač prachu s předfiltrem

PODVOZEK

Extrémně robustní konstrukce – vyrobená z vysoce kvalitních a odolných materiálů, kdy všechny svařované konstrukce jsou navrženy tak, aby omezovaly namáhání. Boční rám podvozku je svařený a pevně přišroubovaný k podvozku. Tepelně zpracované spojovací kolíky. Přední náprava pro velká zatížení s automatickým nebo obsluhou řízeným (zap./vyp./auto) zámekem výkyvu přední nápravy.

Rozměry pneumatik

8,25 – 20-14 PR

Celková šířka

2450 mm

Rozvor

2240 mm

Rozchod

1944 mm

Úhel kývání

± 6° (bez blatníku)

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Systém e-EPOS (Electronic Power Optimising System) je mozkem rypadla – minimalizuje spotřebu paliva a optimalizuje účinnost hydraulického systému za všech pracovních podmínek.

Aby bylo možné sladit provoz motoru a hydrauliky, je systém e-EPOS propojen s elektronickou řídicí jednotkou motoru (ECU) prostřednictvím spoje pro přenos dat.

- Hydraulický systém umožňuje nezávislý nebo kombinovaný provoz
- 2 rychlosti pojezdu nabízejí vyšší točivý moment nebo vysokou rychlost
- Systém čerpadla s křížovým snímáním pro úsporu paliva
- Systém automatického zpomalování
- 3 provozní režimy a 3 výkonové režimy
- Řízení průtoku a tlaku pomocných hydraulických okruhů z ovládacího panelu
- Elektronické řízení průtoku čerpadla

Maximální tlak v systému

Při práci 286 kgf/cm²

Při jízdě do 408 kgf/cm²

Čerpadla	Typ	Max. průtok při 2000 ot./min.	Nastavení zpětného ventilu
Hlavní	Axiální pístová	200 l/min	295 barů
Pilotní	Převodový stupeň	23,2 l/min	28 barů
Řízení	Převodový stupeň	36,6 l/min	125 barů
Brzdy	Převodový stupeň	13,2 l/min	125 barů
Pojezd	Axiální pístová	112 l/min	435 barů

HYDRAULICKÉ VÁLCE

Pístové tyče a tělesa válců z vysokopevnostní oceli. Tlumicí mechanismus na všech válcích přispívá k bezrázovému provozu a prodlužuje životnost pístů.

Válec	Počet	Vrtání × průměr tyče × zdvih (mm)
Dolní výložník	1	115 × 70 × 775
Horní výložník	2	100 × 55 × 410
Rameno	1	100 × 65 × 846
Lžice	1	85 × 55 × 690
Vpředu: kolébka + vzadu: dozer	2	100 × 60 × 179
Vpředu: dozer + vzadu: stabilizátor	4	
Vpředu: stabilizátor + vzadu: stabilizátor	4	
Podložení	2	75 × 75 × 100
Posuv výložníku	1	110 × 60 × 684

KABINA

Součástí jsou integrované systémy klimatizace a vytápění pro optimální regulaci klimatu. Automaticky řízený ventilátor přivádí do kabiny filtrovaný vzduch pod tlakem, který je rozváděn po celé kabině několika větracími otvory.

Vzduchově odpružené a nastavitelné sedadlo řidiče je vybaveno bezpečnostním pásem. Obsluha si může ergonomické sedadlo a konzolu joysticku nastavit samostatně podle svých preferencí.

Vážená hladina emisního akustického tlaku A na stanovišti obsluhy, LpAd (ISO 6396:2008)

Deklarovaná: 72 dB(A)

Měřená: 73 dB(A)

Vážená hladina akustického výkonu A, LwAd (2000/14/ES)

Deklarovaná: 97 dB(A)

Měřená: 98 dB(A)

OTOČNÝ MECHANISMUS

Otočný mechanismus využívá axiální pístový motor, který pohání dvoustupňovou planetovou převodovku v olejové lázni za účelem dosažení maximálního točivého momentu.

- Ložisko otoče: jednořadé kuličkové ložisko s indukčně kaleným vnitřním ozubením
- Vnitřní otočné ústrojí a pastorek ponořené do maziva
- Zvýšený točivý moment otoče zkracuje dobu otáčení.
- Brzda otoče pro parkování je aktivována pružinou a uvolňována hydraulicky.

Max. rychlost otáčení

10,5 ot./min

Max. točivý moment otáčení

1820 kgf·m

RAMENO

Typ ramene	Délka (mm)	Hmotnost (kg)	Rypné síly (ISO) (kN)
Standardní	2250	242	36,5

LŽÍCE

Typ lžice	Objem (m ³) ISO	Šířka (mm)		Hmotnost (kg)	Rypné síly (ISO) (kN)
		S postranními břitý	Bez postranních břitů		
Standardní	0,28	816	700	235	58,6

MNOŽSTVÍ PROVOZNÍCH NÁPLNÍ

Palivová nádrž	160 l
Chladicí systém	16 l
Nádrž na AdBlue® (DEF)	20 l
Nádrž hydraulického oleje	140 l
Motorový olej	12,6 l
Otočné zařízení	1,5 l

POHON

Kola jsou poháněna axiálním pístem s ohnutou osou prostřednictvím dvourychlostní převodovky powershift. Vedle dvourychlostní převodovky powershift je k dispozici také úsporný režim a přepínač pro plazivou rychlost. Tlačítkem lze přepnout z vysokého rozsahu na nízký v pracovním režimu. Dva rozsahy jízdní rychlosti nabízejí volbu mezi zvýšeným točivým momentem nebo vysokou rychlostí.

Jízdní rychlost – 1. rychlostní stupeň (nízká/vysoká)

5,4/16,9 km/h

Jízdní rychlost – 2. rychlostní stupeň (nízká/vysoká)

12,9/37,4 km/h

Maximální trakční síla

4,2 t

Minimální poloměr otáčení

5738 mm (řízení 4 kol: 3697 mm)

Stoupavost

35° / 70 %

BRZDY

Dvojitý vícekotoučový okruh se slinutými kovovými kotouči pro prodloužení životnosti. Brzdový systém aktivovaný okruhy čerpadla a akumulátoru. Automatické brzdy jako standard, uvolněné při sešlápnutí pedálu převodovky. Pružinová hydraulicky uvolňovaná parkovací brzda, namontovaná na hřdeli převodovky.

Zásobníky tlaku

0,75 l – 30 barů

TECHNICKÉ PARAMETRY

HMOTNOSTI SOUČÁSTÍ

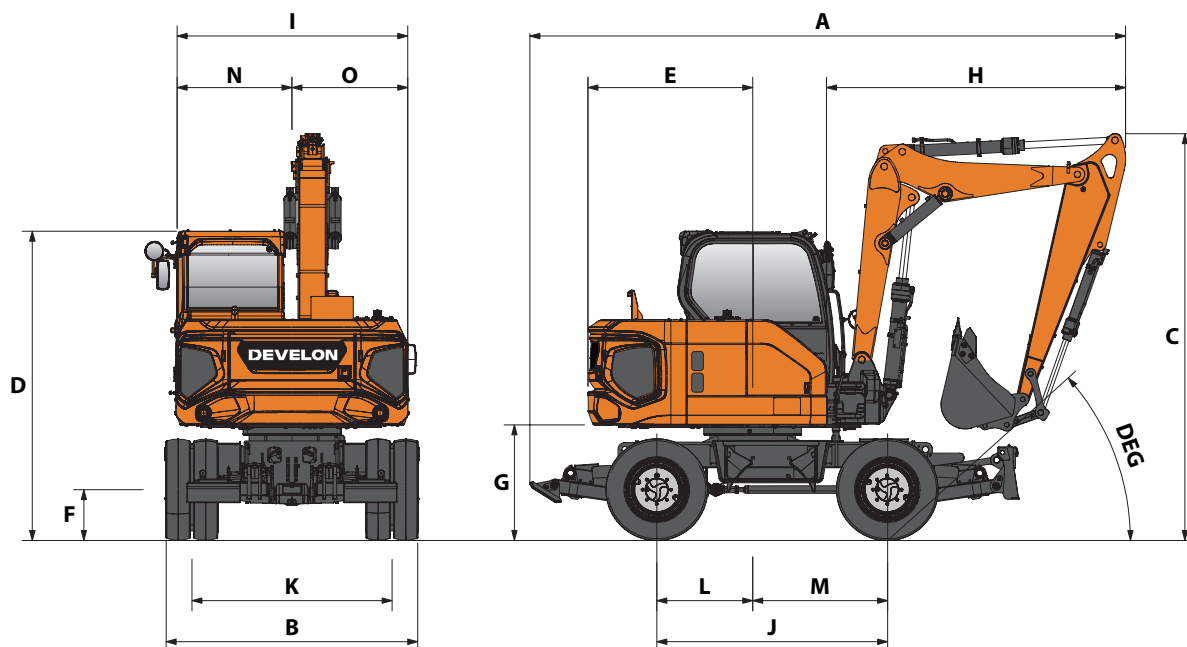
Položka	Hmotnost (kg)	Poznámky
Horní konstrukce	3997	Bez přední sestavy a protizávaží
Sestava kabiny	600	S obsluhou (75 kg), bez OPG (100 kg)
Podvozek – včetně přední kolébky a zadního dozeru	3719	S otočným ložiskem, dvojitými pneumatikami, řízením 2 kol, bez blatníků (174 kg)
Dozer	596	
Hydraulický válec dozeru	70	2 × 35 kg
Přední náprava	413	
Zadní náprava – neřízená	414	
Zadní náprava – řízená (volitelně)	520	
Sestava pneumatiky a ráfku – dvojitá pneumatika	672	4 × 168 kg
Sestava pneumatiky a ráfku – jednoduchá pneumatika (volitelně)	496	4 × 124 kg
Podvozek – včetně předního dozeru a zadního stabilizátoru	4109	S otočným ložiskem, dvojitými pneumatikami, řízením 2 kol, bez blatníků (174 kg)
Dozer	596	
Hydraulický válec dozeru	70	2 × 35 kg
Stabilizátor	421	
Hydraulický válec stabilizátoru	70	2 × 35 kg
Podvozek – včetně předního a zadního stabilizátoru	3933	S otočným ložiskem, dvojitými pneumatikami, řízením 2 kol, bez blatníků (174 kg)
Stabilizátor	421	Vpředu a vzadu
Hydraulický válec stabilizátoru	140	4 × 35 kg
Sestava čela	1607	
Dolní výložník	275	
Horní výložník	259	
Hydraulický válec výložníku pro dolní výložník	109	
Hydraulický válec výložníku pro horní výložník	81,4	2 × 40,7 kg
Rameno	241	
Hydraulický válec ramena	77	
Lžíce	234,5	
Hydraulický válec lžíce	58	
Protizávaží	1350	

PROVOZNÍ HMOTNOST

(se lžící 0,28 m³, kloubovým výložníkem (dolní výložník 1890 mm + horní výložník 1880 mm), rameno 2250 mm a protizávaží 1350 kg)

Provozní hmotnost	11 073 kg	10 788 kg	10 682 kg	11 073 kg
Typ řízení	2 kola	4 kola	2 kola	2 kola
Typ kol	dvojitá	dvojitá	dvojitá	dvojitá
Příslušenství na podvozku – vpředu	dozer	kolébka	kolébka	stabilizátory
Příslušenství na podvozku – vzadu	stabilizátory	dozer	dozer	stabilizátory

ROZMĚRY



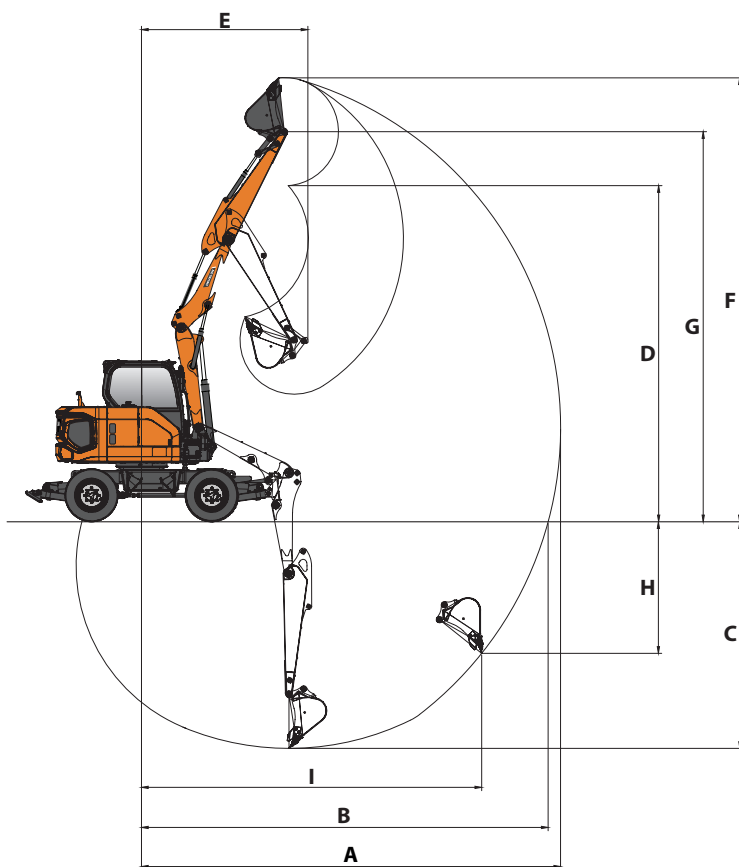
ROZMĚRY

	Jednotka	Jedna pneumatika	Dvojitá pneumatika	
		Zadní dozer	Zadní stabilizátor	
A	Celková délka (pojezd*)	mm	5809	5687
A'	Celková délka (přeprava**)	mm	7319	7281
B	Celková šířka	mm	2450	2450
C	Celková výška (pojezd*)	mm	3941	3952
D	Celková výška (k horní straně kabiny)	mm	3000	3011
E	Poloměr otáčení s nulovým přesahem	mm	1600	1600
F	Minimální světlá výška	mm	317	328
G	Světlá výška od povrchu	mm	1099	1110
L/M	Od středu ke kolu	mm	932/1308	932/1308
I	Šířka horní struktury	mm	2250	2250
J	Rozvor	mm	2240	2240
K	Rozchod	mm	1987	1944
	Dozerová radlice – max. výška zvedání	mm	350	350
	Dozerová radlice – max. hloubka záběru	mm	175	175
	Dozerová radlice – výška	mm	500	500

* Schválení pro silniční provoz

** Dozer na zemi, přední strana v úrovni terénu

PRACOVNÍ ROZSAH



PRACOVNÍ ROZSAH

	Jednotka	Kloubový výložník
Délka výložníku	mm	1890 mm – dolní výložník + 1880 mm horní výložník
Délka ramena	mm	2250
Objem lžíce	m³	0,28
A Max. dosah při hloubení	mm	7820
B Max. dosah při hloubení (terén)	mm	7605
C Max. hloubka hloubení	mm	4245
D Max. výška vyklopení	mm	6250
E Min. poloměr otáčení	mm	3105
F Max. výška hloubení	mm	8265
G Max. výška čepu lžíce	mm	7255
H Max. hloubka svislé stěny	mm	3670
I Max. svislý poloměr	mm	4800
Úhel posuvu výložníku (vlevo)	°	60
Úhel posuvu výložníku (vpravo)	°	60

NOSNOSTI

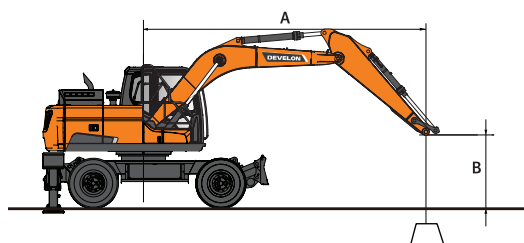
KLOUBOVÝ VÝLOŽNÍK • BEZ LŽÍCE

(JEDNOTKA: 1000 KG)

A	Příslušenství na rámu podvozku	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		Max. dosah		
												A

Kloubový výložník (dolní výložník 1890 mm + horní výložník 1880 mm) • Rameno 2250 mm • Protizávaží 1350 kg

6,0 m	Vpředu: kolébka + vzadu: dozer dole					2,01 *	2,01 *			1,88 *	1,88 *	4,91
	Vpředu: dozer + vzadu: stabilizátor dole					2,01 *	2,01 *			1,88 *	1,88 *	4,91
	Vpředu: stabilizátor+ vzadu: stabilizátor dole					2,01 *	2,01 *			1,88 *	1,88 *	4,91
4,5 m	Vpředu: kolébka + vzadu: dozer dole					1,92 *	1,92 *	1,75 *	1,41	1,55 *	1,36	6,10
	Vpředu: dozer + vzadu: stabilizátor dole					1,92 *	1,92 *	1,75 *	1,54	1,55 *	1,49	6,10
	Vpředu: stabilizátor+ vzadu: stabilizátor dole					1,92 *	1,92 *	1,75 *	1,39	1,55 *	1,34	6,10
3,0 m	Vpředu: kolébka + vzadu: dozer dole					2,24 *	2,19	1,77 *	1,39	1,47 *	1,16	6,67
	Vpředu: dozer + vzadu: stabilizátor dole					2,24 *	2,24 *	1,77 *	1,52	1,47 *	1,27	6,67
	Vpředu: stabilizátor+ vzadu: stabilizátor dole					2,24 *	2,15	1,77 *	1,36	1,47 *	1,14	6,67
1,5 m	Vpředu: kolébka + vzadu: dozer dole					2,64 *	2,02	1,85 *	1,33	1,51 *	1,10	6,80
	Vpředu: dozer + vzadu: stabilizátor dole					2,64 *	2,22	1,85 *	1,46	1,51 *	1,21	6,80
	Vpředu: stabilizátor+ vzadu: stabilizátor dole					2,64 *	1,98	1,85 *	1,31	1,51 *	1,08	6,80
0,0 m	Vpředu: kolébka + vzadu: dozer dole			3,11 *	3,11 *	2,68 *	1,92	1,76 *	1,29	1,41 *	1,15	6,54
	Vpředu: dozer + vzadu: stabilizátor dole			3,11 *	3,11 *	2,68 *	2,11	1,76 *	1,42	1,41 *	1,27	6,54
	Vpředu: stabilizátor+ vzadu: stabilizátor dole			3,11 *	3,11 *	2,68 *	1,88	1,76 *	1,26	1,41 *	1,13	6,54
-1,5 m	Vpředu: kolébka + vzadu: dozer dole	3,36 *	3,36 *	3,40 *	3,40 *	2,15 *	1,91			1,17 *	1,17 *	5,81
	Vpředu: dozer + vzadu: stabilizátor dole	3,36 *	3,36 *	3,40 *	3,40 *	2,15 *	2,10			1,17 *	1,17 *	5,81
	Vpředu: stabilizátor+ vzadu: stabilizátor dole	3,36 *	3,36 *	3,40 *	3,40 *	2,15 *	1,87			1,17 *	1,17 *	5,81
-3,0 m	Vpředu: kolébka + vzadu: dozer dole									0,70 *	0,70 *	4,04
	Vpředu: dozer + vzadu: stabilizátor dole									0,70 *	0,70 *	4,04
	Vpředu: stabilizátor+ vzadu: stabilizátor dole									0,70 *	0,70 *	4,04



: Jmenovité zatížení nad přední částí.
 : Jmenovité zatížení přes stranu nebo v rozsahu 360°.

- Nosnosti jsou v souladu s normou ISO 10567:2007(E).
- Místo zatížení je na konci ramene.
- * = Jmenovitá zatížení jsou založena na hydraulické kapacitě.
- Jmenovitá zatížení nepřesahují 75% minimálního zatížení při sklápění nebo 87% hydraulické nosnosti.
- Pro nosnost se lžící jednoduše odečtete skutečnou hmotnost lžice od uvedených hodnot.
- Uvedené konfigurace nemusí nutně odpovídat standardnímu vybavení stroje.

VOLITELNÁ PŘÍSLUŠENSTVÍ

POTŘEBUJETE PŘESTÁVKU?



K dispozici pro rypadla od 1 do 10 tun

OPTIMALIZOVANÝ VÝKON

Řada HB je optimalizována pro rypadla Develon a plně certifikována technickými odborníky společnosti Develon.

VÝKON

Bourací kladiva Develon HB nabízejí vysoký výkon a špičkovou produktivitu, ať už bouráte beton nebo lámáte horniny.

ZÁRUKA

Vyhnete se sporům ohledně kompatibility a záruky při používání neschváleného bouracího kladiva. Develon nabízí standardní záruku až na 2 roky.

CELKOVÉ NÁKLADY NA VLASTNICTVÍ

I přes zletou záruku jsou výrobky řady HB nabízeny za rozumnou cenu, což zákazníkům přináší výhody z hlediska celkových nákladů na vlastnictví.

SADY LŽIC

Ať je záběr jakýkoli, s našimi sadami lžic zvládnete libovolné hloubení.

K dispozici pro rypadla od 1 do 10 tun

Každá sada obsahuje:

- 1 rychlospojku s čepý,
- 3 rýpací lžice se zuby,
- 1 srovnávací lžící,

POSTRANNÍ BŘÍTY A SPODNÍ OTĚROVÉ PÁSY.

Rýpací lžice jsou vybaveny silnými a zkosenými postranními bříty a spodními otěrovými pásy v rozsahu 90 % dna lžice.

ZVÝŠENÁ TUHOST

Srovnávací lžice je vybavena jednou nebo více nosnými deskami pro zpevnění lžice.



STANDARDNÍ A VOLITELNÉ VYBAVENÍ

● Standardní ○ Volitelné

Motor

- Vodou chlazený diesellový motor Develon D34 s turbodmychadlem s obtokovým ventilem, mezichladičem vzduch-vzduch, SCR, DOC a DPF, splňující požadavky Stage V.
- Funkce automatického volnoběhu

Hydraulický systém

- Regenerace průtoku pro rameno a výložník
- Ventily proti zpětnému rázu otoče
- Náhradní otvory (ventil)
- Dvoucestné přídavné vedení s vysokým průtokem
- Jednocestné potrubí bouracího kladiva s přímým návratem do nádrže
- Tlumení válců a těsnění proti znečištění

Kabina a interiér

- Kabina se systémem CabSus s akustickou izolací
- Nastavitelné sedadlo se vzduchovým odpružením s nastavitelnou opěrkou hlavy a loketní opěrkou
- Klimatizace s ovládáním
- Sluneční roleta na stahovacím předním okně a odnímatelné spodní přední okno
- Posuvné levé a pravé okno
- Stěrač čelního skla s cyklovačem
- Spínač rozmrazování zadního okna
- Nastavitelné zápěstní ovládací páky PPC pro rameno, výložník, lžici a otáčení
- Joysticky a pedál umožňují proporcionální ovládání pomocných hydraulických vedení pro příslušenství
- Nastavitelný sklopný sloupek řízení
- Pedál pro ovládání přídavné hydrauliky, 1cestný a 2cestný
- Spínač pojezdu
- Funkce tempomatu
- Displej DEVELON Smart Touch – 8“ dotyková obrazovka, řešení „vše v jednom“
- Systém řízení příslušenství
- Regulátor otáček motoru (ot./min)
- Automatická rychlost pojezdu
- 3 provozní režimy a 3 výkonové režimy
- Elektrická houkačka
- Stropní osvětlení
- Držák na nápoje
- Řada úložných přihrádek (např. držák na dokumenty pod sedadlem)
- Úložný prostor (nářadí atd.)
- Plochá prostorná podlaha, která se snadno čistí
- Ochrana proti krádeži
- 12 V napájecí zásuvka
- Sériový komunikační port pro rozhraní notebooku
- Dálkový přepínač zapnutí/vypnutí rádia
- Rádio DAB se streamováním přes Bluetooth a systémem hands-free

Bezpečnost

- Ochranná konstrukce pro případ převrácení (ROPS)
- Bezpečnostní ventily válců výložníku a ramene
- Výstražné zařízení proti přetížení (OWD)
- Otočný maják
- Zadní a boční kamera
- Hydraulická bezpečnostní pojistná páka
- Bezpečnostní sklo
- Kladivo pro nouzový únik
- Pravé a levé zpětné zrcátko
- Uzamykatelné víčko palivové nádrže a kryty
- Vypínač baterie
- Systém prevence opětovného spuštění motoru
- Parkovací brzda
- Pracovní světla
- Silniční světla
- LED pracovní světla
- Konstrukce chránící proti padajícím předmětům (FOPS)
- LED světlo – 1 přídavná lampa (na střeše kabiny)
- 360° kamera pro všestranný výhled (AVM)
- Ultrazvuková detekce

Ostatní

- Kloubový výložník (dolní výložník 1890 mm + horní výložník 1880 mm) – rameno 2250 mm – protizávaží 1350 kg
- Web DEVELON Fleet Management (telematický systém)
- Elektrické palivové plnicí čerpadlo
- Vzduchový filtr s dvojitou vložkou
- Předfiltr paliva se snímačem odlučovače vody
- Sítka chladiče motoru / chladiče oleje
- Autodiagnostické funkce
- Alternátor (12 V, 140 A) – Baterie (12 V, 150 Ah)
- Čtyřrychlostní pojezdový systém
- Dálkové mazání vñence otoče a otočných bodů pracovní skupiny
- Kryty pracovních světel na výložníku
- Rotační potrubí (Pero)
- Potrubí pro drapák
- Potrubí rychlospojky
- Homologace pro provoz na silnici (v závislosti na zemi)
- Blokovací ventil lžice

Podvozek

- Přední kolébka
- Zadní dozerová radlice
- Dvojitě pneumatiky 8.25 – 20-14 PR
- Režimy zámku výkyvu přední nápravy (zap./vyp./auto)
- Uzamykatelná skříňka na nářadí
- Přední a zadní úchyty pro utažení řetězu
- Přední stabilizátor + zadní dozer
- Přední dozerová radlice + zadní stabilizátor
- 4 stabilizátory
- Řízení 4 kol (poloměr otáčení: 3,7 m)
- Jednoduché široké pneumatiky 500/45-20

Seznam příslušenství

- Sada lžic (= 1 hydraulická rychlospojka QC45 + 3 rýpací lžice 140 l – 450 mm / 210 l – 600 mm / 340 l – 900 mm + 1 srovnávací lžice 300 l – 1500 mm)
- Bourací kladivo Develon HBo8H, 400–800 úderů/min, 120 dB

SPRÁVA PRACOVNÍSTĚ

ŘÍZENÍ PRACOVNÍ EFEKTIVITY

PREVENTIVNÍ ÚDRŽBA

PROAKTIVNÍ SERVIS

PROVOZNÍ TREND

Celkový počet provozních hodin a doba provozu v jednotlivých režimech

ÚSPORNÉ VYUŽITÍ PALIVA*

Hladina paliva a spotřeba paliva

UMÍSTĚNÍ

Poloha GPS a geofencing

REPORTING

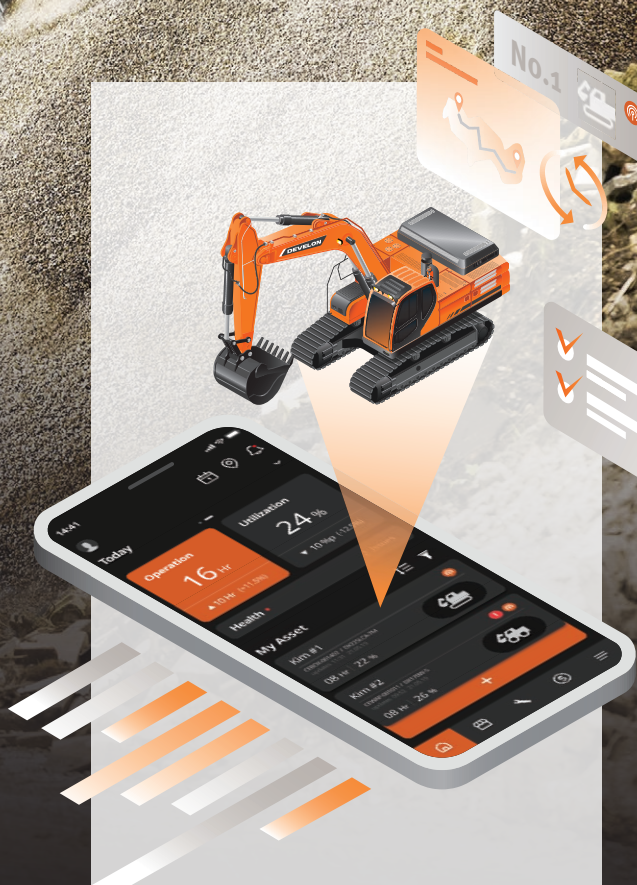
Hlášení o provozu a využití

VAROVÁNÍ A UPOZORNĚNÍ

Detekce varování stroje, odpojení antény a geografického/časového omezení

SPRÁVA FILTRŮ A OLEJŮ

Preventivní údržba na základě cyklu výměny jednotlivých položek



TELEMATICKÝ TERMINÁL

Terminálové zařízení je nainstalováno a připojeno ke stroji za účelem zaznamenávání dat stroje.

TELEKOMUNIKACE

Develon poskytuje komunikaci ve dvou režimech (mobilním, satelitním) pro maximalizaci komunikačního pokrytí.

WEB PRO SPRÁVU STROJOVÉHO PARKU DEVELON

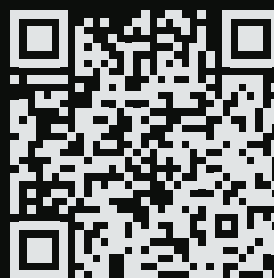
Uživatelé mohou sledovat stav stroje prostřednictvím webu Develon Fleet Management.





Powered by Innovation

ZJISTĚTE VÍCE:
DX100W-7



HD Construction Equipment Develon Europe s.r.o.
IBC – Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
Česká republika

DEVELON

©2023 HD Construction Equipment Develon Europe s.r.o.
D4601113-CZ (08-23)

Určité technické údaje jsou založené na technických výpočtech a nejsou skutečnými měřeními. Technické údaje jsou poskytnuty pouze za účelem srovnání a mohou být změněny bez předchozího upozornění. Technické údaje vašeho konkrétního zařízení Develon se mohou lišit z důvodu běžných odchylek při navrhování, výrobě, provozních podmínek a jiných faktorů. Na obrázcích jednotek Develon může být zobrazeno jiné než standardní vybavení.