DOOSAN

Kolová rypadla

DX165WR-7

Maximální výkon	137 k
Provozní hmotnost	17,3 t
Objem lžíce	0,64 m³
Emisní standard	Stage V



KOLOVÉ RYPADLO DOOSAN DX165WR-7:

PO VŠECH STRÁNKÁCH PŮSOBIVÁ NABÍDKA

Nové kolové rypadlo DX165WR-7 od společnosti Doosan nabízí řadu inovovaných funkcí a nových technologií zajišťujících plynulý provoz, vynikající produktivitu a stabilitu, špičkový komfort obsluhy a lepší palivovou účinnost.

Tyto výkonné stroje budou obrovskou posilou na vašem staveništi.




DOOSAN
DX 165 WR

ZVYŠTE ZISKY, PRODUKTIVITU A PALIVOVOU ÚČINNOST

VYNIKAJÍCÍ STABILITA

Skálopevnost v každém okamžiku. Díky optimalizovanému rozložení hmotnosti, delšímu rozvorovému litému protizávaží a volitelným těžším protizávažím pro největší přídavná zařízení nabízí řada DX-7 vynikající stabilitu přinášející jistotu a klid ve všech situacích.

SPOLEHLIVOST

Otočné body ze zesílených odlitků a kované oceli a zesílené robustní rameno a výložník pro velké zatížení, které odolávají tuhým materiálům. Mono výložník nebo kloubový výložník pro větší všestrannost. Vylepšené trasy hydraulických vedení pro ochranu vaší investice.

VAŠE BEZPEČNOST JE NAŠÍ PRIORITOU

Zadní a pravá boční kamera jako standard, protiskluzové schody a plošiny, a dále ochranná zábradlí na horní nástavbě.
Volitelně: 360° kamera pro výhled do všech stran (AVM) pro zajištění maximální bezpečnosti při práci tam, kde se v okolí vyskytují lidé.
Velká boční zrcátka, 7 výkonných LED pracovních světel (volitelně možnost 4 dalších světel), výstraha při pojezdu.

PRODUKTIVITA

Nejvyšší hydraulická kapacita ve své třídě na trhu – s 2 × 176 l/min pro různé aplikace. Tento extra výkon je k dispozici pro veškerá přídavná zařízení, která používáte, a práci, kterou potřebujete udělat.
Automatická brzda při hloubení, elektrické řízení pomocí joysticku a Systém izolace zatížení (LIS) pro lepší ovládání jízdy.

NAPROSTÁ KONTROLA

Zažívejte výrazně nižší otřesy a dosáhněte lepší produktivity při manipulaci s nákladem. Díky naší přepínatelné funkci Fine Swing (Jemné otáčení) se vyhnete rázům na začátku a na konci jakéhokoli pohybu výložníku (doporučeno pouze na rovných površích). Pro zvýšení přesnosti zapněte režim Tilt Rotator (Naklápěcí rotátor), který umožňuje inteligentní distribuci hydraulického průtoku za účelem eliminace zpětného tlaku.



POHODLNÁ JÍZDA

Hrbolatý terén před vámi? Mysleli jsme na vás. Náš přepínatelný Systém izolace zatížení do značné míry zmírňuje působení rázů na kabinu. Užijete si tak hladkou jízdu, vyšší produktivitu a lepší bezpečnost i na nerovném povrchu.

SNADNÁ OBSLUHA

S přepínatelným elektrickým řízením pro vás bude práce hračkou. Díky této možnosti řídíte stroj pomocí rolovacího kolečka, aniž byste museli sundat ruku z joysticku.



BEZKONKURENČNÍ POHODLÍ

Jedna z nejprostornějších kabin na trhu, s nízkými hladinami hluku a vibrací a vynikajícím výhledem do všech stran. Díky vyhřívání prémiového sedadla a dokonce i volitelné funkci chlazení a vylepšené ventilaci vzduchu u modelu DX165WR-7 se můžete soustředit na vykonávanou práci za všech podmínek.

PRÁCE V KLIDU

Nová obrazovka Doosan Smart Touch – snadno čitelná a dotyková s uhlopříčkou 8" – integruje všechny funkce a nastavení vašeho stroje na jednom místě. Díky telefonnímu systému handsfree nezmeškáte žádný důležitý hovor. A zapomeňte na pátrání po klíčové dírce: odemkněte dveře na dálku a nastartujte nebo zastavte motor pomocí dodaného klíče Doosan Smart Key.

NOVÝ MOTOR DOOSAN

Výjimečně výkonný – s vysokým točivým momentem při nízkých otáčkách – motor Perkins kombinuje spolehlivost a nízký dopad na životní prostředí. Tento čtyřválcový motor splňující požadavky Stage V poskytuje výkon 137 k při 2200 ot./min.

PLNÁ KONTROLA NAD SPOTŘEBOU PALIVA

Nejnovější verze legendárního motoru Perkins 1204J, který splňuje požadavky Stage V, s výrazně lepší úsporou paliva díky novému režimu pojezdu využívajícímu průtok 2 čerpadel, automaticky upravuje požadovaný výkon motoru a otáčky motoru, aby se předešlo ztrátě energie. Získejte plnou kontrolu nad spotřebou paliva pomocí nastavitelného vypnutí motoru a automatického Inteligentního řízení výkonu (SPC). Snadná volba pro vaši peněženku a životní prostředí.

SNADNÁ ÚDRŽBA

Údaje o údržbě jsou k dispozici přímo na ovládacím panelu. Snadný přístup k filtrům z úrovně terénu. Na ochranu chladičů a minimalizaci prostojů je chladicí prostor vybaven jemným sítem pro nasávaný vzduch. Díky těmto inovacím je radost provádět operace údržby.

AUTOMATICKÁ BRZDA PŘI HLOUBENÍ

Funkci Auto Digging Brake (Automatická brzda při hloubení) aktivujete stisknutím tlačítka na ovládacím spínači. Tato funkce automaticky drží provozní brzdu, když vozidlo zastaví (nulová rychlost), aniž by obsluha šlápla na brzdu. Po sešlápnutí pedálu převodovky se brzda automaticky uvolní.


STAGE V
COMPLIANT
DOOSAN
DOOSAN
DX 165 WR



ŠPIČKOVÝ VÝKON A PALIVOVÁ ÚČINNOST

SÍLA KE ZVÝŠENÍ PRODUKTIVITY

- Model DX165WR-7 je vybaven motorem Perkins nejnovější generace
- Tento motor splňující požadavky Stage V se může pochlubit extrémně nízkými emisemi, protože snižování dopadu na životní prostředí je pro nás prvořadou záležitostí
- Výfukové plyny jsou čištěny pomocí technologie selektivní katalytické redukce (SCR), dieselového oxidačního katalyzátoru (DOC) a dieselového filtru pevných částic (DPF)

EFEKTIVNÍ ŘÍZENÍ SPOTŘEBY PALIVA

- Výběr ze 4 režimů výkonu (Eco – Standard – Power – Power Plus) a automatický systém inteligentního řízení výkonu pro optimální výkon a sníženou spotřebu paliva za všech podmínek
- Systém inteligentního řízení výkonu (SPC): snižuje otáčky motoru a upravuje točivý moment čerpadla podle pracovních podmínek. Systém automaticky upravuje výkon motoru a hydraulický výkon, aby se zlepšila palivová účinnost a snížily emise
- Nový režim pojezdu využívající průtok 2 hydraulických čerpadel ke snížení otáček motoru a spotřeby paliva
- Automatické vypnutí motoru: vypne motor po chodu stroje na volnoběh po stanovenou dobu. Obsluha může nastavit prodlevu před vypnutím pomocí obrazovky Doosan Smart Touch

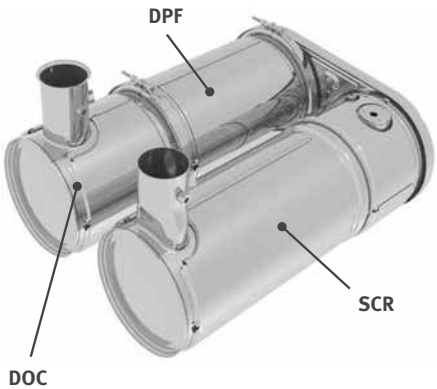
TURBODMYCHADLO S VARIABILNÍM TLAKEM

Zajišťuje optimální proudění vzduchu do spalovací komory motoru za všech podmínek rychlosti a zatížení, takže výfukové plyny jsou čistší a zlepšuje se úspora paliva.

SPC3 (3. GENERACE INTELIGENTNÍHO ŘÍZENÍ VÝKONU)

Aby se zlepšila palivová účinnost a snížily emise, SPC3 snižuje otáčky motoru a automaticky upravuje točivý moment čerpadla podle pracovních podmínek.







SPOLEHLIVOST – PO CELOU DOBU ŽIVOTNOSTI

Ve své profesi potřebujete vybavení, na které se můžete spolehnout. Ve společnosti Doosan považujeme trvanlivost a spolehlivost za základ při vývoji našich strojů. Naše materiály a struktury podléhají přísným testům pevnosti a odolnosti v těch nejextrémnějších podmínkách.

NAVRŽENO PRO DLOUHODOBÝ, VŠESTRANNÝ VÝKON V NÁROČNÝCH PODMÍNKÁCH

ODOLNOST PODVOZKU

Pevný svařovaný rám zajišťuje vynikající odolnost. Díky efektivním trasám hydraulických vedení, ochraně převodovky a zadního diferenciálu a nápravám pro vysoké zatížení je podvozek ideální pro aplikace u kolových rypadel. Pro hloubení a zvedání je k dispozici blokování oscilace nápravy.

NOVÝ KONCEPT HNACÍHO ÚSTROJÍ

Nový pojezdový motor a ovládání převodovky Powershift v rámci hnacího ústrojí zajišťují pohodlný pojezd díky zvýšené plynulosti, zlepšenému hydraulickému zpomalení a lepšímu řazení.
Nový režim pojezdu využívající průtok 2 čerpadel automaticky upravuje požadovaný výkon motoru a otáčky, aby se předešlo ztrátě energie a byla zajištěna nejlepší spotřeba paliva.

POKROČILÝ SYSTÉM KOTOUČOVÝCH BRZD

Nový vylepšený systém umožňuje efektivnější brzdění stroje. Tím se eliminuje efekt houpání, který s sebou přináší práce na kolech. Nápravy ZF jsou navrženy tak, aby měly nízké nároky na údržbu, a intervaly výměny oleje byly prodlouženy na 2000 hodin, což dále snižuje náklady na vlastnictví a provoz.

NÁPRAVY PRO VYSOKÉ ZATÍŽENÍ

Přední náprava nabízí široké úhly oscilace a řízení. Převodovka je namontována přímo na zadní nápravě pro ochranu a optimální světlou výšku.

ZESÍLENÝ VÝLOŽNÍK A RAMENO

Při vývoji našich strojů využíváme intenzivního testování pro výpočet nejlepšího rozložení zátěže na celou konstrukci výložníku. V kombinaci se silnějším materiálem to znamená, že dochází k omezení únavy prvků a zvyšuje se spolehlivost i životnost součástí. Pro lepší ochranu základny ramena byly přidány vyztužené tyče a byly zesíleny střed a koncová část ramena.

POKROČILÁ FILTRACE

- Palivové filtry a odlučovač vody: vysoce výkonný odlučovač vody filtračního typu účinně zachycuje vlhkost v palivu, snižuje množství nečistot a pomáhá minimalizovat jakékoli problémy související s palivem. Standardně osazené předřazené filtry a duální hlavní filtry dosahují vysokého stupně čistoty, což minimalizuje poruchy palivového systému.
- Cyklonový předřazený čistič vzduchu: životnost vzduchového filtru a účinnost motoru přímo souvisí s množstvím nečistot nasátých přes přívod vzduchu do motoru. Cyklonový předřazený čistič vzduchu (standardně) je proto první fází systému pro přívod vzduchu, která zabraňuje vniknutí většiny částic těžších než vzduch. Samočisticí a bezúdržbový systém je schopen vyloučit všechny druhy smíšených nečistot, včetně bláta, sněhu, deště, listí, pilin, plev atd.

POKROČILÁ TECHNOLOGIE ČEPU A POUZDRA

Pro čep výložníku se používá vysoce mazaný kov, který prodlužuje životnost komponenty a prodlužuje intervaly mazání. Čep lžíce je vybaven pouzdry EM (Enhanced Macrosurface). Ta mají přizpůsobený povrchový vzor a samomazný povlak pro optimalizované mazání a účinnější odstraňování nečistot. Extrémně tvrdé disky odolné proti opotřebení a polymerní podložky čepu lžíce zvyšují trvanlivost ještě více.

Exkluzivní paralelní dozer a nezávislé stabilizátory jsou symetrické za účelem lepšího přizpůsobení – což také usnadňuje remarketing pro obchod s použitými stroji:

1. Velké zesílené kryty chrání válce dozeru a stabilizátoru
2. Konstrukce dozerové radlice usnadňuje tahání a míchání materiálů
3. Stabilizátory jsou udržovány v dobrém stavu uvnitř konstrukce stroje a čepy jsou drženy ve výšce, aby se zabránilo nárazům při pohybu nad zemí
4. Díly, které přicházejí do styku se zemí, byly pečlivě navrženy, aby se předešlo poškození jejich povrchu
5. Široké podložky pro snížení měrného tlaku na půdu
6. Zvedací oka na dozeru pro bezpečnou přepravu – 4 další oka jsou na podvozku






1
2
3
4
5
6
7
8
9
10



1. Paralelní stěrač
2. 360° kamera pro výhled do všech stran (AVM) (volitelně)
3. Doosan Smart Touch
4. Proporcionální spínač
5. Tlačítko joysticku pro funkci jedním dotykem
6. Tlačítko bouracího kladiva / zvýšení výkonu
7. Inovované pedály
8. Plochá, prostorná a snadno čistitelná podlaha
9. Joysticky a spínače jsou integrovány do nastavitelných ovládacích konzol
10. Vyhřívané a chlazené (volitelně) sedadlo
11. Lepší výhled dolů doprava
12. Samostatná páka nastavení výšky sedadla a funkce sklopení sedáku
13. Plně nastavitelný sloupek řízení

VYSOCE POHODLNÉ OVLÁDÁNÍ

NEJLEPŠÍ PROSTŘEDÍ PRO OBSLUHU V DANÉ TŘÍDĚ

Model DX165WR-7 je navržen tak, aby vám poskytoval ty nejlepší možné pracovní podmínky. Sofistikovaná nejmodernější kabina ROPS je přetlaková a certifikovaná podle normy ISO pro vaši bezpečnost. Vysoce kvalitní vyhřívané sedadlo (a volitelně dokonce i možnost chlazení sedadla) se vzduchovým odpružením poskytuje maximální pohodlí obsluhy.
Sklopením inovovaného, nastavitelného sloupku volantu dopředu, když jej nepoužíváte, maximálně využijete prostornou a pohodlnou kabinu.

BEZKONKURENČNÍ POHODLÍ

Pohodlně usazeni můžete na pracovišti využívat výhody jasného výhledu do všech stran a máte snadný přístup k několika úložným prostorům. Hladiny hluku a vibrací jsou pozoruhodně nízké, zatímco klimatizace a automatická regulace klimatu vám umožňují pokračovat v práci celé hodiny, aniž byste zažili pocit únavy. Pedály, joysticky a loketní opěrky jsou navrženy pro pohodlí a efektivitu obsluhy.

ODPRUŽENÍ KABINY

Systém odpružení kabiny (montáž CabSus) tlumí vibrace a poskytuje vynikající ochranu před nárazem. Tento systém absorbuje otřesy a vibrace mnohem efektivněji než běžný systém odpružení pomocí silentbloků.

DOOSAN SMART TOUCH

Široká 8" obrazovka Doosan Smart Touch umožňuje snadné procházení různými nabídkami, včetně nastavení výkonu a nastavení přídavné hydrauliky. Umožňuje vám také připojit zařízení Bluetooth nebo poslouchat oblíbenou rozhlasovou stanici.

360° KAMEROVÝ SYSTÉM PRO VÝHLED DO VŠECH STRAN (AVM) (VOLITELNĚ)

360° kamerový systém pro výhled do všech stran (AVM) vám poskytuje úplný přehled o okolí stroje.







1. Doosan Smart Key
2. Bezklíčové startování
3. Otočný regulátor otáček motoru
4. Přepínač rychlosti pojezdu
5. Tlačítko jemného otáčení
6. Tlačítko LIS výložníku
7. Tlačítko osvětlení
8. Tlačítko světla kabiny
9. Tlačítko výstražného zařízení proti přetížení
10. Tlačítko automatického držení
11. Tlačítko řízení pomocí joysticku
12. Tlačítko pracovní svítilny
13. Tlačítko vyhřívání zrcátka (není určeno pro EU)
14. Tlačítko výstrahy při pojezdu

POSAĎTE SE V OBCHODNÍ TŘÍDĚ

Díky ergonomickým ovládacím prvkům, přehlednému barevnému monitoru a Doosan Smart Touch máte stroj pevně ve svých rukou.

NAPROSTÁ KONTROLA ZCELA JEDNODUŠE

DYNAMICKÉ ŘÍZENÍ VÝKONU

- Automatický výběr rozsahu rychlosti pojezdu (pomalý/rychlý)
- Aktivace systému pro řízení zvýšení výkonu zvyšuje rypnou sílu o 10 %
- Tlačítko pro zpomalení 1 dotykem okamžitě snižuje rychlost motoru na nízké volnoběžné otáčky
- Automatický volnoběh se spustí 4 sekundy (lze nastavit) poté, co jsou všechny ovládací prvky vráceny do neutrální polohy – což snižuje spotřebu paliva a hladinu hluku v kabině

SNADNÁ OBSLUHA

Řiďte stroj, aniž byste museli sundávat ruku z joysticku, s využitím volitelného elektrického řízení pomocí rolovacího kolečka. Pro větší pohodlí můžete funkci rychle zapnout a vypnout stisknutím a podržením válečku.

SYSTÉM IZOLACE ZATÍŽENÍ (LIS)

Hrbolatý terén před vámi? Mysleli jsme na vás. Náš přepínatelný Systém izolace zatížení do značné míry zmírňuje působení rázů na kabinu – což umožňuje hladkou jízdu, zvyšuje produktivitu a zlepšuje bezpečnost i na nerovném povrchu.

DOOSAN SMART KEY

Přinášíme standardy a pohodlí ze světa automobilů do oblasti stavebních strojů:

- Funkce vyhledávání
- Funkce osvětlení při příchodu/odchodu
- Vzdálené otevírání dveří
- Bezklíčové startování motoru

REŽIM JEMNÉHO OTÁČENÍ

Zažívejte výrazně nižší otřesy a dosáhněte lepší produktivity při manipulaci s nákladem díky naší přepínatelné funkci Fine Swing (Jemné otáčení). Tato funkce zabraňuje rázům na začátku a na konci jakéhokoli pohybu výložníku (doporučeno pouze na rovných površích).

4 PRACOVNÍ REŽIMY A 4 REŽIMY VÝKONU

Tyto režimy poskytují potřebný výkon podle konkrétní prováděné aplikace a zároveň minimalizují spotřebu paliva:

- Pracovní režimy: Jednosměrný režim, dvousměrný režim, režim hloubení a režim zvedání.
  Pokud jde o dvousměrný režim, na vedení přídavného zařízení se nachází prioritní ventil, který zvyšuje produktivitu stroje při současném používání přídavného zařízení a pohybu ramena. Zapněte režim Tilt Rotator (Naklápěcí rotátor) pro zvýšení přesnosti tím, že povolíte inteligentní distribuci hydraulického průtoku, abyste eliminovali zpětný tlak.
- Režimy výkonu: Režim Power Plus, režim Power, režim Standard, režim Economy.

EXPERTNÍ OVLÁDÁNÍ KONEČKY PRSTŮ

- Nová multifunkční 8" obrazovka Doosan Smart Touch zobrazuje všechny užitečné informace ve vizuálním a intuitivním formátu.
- Na první pohled můžete zkontrolovat stav a nastavení stroje, abyste dosáhli optimální účinnosti.
- Jedinečný přepínač posun/kyvadlo od společnosti Doosan vám poskytuje snadnou a přesnou kontrolu nad všemi funkcemi stroje.
- Vysoce citlivé a snadno ovladatelné joysticky vám umožňují pracovat bezpečně, hladce a sebejistě.
- Proporcionální palcové spínače na joysticích mohou být namontovány vodorovně nebo svisle, dle preferencí operátora, pro optimální ovládání hydraulických přídavných zařízení.

JEDNODUCHÉ PŘIZPŮSOBENÍ

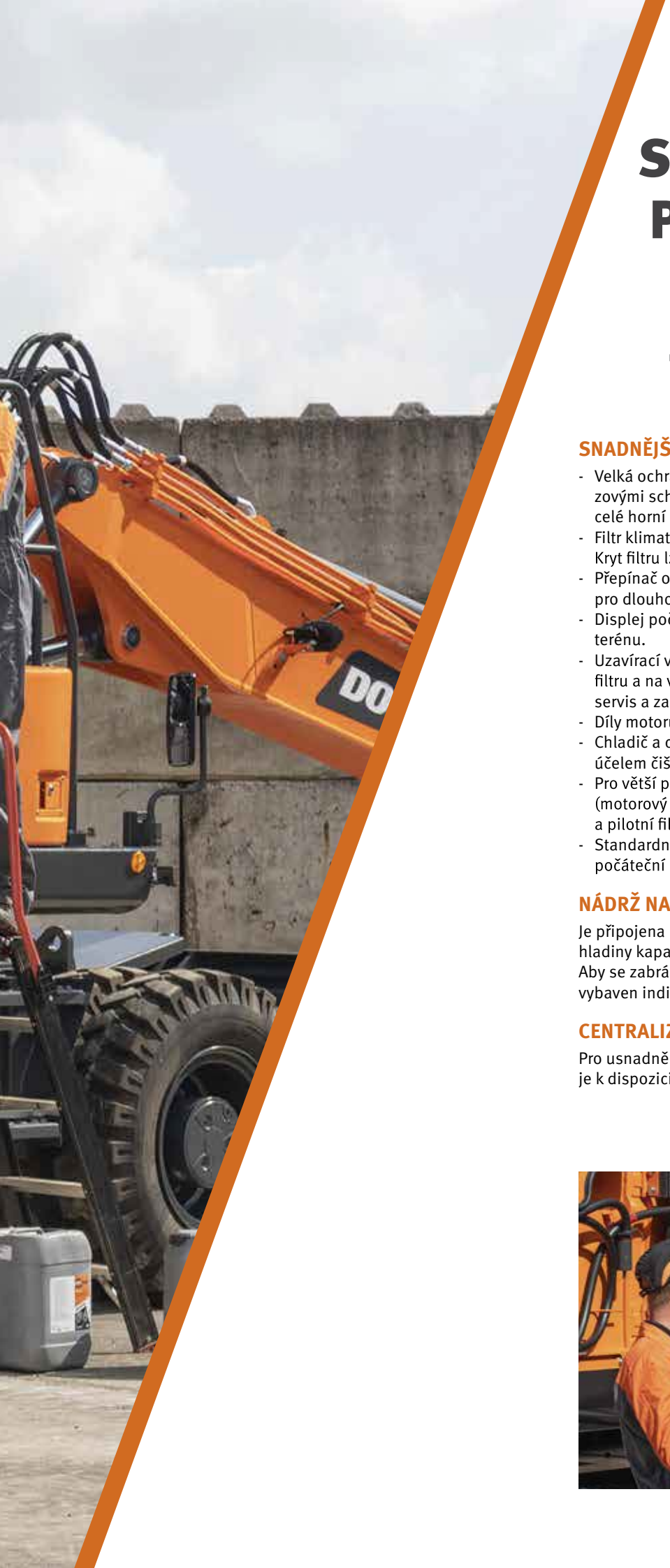
Díky inteligentní rozvodné skříni Doosan je správa elektrického zařízení hračkou se snadným přístupem a intuitivním rozložením všech komponent.

AUTOMATICKÁ BRZDA PŘI HLOUBENÍ

Automaticky drží provozní brzdu, když vozidlo zastaví (rychlost je nulová), aniž by řidič šlápl na brzdu. Po sešlápnutí pedálu převodovky se brzda automaticky uvolní.




DOOSAN
DX 165 WR



SNADNÁ ÚDRŽBA PRO MAXIMÁLNÍ DOBU PROVOZUSCHOPNOSTI

SNADNĚJŠÍ PŘÍSTUP PŘI ÚDRŽBĚ

- Velká ochranná zábradlí jsou nainstalována spolu s protiskluzovými schody a deskami pro bezpečnější a snadnější přístup k celé horní nástavbě.
- Filtr klimatizace je umístěn na boku kabiny pro snadný přístup. Kryt filtru lze uzamknout a otevřít pomocí klíče.
- Přepínač odpojení baterie umožňuje snadné odpojení baterie pro dlouhodobé uskladnění.
- Displej počitadla hodin lze snadno zkontrolovat z úrovně terénu.
- Uzavírací ventily byly namontovány na potrubí předřazeného filtru a na vypouštěcí potrubí palivové nádrže, aby se usnadnil servis a zabránilo se znečištění v důsledku úniků.
- Díly motoru jsou snadno přístupné přes horní a boční panely.
- Chladič a chladič oleje byly odděleny, aby se usnadnil přístup za účelem čištění.
- Pro větší přístupnost a pohodlí při údržbě jsou všechny filtry (motorový olejový filtr, palivové předřazené filtry, palivové filtry a pilotní filtr) umístěny v prostoru čerpadla.
- Standardně je k dispozici elektrické přenosové čerpadlo pro počáteční plnění palivových filtrů.

NÁDRŽ NA KAPALINU ADBLUE®

Je připojena k ECU, přičemž snímače v nádrži detekují nízké hladiny kapaliny AdBlue® nebo jakoukoli jinou poruchu systému. Aby se zabránilo přeplnění během doplňování, je stroj také vybaven indikátorem hladiny kapaliny AdBlue® (LED kontrolka).

CENTRALIZOVANÉ MAZACÍ BODY

Pro usnadnění údržby jsou mazací body centralizovány. Volitelně je k dispozici automatický systém mazání.



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Dieselový motor Perkins 1204J, navržený tak, aby poskytoval vynikající výkon a palivovou účinnost, zcela splňuje nejnovější emisní předpisy Stage V. Za účelem optimalizace výkonu stroje používá motor vysokotlaké vstřikovače paliva, mezichladič vzduch-vzduch a elektronické ovládací prvky motoru. Čtyřdobý vodou chlazený, s turbodmychadlem Wastegate, dieselovým oxidačním katalyzátorem (DOC), selektivní katalytickou redukcí (SCR) a dieselovým filtrem pevných částic (DPF).

Model

Perkins 1204J

Počet válců

4

Jmenovitý výkon při 2200 ot./min

SAE J1995	102,1 kW (137 k)
SAE J1349	96,5 kW (129,3 k)

Max. točivý moment při 1400 ot./min

57 kN·m

Volnoběh (nízký – vysoký)

950 [±10] – 2350 [±25] ot./min

Zdvihový objem

4400 cm³

Vrtání × zdvih

105 mm × 127 mm

Startér

24 V / 4,5 kW

Baterie – alternátor

2 × 24 V, 150 Ah – 24 V, 100 A

Vzduchový filtr

Dvouprvkový čistič vzduchu

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Systém e-EPOS (Elektronický systém optimalizace výkonu) je mozkem rypadla – minimalizuje spotřebu paliva a optimalizuje účinnost hydraulického systému za všech pracovních podmínek. Aby se harmonizoval provoz motoru a hydrauliky, je e-EPOS připojen k elektronické řídicí jednotce motoru (ECU) prostřednictvím spojení pro přenos dat.

- Hydraulický systém umožňuje nezávislé nebo kombinované operace
- 2 rychlosti pojezdu umožňují buď zvýšený točivý moment nebo vysokou rychlost
- Systém čerpadla s křížovým snímáním pro úsporu paliva
- Systém automatického zpomalování
- 4 provozní režimy, 4 režimy výkonu
- Řízení průtoku a tlaku přídavných hydraulických okruhů z ovládacího panelu
- Počítačem řízené řízení průtoku čerpadla

Maximální tlak systému

Práce	34,3 MPa
Pojezd	36,3 MPa

Čerpadla	Typ	Max. průtok při 2200 ot./min	Tlak pojistného ventilu
Hlavní	2 × paralelní axiální píst s ohnutou osou	2 × 176 l/min	-
Pilotní	Zubové	18,92l/min	4 MPa
Řídicí	Zubové	40,3l/min	17,5 ~ 18,5 MPa
Brzdové	Zubové	14,52l/min	15,7 MPa

PODVOZEK

Mimořádně robustní celková konstrukce – vyrobená z vysoce kvalitních a odolných materiálů se všemi svařovanými částmi navrženými tak, aby bylo omezeno namáhání. Boční podvozek svařovaný a pevně připevněný k podvozku. Tepelně ošetřené spojovací čepy. Přední náprava pro vysoké zatížení s automatickým nebo obsluhou ovládaným (zap./vyp./auto) blokováním oscilace přední nápravy.

Rozměry pneumatik

10.00 - 20-16 PR

Celková šířka

2490 mm

Rozvor

2800 mm

Rozchod kol

1944 mm

Úhel oscilace

± 8° (bez blatníku)
± 3° (s blatníkem)

HYDRAULICKÉ VÁLCE

Vysoce pevné ocelové pístnice a těla válců. Mechanismus pohlcující nárazy namontovaný na všech válcích pro provoz bez otřesů a prodloužení životnosti pístů.

Válce	Počet	Vrtání × průměr tyče × zdvih (mm)
Mono výložník	2	110 × 75 × 1035
Kloubový výložník, dolní	2	110 × 75 × 975
Kloubový výložník, horní	1	140 × 85 × 727
Rameno, mono výložník 4,6 m	1	115 × 80 × 1061
Rameno, kloubový výložník	1	115 × 80 × 1095
Lžíce, mono výložník	1	95 × 65 × 900
Lžíce, kloubový výložník	1	100 × 70 × 900
Radlice	2	100 × 60 × 204
Stabilizátory	2	110 × 70 × 438
Blokování	2	100 × 100 × 153

KABINA

Klimatizační a topné systémy jsou integrovány pro optimální regulaci klimatu. Automaticky ovládaný ventilátor přivádí stlačený a filtrovaný vzduch pro kabinu, který je do kabiny distribuován z několika větracích otvorů.
Vyhřívané nastavitelné sedadlo obsluhy se vzduchovým odpružením, včetně bezpečnostního pásu. Ergonomické sedadlo a konzolu joysticku může obsluha nastavovat samostatně podle svých preferencí.

Emisní hladina akustického tlaku A na pozici obsluhy, LpAd (ISO 6396:2008)

Deklarováno: 73dB(A)
Naměřeno: 72dB(A)

Hladina akustického výkonu A, LwAd (2000/14/ES)

Deklarováno: 101dB(A)
Naměřeno: 100dB(A)

MECHANISMUS OTÁČENÍ

Mechanismus otáčení využívá motor s axiálním pístem, poháněj ící dvoustupňový planetový redukční převod v olejové lázni pro maximální točivý moment.

- Výkyvné ložisko: jednořadé kuličkové ložisko smykového typu s indukčně kaleným vnitřním ozubeným kolem
- Vnitřní ozubené kolo a pastorek ponořený v mazivu
- Zvýšený točivý moment otáčení zkracuje dobu otáčení
- Brzda otáčení pro parkování se aktivuje pružinou a uvolňuje hydraulicky

Maximální rychlost otáčení

14,6 ot./min

Maximální točivý moment otáčení

3608 kgf·m

KAPALINOVÉ OBJEMY

Palivová nádrž	236 l
Chladicí systém	25,8 l
Nádrž na AdBlue® (DEF)	19 l
Nádrž na hydraulický olej	142 l
Motorový olej	11,8 l
Otáčecí zařízení	3 l

POHON

Kola jsou poháněna motorem s ohnutým axiálním pístem prostřednictvím dvourychlostní převodovky Powershift. Kromě dvourychlostní převodovky Powershift je k dispozici také úsporný režim a spínač pro plazivou rychlost. Tlačítko umožňuje přechod z vysoké na nízkou v pracovním režimu. Dva rozsahy rychlosti pojezdu umožňují zvolit buď zvýšený točivý moment nebo vysokou rychlost.

Rychlost pojezdu (plazivá/nízká/vysoká)

3 / 10 / 34 km/h

Maximální tažná síla

10 t

Minimální poloměr otáčení

6456 mm

Stoupavost

62 % (32°)

BRZDY

Duální vícekotoučový okruh se slinutými kovovými disky pro prodlouženou životnost. Brzdový systém se aktivuje čerpadlem a okruhy akumulátoru. Standardně automatické brzdy, které se uvolní při sešlápnutí pedálu převodovky. Pružinová, hydraulicky uvolňovaná parkovací brzda namontovaná na převodové hřídeli.

Akumulátory

0,75 l – 3 MPa

RAMENA

Typ ramena	Délka (mm)	Hmotnost (kg)	Rypná síla (ISO) (normální / zvýš. tlak) (tuny)
Dlouhé	2500	418	6,53/6,90
Krátké	2100	371	7,60/8,04

LŽÍCE

Typ lžíce	Objem (m^3) SAE	Šířka (mm)		Hmotnost (kg)	Rypná síla (ISO) (normální / zvýš. tlak) (tuny)
		S bočními břity	Bez bočních břitů		
STD Mono výložník	0,64	1155	1062	752	10,00/10,57
STD Kloubový výložník					11,08/11,71

TECHNICKÉ ÚDAJE

HMOTNOSTI KOMPONENT

Položka	Hmotnost (kg)	Poznámky
Horní nástavba bez přední části	8456	s protizávažím
Podvozek	6136	včetně stabilizátorů/ radlice, předního nosníku a zadního dozeru
Sestava přední části	2885	
Protizávaží	3300	
Mono výložník (4,6 m)	780	
Rameno (2,1 m)	371	
Kloubový výložník (horní / dolní)	592 / 380	
Rameno (2,5 m)	418	pro kloubový výložník
Lžíce	752	0,64 m³
Válec výložníku (pro kloubový výložník)	114	každý
Válec ramena	151	
Válec lžíce	92	
Dozer	678	
Válec dozeru	42	každý
Stabilizátor	948	
Válec stabilizátoru	74	každý

PROVOZNÍ HMOTNOST

Provozní hmotnost	t	17,9	17,4	17,5	18,9
Výložník	m	4,6 mono výložník	4,988 kloubový výložník	4,988 kloubový výložník	4,988 kloubový výložník
Rameno	m	2,5	2,1	2,5	2,5
Lžíce	m³	0,64	0,64	0,64	0,64
Protizávaží	kg	3300	3300	3300	3800
Přídavné zařízení podvozku – přední	-	dozer	nosník	nosník	dozer
Přídavné zařízení podvozku – zadní	-	stabilizátory	dozer	dozer	stabilizátory

LŽÍCE DOOSAN

4 „Více“. Více možností – Více odolnosti – Více síly – Více výkonu!

Lžíce pro běžnou výstavbu



Lžíce pro všeobecné použití je určena k hloubení a opakované manipulaci s měkkými až středně tvrdými materiály (např. materiály s nízkými charakteristikami opotřebení, jako jsou vrchní vrstva půdy, hlína, uhlí).

Lžíce pro obtížnou výstavbu



Lžíce pro velké zatížení je určena pro rozsáhlé výkopy materiálů s vysokou hustotou, jako je tvrdý jíl, odstřelený vápenec, obsah s omezeným podílem hornin a štěrk.

Lžíce pro náročnou těžbu



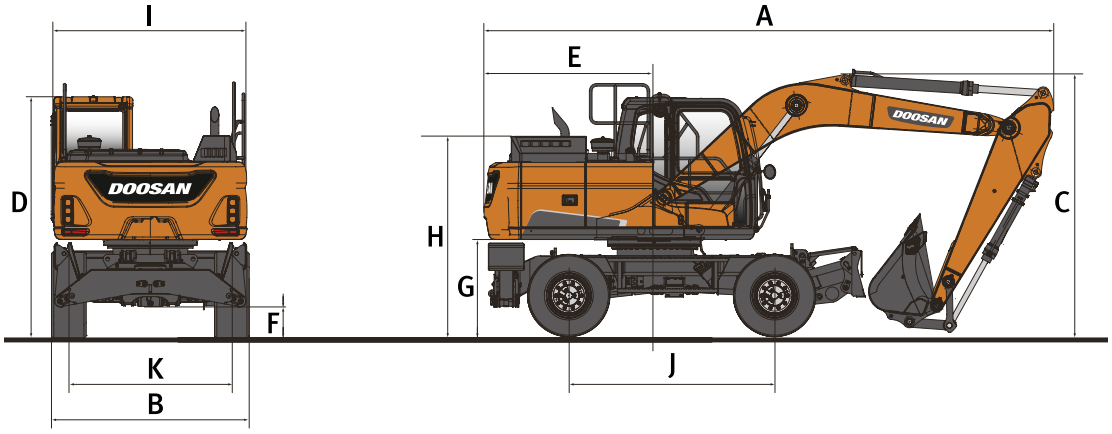
Lžíce pro silné zatížení je navržena s ohledem na odolnost při kopání kompaktních materiálů, jako jsou sypké nebo odstřelené horniny, tvrdý jíl a kámen.

Lžíce pro extrémní těžbu



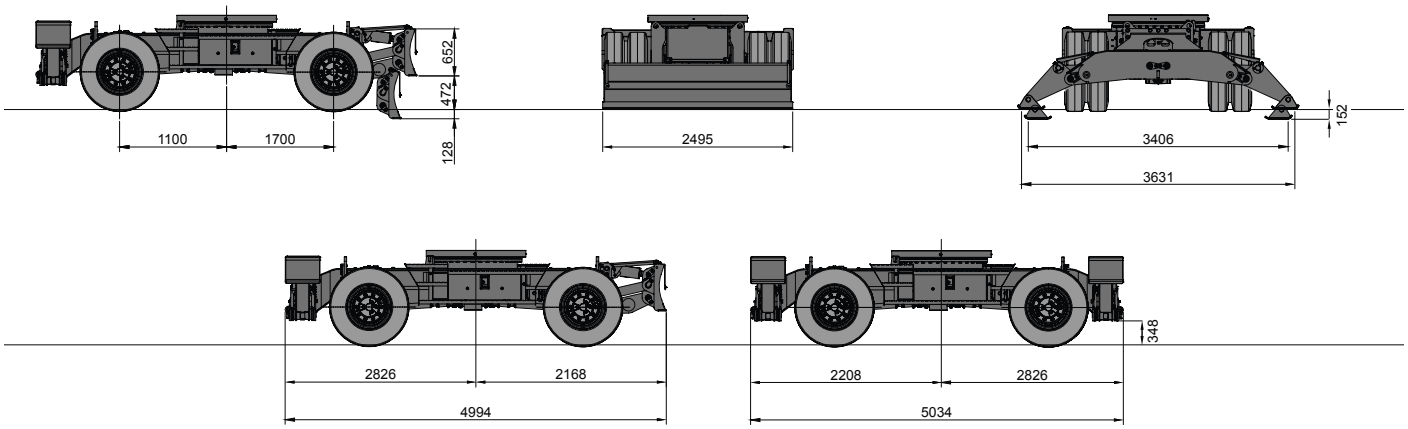
Lžíce pro extrémní zatížení je navržena jako verze lžíce pro silné zatížení s dlouhou životností pro kopání nejvíce abrazivních materiálů.

ROZMĚRY

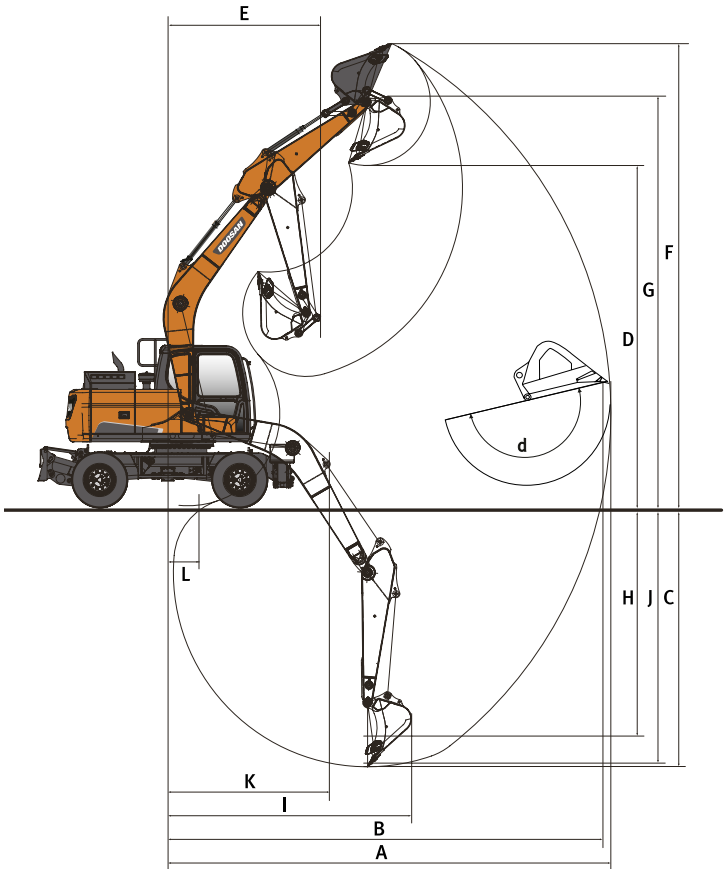


ROZMĚRY

		Jednotka	Mono výložník		Kloubový výložník	
Délka výložníku		**mm**	**4600**		**4988**	
Délka ramena		**mm**	**2100**	**2500**	**2100**	**2500**
A	Přepravní délka	mm	8251	8205	8646	8661
B	Přepravní šířka	mm	2490	2490	2490	2490
C	Přepravní výška (výložník)	mm	2685	3045	2648	2795
	Přepravní výška (hadice)	mm	2865	3211	2688	2834
D	Výška k vršku kabiny	mm	3102	3102	3102	3102
	Výška k vršku kabiny (zábradlí)	mm	3284	3284	3284	3284
E	Poloměr otáčení zadní části	mm	1878	1878	1878	1878
F	Světlá výška	mm	348	348	348	348
G	Světlá výška protizávaží	mm	1215	1215	1215	1215
H	Výška krytu motoru	mm	2262	2262	2262	2262
I	Šířka horní nástavby	mm	2490	2490	2490	2490
J	Rozvor	mm	2800	2800	2800	2800
K	Rozchod kol	mm	1944	1944	1944	1944
	Délka při jízdě	mm	7397,7	7225,7	6098,7	6164,7
	Výška při jízdě (výložník)	mm	3539	3867	3988	3988
	Výška při jízdě (hadice)	mm	3608	3766	3937	3937



PRACOVNÍ ROZSAH



PRACOVNÍ ROZSAH

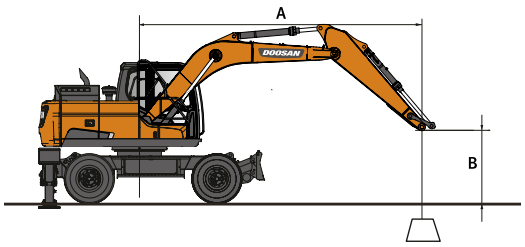
		Jednotka	Mono výložník		Kloubový výložník	
Délka výložníku		**mm**	**4600**		**4988**	
Délka ramena		**mm**	**2100**	**2500**	**2100**	**2500**
A	Max. výkopový dosah	mm	7765	8235	8240	8700
B	Max. výkopový dosah (země)	mm	7560	8040	8050	8520
C	Max. výkopová hloubka	mm	4620	5020	5025	5455
D	Max. nakládací výška	mm	6060	6510	6795	7260
E	Min. poloměr otáčení	mm	2460	2620	2430	2590
F	Max. výkopová výška	mm	8340	8850	9150	9655
G	Max. výška čepu lžíce	mm	7275	7730	8010	8475
H	Max. hloubka vertikální stěny	mm	3480	4265	3840	4410
I	Max. poloměr, vertikální	mm	5695	5555	5825	5680
J	Max. výkopová hloubka (úroveň 8')	mm	4345	4805	4905	5345
K	Min. poloměr, úroveň 8'	mm	2240	2315	865	865
L	Min. výkopový dosah	mm	885	505	1760	1565
d	Úhel lžíce	°	174	174	174	174

ZVEDACÍ KAPACITY

MONO VÝLOŽNÍK • BEZ LŽÍCE

(JEDNOTKA: 1000 KG)

A / B	Přídavné zařízení rámu podvozku	2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		Max. dosah		
																A
Mono výložník 4,6 m • Rameno 2,5 m • Protizávaží 3,3 t																
7,0 m	Přední dozer + zadní stabilizátor dole					3,70*	3,70*							2,51*	2,51*	4,59
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře					3,70*	3,70*							2,51*	2,51*	4,59
6,0 m	Přední dozer + zadní stabilizátor dole							3,56*	3,56*					2,26*	2,26*	5,55
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře							3,56*	3,56*					2,26*	2,26*	5,55
5,0 m	Přední dozer + zadní stabilizátor dole					4,36*	4,36*	4,21*	4,21*	2,91*	2,91*			2,15*	2,15*	6,20
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře					4,36*	4,36*	4,21*	3,78	2,91*	2,84			2,15*	2,15*	6,20
4,0 m	Přední dozer + zadní stabilizátor dole					5,29*	5,29*	4,92*	4,92*	3,97*	3,97*			2,11*	2,11*	6,64
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře					5,29*	5,17	4,92*	3,71	3,97*	2,81			2,11*	2,11*	6,64
3,0 m	Přední dozer + zadní stabilizátor dole			8,93*	8,93*	6,87*	6,87*	5,79*	5,79*	4,83*	4,56			2,13*	2,13*	6,90
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře			8,93*	7,62	6,87*	4,97	5,79*	3,60	4,83*	2,76			2,13*	2,13*	6,90
2,0 m	Přední dozer + zadní stabilizátor dole					7,80*	7,80*	6,30*	5,89	5,39*	4,48	2,28*	2,28*	2,21*	2,21*	7,01
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře					7,80*	4,75	6,30*	3,48	5,09	2,69	2,28*	2,15	2,21*	2,15	7,01
1,0 m	Přední dozer + zadní stabilizátor dole					8,45*	8,16	6,67*	5,77	5,58*	4,42			2,35*	2,35*	6,97
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře					8,45*	4,57	6,65	3,38	5,02	2,63			2,35*	2,14	6,97
0,0 m	Přední dozer + zadní stabilizátor dole			8,25*	8,25*	8,64*	8,04	6,81*	5,69	5,59*	4,37			2,57*	2,57*	6,79
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře			8,25*	6,74	8,64*	4,47	6,56	3,30	4,97	2,59			2,57*	2,20	6,79
-1,0 m	Přední dozer + zadní stabilizátor dole	6,06*	6,06*	10,46*	10,46*	8,36*	7,98	6,63*	5,65	5,32*	4,35			2,94*	2,94*	6,44
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře	6,06*	6,06*	10,46*	6,72	8,36*	4,42	6,52	3,27	4,95	2,57			2,94*	2,35	6,44
-2,0 m	Přední dozer + zadní stabilizátor dole	8,76*	8,76*	9,71*	9,71*	7,60*	7,60*	6,00*	5,66					3,56*	3,56*	5,91
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře	8,76*	8,76*	9,71*	6,77	7,60*	4,43	6,00*	3,28					3,56*	2,65	5,91
-3,0 m	Přední dozer + zadní stabilizátor dole	9,89*	9,89*	7,85*	7,85*	6,19*	6,19*	4,55*	4,55*					4,28*	4,28*	5,11
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře	9,89*	9,89*	7,85*	6,87	6,19*	4,50	4,55*	3,34					4,28*	3,26	5,11
Mono výložník 4,6 m • Rameno 2,5 m • Protizávaží 3,8 t																
7,0 m	Přední dozer + zadní stabilizátor dole					3,70*	3,70*							2,51*	2,51*	4,59
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře					3,70*	3,70*							2,51*	2,51*	4,59
6,0 m	Přední dozer + zadní stabilizátor dole							3,56*	3,56*					2,26*	2,26*	5,55
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře							3,56*	3,56*					2,26*	2,26*	5,55
5,0 m	Přední dozer + zadní stabilizátor dole					4,36*	4,36*	4,21*	4,21*	2,91*	2,91*			2,15*	2,15*	6,20
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře					4,36*	4,36*	4,21*	4,03	2,91*	2,91*			2,15*	2,15*	6,20
4,0 m	Přední dozer + zadní stabilizátor dole					5,29*	5,29*	4,92*	4,92*	3,97*	3,97*			2,11*	2,11*	6,64
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře					5,29*	5,29*	4,92*	3,95	3,97*	3,01			2,11*	2,11*	6,64
3,0 m	Přední dozer + zadní stabilizátor dole			8,93*	8,93*	6,87*	6,87*	5,79*	5,79*	4,83*	4,82			2,13*	2,13*	6,90
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře			8,93*	8,10	6,87*	5,29	5,79*	3,84	4,83*	2,95			2,13*	2,13*	6,90
2,0 m	Přední dozer + zadní stabilizátor dole					7,80*	7,80*	6,30*	6,23	5,39*	4,74	2,28*	2,28*	2,21*	2,21*	7,01
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře					7,80*	5,07	6,30*	3,72	5,38	2,89	2,28*	2,28*	2,21*	2,21*	7,01
1,0 m	Přední dozer + zadní stabilizátor dole					8,45*	8,45*	6,67*	6,11	5,58*	4,68			2,35*	2,35*	6,97
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře					8,45*	4,90	6,67*	3,62	5,31	2,83			2,35*	2,30	6,97
0,0 m	Přední dozer + zadní stabilizátor dole			8,25*	8,25*	8,64*	8,50	6,81*	6,02	5,59*	4,63			2,57*	2,57*	6,79
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře			8,25*	7,23	8,64*	4,79	6,81*	3,55	5,26	2,79			2,57*	2,37	6,79
-1,0 m	Přední dozer + zadní stabilizátor dole	6,06*	6,06*	10,46*	10,46*	8,36*	8,36*	6,63*	5,98	5,32*	4,61			2,94*	2,94*	6,44
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře	6,06*	6,06*	10,46*	7,21	8,36*	4,75	6,63*	3,51	5,24	2,77			2,94*	2,53	6,44
-2,0 m	Přední dozer + zadní stabilizátor dole	8,76*	8,76*	9,71*	9,71*	7,60*	7,60*	6,00*	5,99					3,56*	3,56*	5,91
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře	8,76*	8,76*	9,71*	7,25	7,60*	4,76	6,00*	3,52					3,56*	2,85	5,91
-3,0 m	Přední dozer + zadní stabilizátor dole	9,89*	9,89*	7,85*	7,85*	6,19*	6,19*	4,55*	4,55*					4,28*	4,28*	5,11
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře	9,89*	9,89*	7,85*	7,35	6,19*	4,82	4,55*	3,59					4,28*	3,49	5,11



: Výkon přes přední stranu.
: Výkon přes boční stranu nebo 360°.

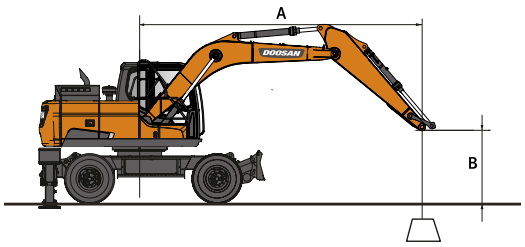
1. Zvedací kapacity jsou v souladu s ISO 10567:2007(E).
2. Bod zatížení je na konci ramena.
3. * = Jmenovitá zatížení jsou založena na hydraulické kapacitě.
4. Zobrazená jmenovitá zatížení nepřekračují 75 % překlopných zatížení nebo 87 % hydraulické zvedací kapacity.
5. Pro zvedací kapacitu se lžící jednoduše odečtěte skutečnou hmotnost lžíce od hodnot.
6. Uvedené konfigurace nemusí nutně odrážet standardní vybavení stroje.

ZVEDACÍ KAPACITY

KLOUBOVÝ VÝLOŽNÍK • BEZ LŽÍCE

(JEDNOTKA: 1000 KG)

A	Přídavné zařízení rámu podvozku	3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		Max. dosah		
B														A
Kloubový výložník 4,998 m • Rameno 2,1 m • Protizávaží 3,3 t														
8,0 m	Přední nosník + zadní dozer dole											4,37*	4,37*	3,06
	Přední nosník + zadní dozer nahoře											4,37*	4,37*	3,06
	Přední dozer + zadní stabilizátor dole											4,37*	4,37*	3,06
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře											4,37*	4,37*	3,06
7,0 m	Přední nosník + zadní dozer dole			4,81*	4,81*							3,56*	3,56*	4,61
	Přední nosník + zadní dozer nahoře			4,81*	4,81*							3,56*	3,56*	4,61
	Přední dozer + zadní stabilizátor dole			4,81*	4,81*							3,56*	3,56*	4,61
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře			4,81*	4,81*							3,56*	3,56*	4,61
6,0 m	Přední nosník + zadní dozer dole			4,83*	4,83*	4,68*	4,01					3,26*	3,26*	5,56
	Přední nosník + zadní dozer nahoře			4,83*	4,83*	4,68*	3,61					3,26*	3,02	5,56
	Přední dozer + zadní stabilizátor dole			4,83*	4,83*	4,68*	4,68*					3,26*	3,26*	5,56
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře			4,83*	4,83*	4,68*	3,77					3,26*	3,16	5,56
5,0 m	Přední nosník + zadní dozer dole	5,72*	5,72*	5,25*	5,25*	4,82*	3,97	4,04*	2,97			3,13*	2,81	6,21
	Přední nosník + zadní dozer nahoře	5,72*	5,72*	5,25*	5,02	4,82*	3,57	4,04*	2,67			3,13*	2,52	6,21
	Přední dozer + zadní stabilizátor dole	5,72*	5,72*	5,25*	5,25*	4,82*	4,82*	4,04*	4,04*			3,13*	3,13*	6,21
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře	5,72*	5,72*	5,25*	5,23	4,82*	3,73	4,04*	2,80			3,13*	2,64	6,21
4,0 m	Přední nosník + zadní dozer dole	7,67*	7,67*	6,04*	5,39	5,21*	3,86	4,74*	2,93			3,11*	2,49	6,64
	Přední nosník + zadní dozer nahoře	7,67*	7,43	6,04*	4,81	5,21*	3,47	4,74*	2,63			3,11*	2,24	6,64
	Přední dozer + zadní stabilizátor dole	7,67*	7,67*	6,04*	6,04*	5,21*	5,21*	4,74*	4,58			3,11*	3,11*	6,64
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře	7,67*	7,67*	6,04*	5,03	5,21*	3,62	4,74*	2,76			3,11*	2,35	6,64
3,0 m	Přední nosník + zadní dozer dole			7,02*	5,13	5,72*	3,73	4,99*	2,87			3,17*	2,32	6,91
	Přední nosník + zadní dozer nahoře			7,02*	4,56	5,72*	3,34	4,99*	2,57			3,17*	2,07	6,91
	Přední dozer + zadní stabilizátor dole			7,02*	7,02*	5,72*	5,72*	4,99*	4,51			3,17*	3,17*	6,91
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře			7,02*	4,77	5,72*	3,49	4,99*	2,70			3,17*	2,18	6,91
2,0 m	Přední nosník + zadní dozer dole			7,89*	4,88	6,21*	3,60	5,25*	2,79	3,45*	2,24	3,31*	2,23	7,02
	Přední nosník + zadní dozer nahoře			7,89*	4,33	6,21*	3,21	5,04	2,50	3,45*	2,00	3,31*	1,99	7,02
	Přední dozer + zadní stabilizátor dole			7,89*	7,89*	6,21*	5,79	5,25*	4,43	3,45*	3,45*	3,31*	3,31*	7,02
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře			7,89*	4,54	6,21*	3,36	5,04	2,62	3,45*	2,11	3,31*	2,10	7,02
1,0 m	Přední nosník + zadní dozer dole			8,38*	4,73	6,56*	3,49	5,45*	2,73			3,54*	2,22	6,98
	Přední nosník + zadní dozer nahoře			8,38*	4,17	6,56*	3,11	4,97	2,43			3,54*	1,98	6,98
	Přední dozer + zadní stabilizátor dole			8,38*	7,98	6,56*	5,68	5,45*	4,36			3,54*	3,52	6,98
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře			8,38*	4,38	6,56*	3,26	4,97	2,56			3,54*	2,09	6,98
0,0 m	Přední nosník + zadní dozer dole			8,43*	4,66	6,67*	3,43	5,49*	2,69			3,91*	2,29	6,79
	Přední nosník + zadní dozer nahoře			8,43*	4,11	6,48	3,04	4,92	2,40			3,91*	2,04	6,79
	Přední dozer + zadní stabilizátor dole			8,43*	7,90	6,67*	5,61	5,49*	4,32			3,91*	3,64	6,79
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře			8,43*	4,32	6,49	3,20	4,93	2,52			3,91*	2,15	6,79
-1,0 m	Přední nosník + zadní dozer dole	8,12*	7,22	8,12*	4,65	6,51*	3,41	5,30*	2,68			4,50*	2,45	6,45
	Přední nosník + zadní dozer nahoře	8,12*	6,27	8,12*	4,10	6,46	3,03	4,91	2,39			4,44	2,18	6,45
	Přední dozer + zadní stabilizátor dole	8,12*	8,12*	8,12*	7,89	6,51*	5,59	5,30*	4,31			4,50*	3,91	6,45
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře	8,12*	6,59	8,12*	4,31	6,46	3,18	4,92	2,51			4,44	2,30	6,45
-2,0 m	Přední nosník + zadní dozer dole	9,25*	7,29	7,45*	4,68	5,99*	3,43					4,74*	2,77	5,91
	Přední nosník + zadní dozer nahoře	9,25*	6,35	7,45*	4,13	5,99*	3,05					4,74*	2,47	5,91
	Přední dozer + zadní stabilizátor dole	9,25*	9,25*	7,45*	7,45*	5,99*	5,61					4,74*	4,43	5,91
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře	9,25*	6,66	7,45*	4,34	5,99*	3,21					4,74*	2,60	5,91



: Výkon přes přední stranu.
: Výkon přes boční stranu nebo 360°.

1. Zvedací kapacity jsou v souladu s ISO 10567:2007(E).
2. Bod zatížení je na konci ramena.
3. * = Jmenovitá zatížení jsou založena na hydraulické kapacitě.
4. Zobrazená jmenovitá zatížení nepřekračují 75 % překlopných zatížení nebo 87 % hydraulické zvedací kapacity.
5. Pro zvedací kapacitu se lžicí jednoduše odečtěte skutečnou hmotnost lžíce od hodnot.
6. Uvedené konfigurace nemusí nutně odrážet standardní vybavení stroje.

KLOUBOVÝ VÝLOŽNÍK • BEZ LŽÍCE

(JEDNOTKA: 1000 KG)

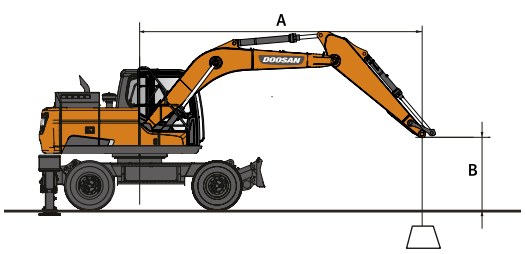
A / B	Přídavné zařízení rámu podvozku	2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		Max. dosah		
																A
Kloubový výložník 4,998 m • Rameno 2,5 m • Protizávaží 3,3 t																
8,0 m	Přední nosník + zadní dozer dole					3,16*	3,16*							3,12*	3,12*	4,02
	Přední nosník + zadní dozer nahoře					3,16*	3,16*							3,12*	3,12*	4,02
	Přední dozer + zadní stabilizátor dole					3,16*	3,16*							3,12*	3,12*	4,02
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře					3,16*	3,16*							3,12*	3,12*	4,02
7,0 m	Přední nosník + zadní dozer dole					4,11*	4,11*	3,41*	3,41*					2,62*	2,62*	5,29
	Přední nosník + zadní dozer nahoře					4,11*	4,11*	3,41*	3,41*					2,62*	2,62*	5,29
	Přední dozer + zadní stabilizátor dole					4,11*	4,11*	3,41*	3,41*					2,62*	2,62*	5,29
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře					4,11*	4,11*	3,41*	3,41*					2,62*	2,62*	5,29
6,0 m	Přední nosník + zadní dozer dole					4,07*	4,07*	4,06*	4,06	2,91*	2,91*			2,39*	2,39*	6,13
	Přední nosník + zadní dozer nahoře					4,07*	4,07*	4,06*	3,66	2,91*	2,70			2,39*	2,39*	6,13
	Přední dozer + zadní stabilizátor dole					4,07*	4,07*	4,06*	4,06*	2,91*	2,91*			2,39*	2,39*	6,13
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře					4,07*	4,07*	4,06*	3,82	2,91*	2,83			2,39*	2,39*	6,13
5,0 m	Přední nosník + zadní dozer dole					4,34*	4,34*	4,42*	4,01	3,97*	3,01			2,28*	2,28*	6,73
	Přední nosník + zadní dozer nahoře					4,34*	4,34*	4,42*	3,61	3,97*	2,70			2,28*	2,22	6,73
	Přední dozer + zadní stabilizátor dole					4,34*	4,34*	4,42*	4,42*	3,97*	3,97*			2,28*	2,28*	6,73
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře					4,34*	4,34*	4,42*	3,77	3,97*	2,83			2,28*	2,28*	6,73
4,0 m	Přední nosník + zadní dozer dole			6,51*	6,51*	5,56*	5,47	4,88*	3,90	4,48*	2,95	2,88*	2,31	2,24*	2,23	7,13
	Přední nosník + zadní dozer nahoře			6,51*	6,51*	5,56*	4,89	4,88*	3,50	4,48*	2,65	2,88*	2,07	2,24*	2,00	7,13
	Přední dozer + zadní stabilizátor dole			6,51*	6,51*	5,56*	5,56*	4,88*	4,88*	4,48*	4,48*	2,88*	2,88*	2,24*	2,24*	7,13
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře			6,51*	6,51*	5,56*	5,10	4,88*	3,66	4,48*	2,78	2,88*	2,17	2,24*	2,10	7,13
3,0 m	Přední nosník + zadní dozer dole					6,57*	5,20	5,43*	3,76	4,77*	2,88	3,81*	2,28	2,26*	2,09	7,38
	Přední nosník + zadní dozer nahoře					6,57*	4,63	5,43*	3,36	4,77*	2,58	3,81*	2,04	2,26*	1,87	7,38
	Přední dozer + zadní stabilizátor dole					6,57*	6,57*	5,43*	5,43*	4,77*	4,53	3,81*	3,58	2,26*	2,26*	7,38
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře					6,57*	4,84	5,43*	3,52	4,77*	2,71	3,81*	2,14	2,26*	1,97	7,38
2,0 m	Přední nosník + zadní dozer dole					7,53*	4,94	5,97*	3,61	5,08*	2,79	4,44*	2,23	2,32*	2,02	7,48
	Přední nosník + zadní dozer nahoře					7,53*	4,38	5,97*	3,22	5,05	2,50	4,00	2,00	2,32*	1,80	7,48
	Přední dozer + zadní stabilizátor dole					7,53*	7,53*	5,97*	5,82	5,08*	4,44	4,44*	3,54	2,32*	2,32*	7,48
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře					7,53*	4,59	5,97*	3,38	5,05	2,62	4,00	2,10	2,32*	1,90	7,48
1,0 m	Přední nosník + zadní dozer dole					8,18*	4,75	6,40*	3,49	5,33*	2,72	4,61*	2,19	2,43*	2,01	7,44
	Přední nosník + zadní dozer nahoře					8,18*	4,19	6,40*	3,11	4,97	2,43	3,95	1,96	2,43*	1,79	7,44
	Přední dozer + zadní stabilizátor dole					8,18*	8,01	6,40*	5,68	5,33*	4,36	4,61*	3,49	2,43*	2,43*	7,44
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře					8,18*	4,40	6,40*	3,27	4,97	2,55	3,95	2,06	2,43*	1,89	7,44
0,0 m	Přední nosník + zadní dozer dole			5,02*	5,02*	8,41*	4,64	6,62*	3,42	5,46*	2,67	4,52*	2,17	2,62*	2,06	7,27
	Přední nosník + zadní dozer nahoře			5,02*	5,02*	8,41*	4,09	6,47	3,03	4,91	2,37	3,92	1,93	2,62*	1,84	7,27
	Přední dozer + zadní stabilizátor dole			5,02*	5,02*	8,41*	7,89	6,62*	5,60	5,46*	4,30	4,52*	3,46	2,62*	2,62*	7,27
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře			5,02*	5,02*	8,41*	4,30	6,47	3,19	4,91	2,50	3,92	2,04	2,62*	1,94	7,27
-1,0 m	Přední nosník + zadní dozer dole	4,22*	4,22*	7,17*	7,14	8,26*	4,61	6,57*	3,38	5,38*	2,65			2,91*	2,19	6,95
	Přední nosník + zadní dozer nahoře	4,22*	4,22*	7,17*	6,20	8,26*	4,06	6,43	2,99	4,88	2,35			2,91*	1,95	6,95
	Přední dozer + zadní stabilizátor dole	4,22*	4,22*	7,17*	7,17*	8,26*	7,85	6,57*	5,55	5,38*	4,27			2,91*	2,91*	6,95
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře	4,22*	4,22*	7,17*	6,51	8,26*	4,27	6,43	3,15	4,88	2,48			2,91*	2,06	6,95
-2,0 m	Přední nosník + zadní dozer dole			9,87*	7,20	7,75*	4,63	6,21*	3,38	4,98*	2,66			3,39*	2,43	6,45
	Přední nosník + zadní dozer nahoře			9,87*	6,25	7,75*	4,07	6,21*	3,00	4,89	2,36			3,39*	2,17	6,45
	Přední dozer + zadní stabilizátor dole			9,87*	9,87*	7,75*	7,75*	6,21*	5,56	4,98*	4,29			3,39*	3,39*	6,45
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře			9,87*	6,57	7,75*	4,29	6,21*	3,16	4,90	2,49			3,39*	2,28	6,45
-3,0 m	Přední nosník + zadní dozer dole					6,79*	4,69	5,38*	3,44					4,36*	2,93	5,68
	Přední nosník + zadní dozer nahoře					6,79*	4,14	5,38*	3,05					4,36*	2,60	5,68
	Přední dozer + zadní stabilizátor dole					6,79*	6,79*	5,38*	5,38*					4,36*	4,36*	5,68
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře					6,79*	4,35	5,38*	3,21					4,36*	2,74	5,68

ZVEDACÍ KAPACITY

KLOUBOVÝ VÝLOŽNÍK • BEZ LŽÍCE

(JEDNOTKA: 1000 KG)

A	Přídavné zařízení rámu podvozku	2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		Max. dosah		
B																A
Kloubový výložník 4,998 m • Rameno 2,5 m • Protizávaží 3,8 t																
8,0 m	Přední nosník + zadní dozer dole					3,16*	3,16*							3,12*	3,12*	4,02
	Přední nosník + zadní dozer nahoře					3,16*	3,16*							3,12*	3,12*	4,02
	Přední dozer + zadní stabilizátor dole					3,16*	3,16*							3,12*	3,12*	4,02
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře					3,16*	3,16*							3,12*	3,12*	4,02
7,0 m	Přední nosník + zadní dozer dole					4,11*	4,11*	3,41*	3,41*					2,62*	2,62*	5,29
	Přední nosník + zadní dozer nahoře					4,11*	4,11*	3,41*	3,41*					2,62*	2,62*	5,29
	Přední dozer + zadní stabilizátor dole					4,11*	4,11*	3,41*	3,41*					2,62*	2,62*	5,29
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře					4,11*	4,11*	3,41*	3,41*					2,62*	2,62*	5,29
6,0 m	Přední nosník + zadní dozer dole					4,07*	4,07*	4,06*	4,06*	2,91*	2,91*			2,39*	2,39*	6,13
	Přední nosník + zadní dozer nahoře					4,07*	4,07*	4,06*	3,90	2,91*	2,90			2,39*	2,39*	6,13
	Přední dozer + zadní stabilizátor dole					4,07*	4,07*	4,06*	4,06*	2,91*	2,91*			2,39*	2,39*	6,13
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře					4,07*	4,07*	4,06*	4,06	2,91*	2,91*			2,39*	2,39*	6,13
5,0 m	Přední nosník + zadní dozer dole					4,34*	4,34*	4,42*	4,27	3,97*	3,21			2,28*	2,28*	6,73
	Přední nosník + zadní dozer nahoře					4,34*	4,34*	4,42*	3,85	3,97*	2,90			2,28*	2,28*	6,73
	Přední dozer + zadní stabilizátor dole					4,34*	4,34*	4,42*	4,42*	3,97*	3,97*			2,28*	2,28*	6,73
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře					4,34*	4,34*	4,42*	4,01	3,97*	3,03			2,28*	2,28*	6,73
4,0 m	Přední nosník + zadní dozer dole			6,51*	6,51*	5,56*	5,56*	4,88*	4,16	4,48*	3,16	2,88*	2,48	2,24*	2,24*	7,13
	Přední nosník + zadní dozer nahoře			6,51*	6,51*	5,56*	5,21	4,88*	3,74	4,48*	2,85	2,88*	2,23	2,24*	2,16	7,13
	Přední dozer + zadní stabilizátor dole			6,51*	6,51*	5,56*	5,56*	4,88*	4,88*	4,48*	4,48*	2,88*	2,88*	2,24*	2,24*	7,13
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře			6,51*	6,51*	5,56*	5,42	4,88*	3,90	4,48*	2,97	2,88*	2,33	2,24*	2,24*	7,13
3,0 m	Přední nosník + zadní dozer dole					6,57*	5,55	5,43*	4,02	4,77*	3,08	3,81*	2,45	2,26*	2,25	7,38
	Přední nosník + zadní dozer nahoře					6,57*	4,95	5,43*	3,61	4,77*	2,77	3,81*	2,20	2,26*	2,02	7,38
	Přední dozer + zadní stabilizátor dole					6,57*	6,57*	5,43*	5,43*	4,77*	4,77*	3,81*	3,79	2,26*	2,26*	7,38
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře					6,57*	5,17	5,43*	3,76	4,77*	2,90	3,81*	2,31	2,26*	2,12	7,38
2,0 m	Přední nosník + zadní dozer dole					7,53*	5,29	5,97*	3,87	5,08*	3,00	4,44*	2,41	2,32*	2,18	7,48
	Přední nosník + zadní dozer nahoře					7,53*	4,70	5,97*	3,47	5,08*	2,69	4,23	2,16	2,32*	1,95	7,48
	Přední dozer + zadní stabilizátor dole					7,53*	7,53*	5,97*	5,97*	5,08*	4,70	4,44*	3,75	2,32*	2,32*	7,48
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře					7,53*	4,91	5,97*	3,62	5,08*	2,82	4,24	2,26	2,32*	2,05	7,48
1,0 m	Přední nosník + zadní dozer dole					8,18*	5,09	6,40*	3,75	5,33*	2,93	4,61*	2,37	2,43*	2,17	7,44
	Přední nosník + zadní dozer nahoře					8,18*	4,52	6,40*	3,35	5,26	2,62	4,19	2,12	2,43*	1,94	7,44
	Přední dozer + zadní stabilizátor dole					8,18*	8,18*	6,40*	6,02	5,33*	4,62	4,61*	3,71	2,43*	2,43*	7,44
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře					8,18*	4,73	6,40*	3,51	5,26	2,75	4,19	2,22	2,43*	2,04	7,44
0,0 m	Přední nosník + zadní dozer dole			5,02*	5,02*	8,41*	4,99	6,62*	3,67	5,46*	2,88	4,52*	2,34	2,62*	2,23	7,27
	Přední nosník + zadní dozer nahoře			5,02*	5,02*	8,41*	4,42	6,62*	3,27	5,20	2,57	4,16	2,09	2,62*	1,99	7,27
	Přední dozer + zadní stabilizátor dole			5,02*	5,02*	8,41*	8,36	6,62*	5,93	5,46*	4,56	4,52*	3,68	2,62*	2,62*	7,27
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře			5,02*	5,02*	8,41*	4,63	6,62*	3,43	5,20	2,70	4,16	2,20	2,62*	2,09	7,27
-1,0 m	Přední nosník + zadní dozer dole	4,22*	4,22*	7,17*	7,17*	8,26*	4,96	6,57*	3,64	5,38*	2,85			2,91*	2,36	6,95
	Přední nosník + zadní dozer nahoře	4,22*	4,22*	7,17*	6,68	8,26*	4,38	6,57*	3,24	5,17	2,55			2,91*	2,11	6,95
	Přední dozer + zadní stabilizátor dole	4,22*	4,22*	7,17*	7,17*	8,26*	8,26*	6,57*	5,89	5,38*	4,53			2,91*	2,91*	6,95
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře	4,22*	4,22*	7,17*	7,00	8,26*	4,59	6,57*	3,39	5,17	2,67			2,91*	2,22	6,95
-2,0 m	Přední nosník + zadní dozer dole			9,87*	7,73	7,75*	4,97	6,21*	3,64	4,98*	2,86			3,39*	2,62	6,45
	Přední nosník + zadní dozer nahoře			9,87*	6,74	7,75*	4,40	6,21*	3,24	4,98*	2,56			3,39*	2,35	6,45
	Přední dozer + zadní stabilizátor dole			9,87*	9,87*	7,75*	7,75*	6,21*	5,89	4,98*	4,55			3,39*	3,39*	6,45
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře			9,87*	7,05	7,75*	4,61	6,21*	3,40	4,98*	2,69			3,39*	2,46	6,45
-3,0 m	Přední nosník + zadní dozer dole					6,79*	5,04	5,38*	3,70					4,36*	3,15	5,68
	Přední nosník + zadní dozer nahoře					6,79*	4,46	5,38*	3,29					4,36*	2,81	5,68
	Přední dozer + zadní stabilizátor dole					6,79*	6,79*	5,38*	5,38*					4,36*	4,36*	5,68
	Přední dozer + zadní stabilizátor nahoře					6,79*	4,67	5,38*	3,45					4,36*	2,95	5,68



: Výkon přes přední stranu.
: Výkon přes boční stranu nebo 360°.

1. Zvedací kapacity jsou v souladu s ISO 10567:2007(E).
2. Bod zatížení je na konci ramena.
3. * = Jmenovitá zatížení jsou založena na hydraulické kapacitě.
4. Zobrazená jmenovitá zatížení nepřekračují 75 % překlopných zatížení nebo 87 % hydraulické zvedací kapacity.
5. Pro zvedací kapacitu se lžicí jednoduše odečtěte skutečnou hmotnost lžíce od hodnot.
6. Uvedené konfigurace nemusí nutně odrážet standardní vybavení stroje.


DOOSAN
DOOSAN
DX165WR
BREURE

STANDARDNÍ A VOLITELNÉ VYBAVENÍ

● Standardní ○ Volitelné

Motor

- ● Vodou chlazený dieselový motor Perkins 1204J, vyhovující požadavkům Stage V, s následným zpracováním SCR, DOC a DPF, s turbodmychadlem Wastegate a mezichladičem vzduch-vzduch
- ● Funkce automatického volnoběhu
- ● Automatické vypnutí

Hydraulický systém

- ● Regenerace průtoku výložníkem a ramenem
- ● Režim jemného otáčení, zapnutí nebo vypnutí z kabiny
- ● Ventily proti zpětným nárazům při otáčení
- ● Náhradní porty (ventil)
- ● Funkce zvýšení výkonu 1 dotykem
- ● Obousměrné potrubí s vysokým průtokem + potrubí přerušovače (PE3C)
- ● Inteligentní řízení výkonu (SPC3)
- ● Tlumení válce a těsnění proti nečistotám
- ● 2 čerpadla pro pojezd
- ○ Drapákové potrubí (přepínací ventil z válce lžíce)
- ○ Hydraulické potrubí s nízkým průtokem pro otáčení nebo naklápění nástroje (ovládání joystickem)
- ○ Hydraulické potrubí pro rychlospojku
- ○ Průtok dvěma čerpadly pro přídavná zařízení
- ○ Odpružení výložníku pro pojezd LIS (nekompatibilní s blatníky)
- ○ Systém elektrického řízení pomocí joysticku

Kabina a interiér

- ● Tlakově odolná, zvukově izolovaná kabina s montáží CabSus
- ● Plně nastavitelné vzduchově odpružené sedadlo s vyhříváním
- ● Klimatizace s regulací klimatu
- ● Výsuvné přední okno s protisluneční roletou a odnímatelným spodním předním oknem
- ● Posuvné levé okno
- ● Horní a dolní paralelní stěrač čelního skla s časováním
- ● Dešťová clona
- ● Spínač odmrazování zadního okna
- ● Nastavitelné zápěstní ovládací páky PPC pro rameno, výložník, lžíci a otáčení
- ● Joysticky a pedál umožňují proporcionální ovládání pomocných hydraulických vedení
- ● Nastavitelný sklopný sloupek řízení
- ● Pedál pro pomocné ovládání, jednosměrný a dvousměrný
- ● Přepínač posun/kyvadlo
- ● DOOSAN Smart Touch – 8" dotyková obrazovka, „vše v jednom“
- ● Systém pro správu přídavných zařízení
- ● Otočný regulátor otáček motoru (ot./min)
- ● Automatická rychlost pojezdu
- ● 4 provozní režimy a 4 pracovní režimy
- ● Elektrický klakson
- ● Zapalovač cigaret
- ● Stropní světlo
- ● Držák nápojů
- ● Několik úložných prostorů (např. držák na dokumenty pod sedadlem)
- ● Úložný prostor (nářadí atd.)
- ● Box pro ohřívání a chlazení jídla
- ● Plochá, prostorná a snadno čistitelná podlaha
- ● Bezklíčové startování (Doosan Smart Key) a dálkové uzamykání/odemykání dveří
- ● Ochrana proti krádeži
- ● Náhradní napájecí zásuvka 12 V
- ● Sériový komunikační port pro rozhraní přenosného počítače
- ● Přepínač ZAP/VYP dálkového rádia
- ● Reproduktory a přípojky pro rádio
- ● Rádio + MP3 (stereo) se streamováním Bluetooth a systémem volání handsfree
- ○ 360° kamera pro výhled do všech stran (AVM)
- ○ Plně nastavitelné vzduchově odpružené sedadlo (vyhřívání a chlazení)

Bezpečnost

- ● Ochranná konstrukce při převrácení (ROPS)
- ● Pojistné ventily válce výložníku a ramena
- ● Zařízení pro výstrahu při přetížení
- ● Velká ochranná zábradlí na horní nástavbě a schodech
- ● Otočný maják
- ● Zadní a boční kamera
- ● Děrované kovové protiskluzové desky
- ● Páka hydraulického bezpečnostního zámku
- ● Bezpečnostní sklo
- ● Kladivo pro nouzový únik
- ● Pravé a levé zpětné zrcátko
- ● Uzamykatelné víčko palivové nádrže a kryty
- ● Přepínač odpojení baterie
- ● Systém prevence restartování motoru
- ● Nouzový spínač zastavení motoru a ovládací spínač hydraulického čerpadla
- ● Ochranná zábradlí (ISO 2867:2011)
- ● Parkovací brzda
- ● Automatická brzda při hloubení
- ● 7 LED pracovních světel (2 svítilny na výložníku, 3 svítilen na karoserii, 2 přídavné svítilny na kabině)
- ○ LED pracovní světla, 4 přídavné svítilny (2 na přední, 2 na zadní části kabiny)
- ○ Kabina FOGS – horní a přední ochranné kryty kabiny (ISO 10262)
- ○ Horní a spodní ochranné kryty předního okna

Ostatní

- ● 4600 mm výložník – 2500 mm rameno – 3300 kg protizávaží
- ● DoosanCONNECT (telematický systém)
- ● Automatické vypnutí čerpadla s palivovým filtrem
- ● Dvouprvkový čistič vzduchu
- ● Palivový předřazený filtr se snímačem odlučovače vody
- ● Prachové síto pro chladič/chladič oleje
- ● Autodiagnostická funkce
- ● Baterie (2 × 24 V, 150 Ah) – alternátor (24 V, 100 A)
- ● Hydrostatický pohon s dvourychlostní převodovkou Powershift
- ● Dálkové mazání otočných bodů otočného prstence a pracovní skupiny
- ○ Rameno 2100 mm
- ○ Kloubový výložník 4988 mm
- ○ 3800 kg protizávaží pro těžká přídavná zařízení
- ○ Lžíce Doosan: celá řada lžic GP, HD a na kameny
- ○ Bourací kladiva Doosan a rychlospojky Doosan
- ○ Automatický mazací systém
- ○ Homologace pro jízdu na silnici (v závislosti na zemi)

Podvozek

- ● Přední nosník
- ● Zadní paralelní dozerová radlice
- ● Dvojité pneumatiky 10,00 - 20-16 PR
- ● Režimy blokování oscilace přední nápravy (zap./vyp./auto)
- ● Ochrana pístnic válců stabilizátoru
- ● Uzamykatelná skříňka na nářadí (na levé straně)
- ● Utahovací oka zadního a předního řetězu
- ○ 2 nebo 4 nezávislé stabilizátory s ochranou válce
- ○ Přední paralelní dozerová radlice a zadní nezávislé stabilizátory
- ○ Uzamykatelná skříňka na nářadí (na pravé straně)
- ○ Jednotlivé pneumatiky 18-19,5-20 PR
- ○ Blatníky (nekompatibilní s LIS)

DOOSAN CONNECT

ŘÍZENÍ EFEKTIVITY PRÁCE

ŘÍZENÍ PRACOVIŠTĚ

PROAKTIVNÍ SLUŽBY

PREVENTIVNÍ ÚDRŽBA

PROVOZNÍ TREND
Celkové provozní hodiny a provozní hodiny podle režimu

PALIVOVÁ ÚČINNOST*
Hladina paliva a spotřeba paliva

MÍSTO
Funkce GPS a geofencingu

PODÁVÁNÍ ZPRÁV
Provozní zpráva a využití

VAROVÁNÍ A VÝSTRAHA
Detekce varování stroje, odpojení antény a funkce geofencingu a timefencingu

SPRÁVA FILTRŮ A OLEJE
Preventivní údržba podle cyklu výměny položek

TELEMATICKÝ TERMINÁL
Terminálové zařízení je nainstalováno a připojeno ke stroji, aby získávalo údaje o stroji.

TELEKOMUNIKACE
Za účelem maximálního komunikačního pokrytí poskytuje společnost Doosan komunikaci s duálním režimem (mobilní, satelitní).

WEB DOOSANCONNECT
Uživatelé mohou sledovat stav stroje na webu DoosanCONNECT.

*Funkce nemusí být k dispozici na všech modelech. Další informace o této funkci získáte od svého prodejce.

Powered by **Innovation**

ZJISTĚTE VÍCE:
DX165WR-7

DOOSAN

Určité specifikace jsou založené na technických výpočtech a nejsou skutečnými měřeními. Specifikace jsou poskytnuty pouze za účelem srovnání a mohou být změněny bez předchozího upozornění. Specifikace pro vaše individuální zařízení Doosan se může lišit na základě běžných změn v provedení, výrobě, provozních podmínkách a dalších faktorech. Na fotografiích zařízení Doosan může být zobrazeno jiné než standardní vybavení.
Ochranná známka Doosan, **DOOSAN**, je používána na základě licence od společnosti Doosan Corporation.

©2021 DOOSAN D4601030-CS (10-21)

Doosan Infracore Europe s.r.o., IBC - Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8-Karlín, Czech Republic