Řada 9

Pásová rypadla

DX300LC-9

Provozní hmotnost: 32 370 kg
Výkon motoru: 208 kW / 279 hp
Objem lžíce: 1,8 m^3

DX360LC-9

Provozní hmotnost: 37 180 kg
Výkon motoru: 227 kW / 304,4 hp
Objem lžíce: 2,0 m^3

DX400HD-9

Provozní hmotnost: 42 160 kg
Výkon motoru: 254 kW / 340,6 hp
Objem lžíce: 2,2 m^3



DEVELON

DEVELON

Od roku 1937 společnost Develon pokračuje v inovacích a jako přední jihokorejská značka je hnací silou změn v oblasti stavebních strojů.

Odvaha
Posouváme hranice výkonu, bezpečnosti a uživatelského komfortu – dodáváme stroje, které nejen splňují očekávání, ale dokonce je překonávají.

Chytrost
Naše pokročilé technologie a technické znalosti jsou hnací silou efektivity, produktivity a udržitelnosti každého stroje, který vyrábíme.

Spolupráce
Naslouchámе našim zákazníkům a partnerům a společně vytváříme řešení, která posouvají náš průmysl vpřed.

Develon: Powered by Innovation
Díky odvážné vizi, chytrému provedení a duchu spolupráce je společnost Develon i nadále lídrem – buduje budoucnost, jeden průlom za druhým.

Jsme Develon.

Develon je smělý název, který vyjadřuje naše stěžejní odhodlání nadále se rozvíjet a zanechávat po sobě pozitivní stopu v našem světě. Na cestě kupředu hodláme poskytovat inovativní produkty a řešení, která přispívají k rozvoji světa, v němž dnes žijeme.



Pokořte jakýkoliv terén

s pásovými rypadly řady 9

Bezkonkurenční produktivita

- Díky vylepšením má motor až o 7 % vyšší výkon a o 10 % nižší spotřebu paliva.
- Funkce Smart Breaker a palubní váhový systém dále zvyšují efektivitu a přesnost.

Chytré bezpečnostní funkce

- Funkce Smart AVM umožňuje rozpoznávání objektů a osob.
- Díky těžšímu protizávaží a funkci Advanced Lift Assist je dosaženo zvýšené stability.
- Virtuální stěna zaručuje bezpečný provoz v jakémkoli prostředí.
- Funkce E-Stop automaticky vypne stroj při detekci předmětu nebo osoby ve vzdálenosti do 4 metrů od pracovní zóny.

↑1000 hodin

Nižší náklady na vlastnictví

- Prodloužené intervaly údržby – z 500 hodin na 1 000 hodin – zvyšují produktivitu a snižují dlouhodobé náklady.

Více pohodlí a komfortu

- Nová prostorná kabina s velkým 12,8" displejem, volitelným druhým displejem, plně elektronickým joystickem, vylepšeným osvětlením a funkcí Digital Key.
- Pokročilé asistenční systémy přispívají k efektivnějšímu provozu.
- Nová funkce ovládání pomocí páčky a palcového kolečka umožňuje obsluze pohybovat rypadlem, aniž by odložila ruce z joysticku.

Zcela nová pásová rypadla Develon DX300LC-9, DX360LC-9 a DX400HD-9 kombinují vysokou zvedací sílu, stabilitu a robustnost pro nejnáročnější aplikace. Modely v hmotnostní kategorii 32 až 42 tun přinášejí pokročilé funkce řady 9 značky Develon v oblasti produktivity, bezpečnosti, komfortu obsluhy i všestrannosti použití.

Achieve the Next

Efektivita stroje v nejlepší formě

Pásová rypadla Develon řady 9 spojují zcela nový vlastní motor Develon DX08 pro robustní výkon ve velmi náročných podmínkách s pokročilým systémem FEH a chytrými asistenčními funkcemi pro úspornou a uživatelsky přívětivou produktivitu.

Řada 9 nabízí flexibilitu, která dokáže přizpůsobit výkon jakémukoli pracovišti. V celé modelové řadě zajišťují nepřetržitou spolehlivost a životnost vlastní vyvinutý otočný mechanismus, varianty pásových patek a robustní podvozek.

- **DX300LC-9:** Navrženo pro přípravu staveniště, výstavbu infrastruktury a silniční stavby – zvládá klíčové zemní práce ve 30tunové třídě. Motor o výkonu 280 hp a provozní hmotnost 32 tun zajišťují stabilní každodenní výkon.
- **DX360LC-9:** Optimalizováno pro náročné zemní práce a rychlé nakládání – kombinuje vysoký hydraulický průtok s bezkonkurenční stabilitou ve 35tunové třídě. Standardní lžíce o objemu 2,0 m^3 zrychluje pracovní cykly a udržuje těžký materiál v neustálém pohybu.
- **DX400HD-9:** Konstruované pro nejnáročnější prostředí: nejvyšší výkon ve své třídě, robustní podvozek, výložník a rameno, špičkové hydraulické válce výložníku a dlouhý rozvor 4 230 mm.

Výsledkem je odolná modelová řada navržená tak, aby maximalizovala provozuschopnost, produktivitu a celkovou hodnotu.

Produktivita › Výkonný motor › Úsporný systém FEH › Vážící systém › Smart Breaker



Chytřejší výkon, nižší náklady

S novým motorem Develon DX08 a pokročilým systémem FEH získáte to nejlepší, co Develon nabízí – silný výkon, úsporu paliva a nižší opotřebení pro maximální produktivitu a efektivitu.

↑10 %

Zvýšená produktivita
Zcela nový motor vlastní výroby Develon DX08 (splňující požadavky Stage V) zvyšuje produktivitu díky svému vysokému výkonu, působivé provozní hmotnosti a nejlepšímu výkonu při rýpání a zvedání ve své třídě. Automatické vypínání motoru snižuje dobu nečinnosti ve volnoběhu a opotřebení, zatímco pokročilá konstrukční vylepšení zvyšují produktivitu o 10 %, čímž maximalizují účinnost při každé práci.

↑10 %

Úspora paliva
Plně elektrohydraulický řídicí systém (FEH) s elektronickými čerpadly, hlavními řídicími ventily (MCV) a redukčními řídicími ventily (RCV) je navržen pro vyšší účinnost, snížení nákladů na palivo a minimalizaci dopadu na životní prostředí.

To nejlepší pro obsluhu

Využijte nové asistenční systémy navržené pro zvýšení produktivity a usnadnění práce. Tyto funkce, vytvořené speciálně pro stroje Develon, zvyšují efektivitu, snižují únavu a poskytují efektivní řešení pro zvýšení výkonu.

Vážící systém
Vážící systém pomáhá obsluze snadno sledovat provozní úrovně a řídit objemy, čímž zajišťuje, že jsou sklápěcí vozidla naložena na optimální kapacitu. Zabraňuje přetěžování, zjednodušuje dodržování hmotnostních omezení a zefektivňuje práci obsluhy bez stresu.

Smart Breaker
Náš automatický vypínač Smart Breaker zabraňuje odpalování slepého materiálu, čímž snižuje opotřebení stroje a jeho součástí a zároveň minimalizuje únavu obsluhy, což je pohodlnější a efektivnější. Díky automatickému vypínači odpadá neustálé mačkání tlačítek, což zajišťuje plynulejší provoz.

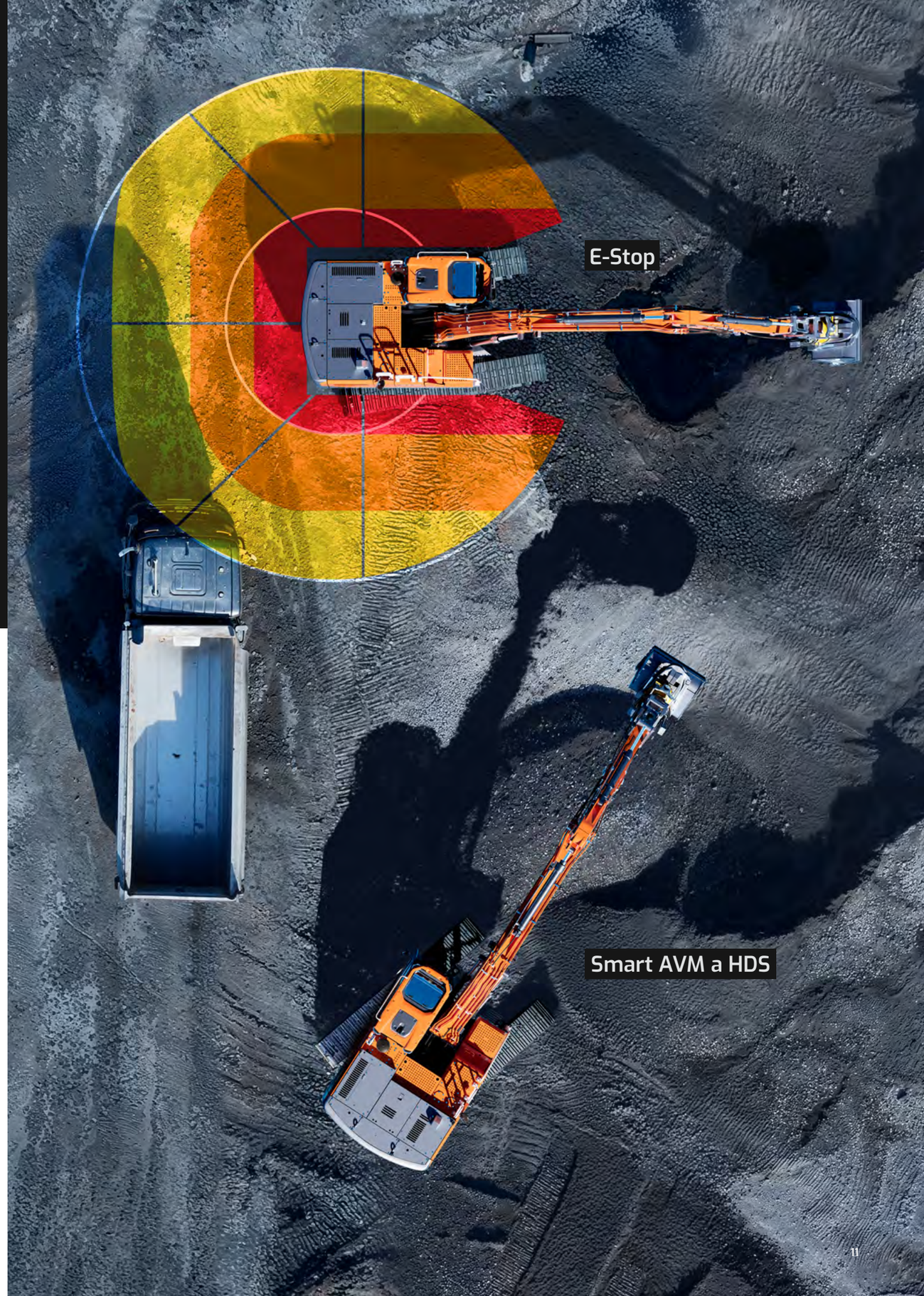
Výkonnostní zlepšení nejnovější řady 9 se měří ve srovnání s předchozími modely řady 7.

Bezpečnost nad rámec standardu

Společnost Develon nastavuje nové bezpečnostní standardy díky pokročilým technologiím, které jsou inspirovány automobilovým průmyslem, a přináší inovace a spolehlivost do stavebnictví.

Od systému Smart AVM, který poskytuje 360° přehled o staveništi, přes aktivní bezpečnostní a nouzový systém E-Stop inspirovaný automobilovým průmyslem, až po Advanced Lift Assist, který aktivně monitoruje nosnost a potenciální riziko převrácení, jsou tyto unikátní funkce navrženy tak, aby maximalizovaly bezpečnost obsluhy a poskytovaly jistotu bez ohledu na náročnost pracoviště.

Bezpečnost › Smart AVM a HDS › Integrovaný E-Stop › Virtuální stěna › Advanced Lift Assist

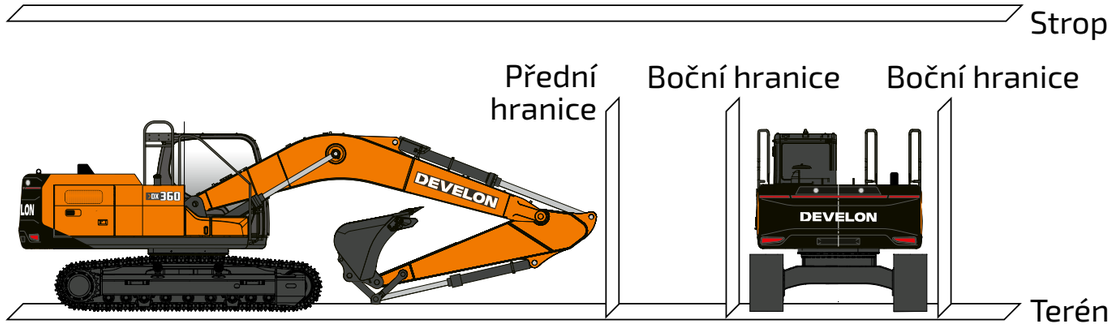


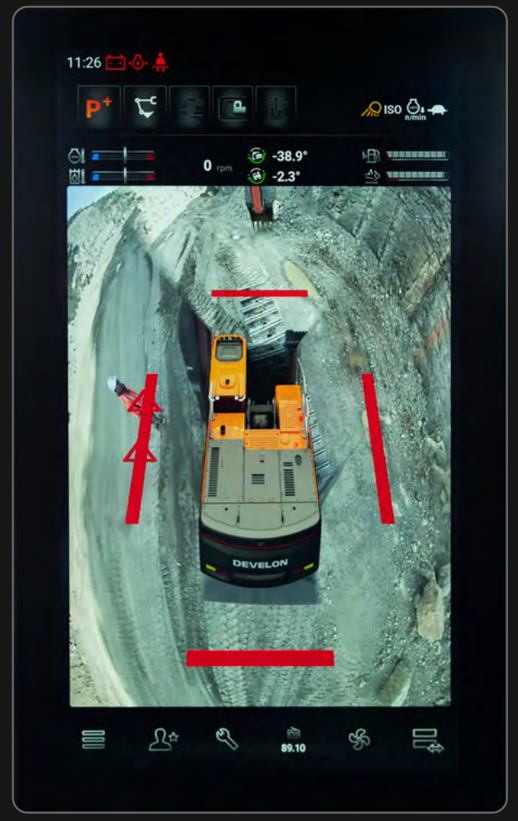
Ochrana toho, na čem záleží

Stroje Develon kladou důraz na bezpečnost, a to díky chytrým funkcím, které vás chrání na každém kroku. Díky vylepšené stabilitě, upozorněním na nebezpečí v reálném čase a intuitivním funkcím se můžete při práci cítit jistě a bezpečně.

Nastavení pracovních hranic

- Funkce virtuální stěny pomáhá zvýšit bezpečnost provozu tím, že omezuje pohyb stroje ve vymezeném prostoru a snižuje riziko kolize.
- Bezpečnostní zóny jsou ideální pro stísněné městské prostory nebo podzemní staveniště s překážkami, jako jsou kabely a potrubí. Operátoři tak mohou pracovat s větší jistotou.
- Nastavit lze maximální výšku, maximální hloubku, maximální dosah a úhly otáčení.





Buďte o krok napřed

Smart AVM a HDS

- Systém Smart AVM a systém HDS (Human Detection System) jsou špičkové systémy na trhu, které využívají šest kamer, radarové senzory a detekci objektů pomocí umělé inteligence, aby poskytly kompletní 360stupňový pohled kolem stroje.

Integrovaný systém nouzového zastavení E-Stop

- Náš pokročilý systém nouzového zastavení posouvá bezpečnost na staveništi na vyšší úroveň a pomáhá snižovat rizika v zónách s rušným provozem díky kombinaci systému detekce osob (HDS) s intuitivní technologií nouzového zastavení. Systém nouzového zastavení je vybaven systémem Smart AVM a vylepšenými radarovými senzory, které monitorují zorné pole 330 stupňů a detekují objekty a osoby až do vzdálenosti 6 metrů.
- Při detekci osoby systém obsluhu upozorní vizuálně i zvukově. Jakmile se stroj přiblíží na vzdálenost 6 metrů, automaticky zpomalí. Pokud se vzdálenost sníží na 4 metry, systém nouzového zastavení E-Stop stroj zcela zastaví.



Stabilita, která dodává jistotu

Advanced Lift Assist

- Advanced Lift Assist zvyšuje bezpečnost obsluhy tím, že aktivně zobrazuje aktuální nosnost stroje a upozorňuje obsluhu na potenciální nebezpečí převrácení.
- Tato první funkce v oboru využívá tabulku zvedací síly, která na panelu ukazatelů zvýrazňuje rizikové zóny při manévrech a na svazích. Je obzvláště cenná pro velké společnosti s častou výměnou obsluhy strojů a zajišťuje jednotnou bezpečnost všech zařízení.

Certifikovaná ochrana kabiny

- Kabina je konstruována pro spolehlivou ochranu obsluhy v náročných pracovních podmínkách. Disponuje konstrukcí certifikovanou podle norem ROPS a FOPS s důkladným testováním na ochranu obsluhy při převrácení nebo padajících předmětech, a to až do úrovně 2 normy FOPS. Volitelný nový kryt FOGS přidává další úroveň ochrany a otevírá se až do úhlu 95° bez použití nářadí, takže čištění předního skla je rychlé a snadné.

Všestranná a připravená k akci

Pásová rypadla řady 9 staví obsluhu na první místo: prostorná kabina s nízkými vibracemi, intuitivní ovládání s nastavitelnými joysticky a chytré asistenční funkce, jednoduchá údržba – to vše zvyšuje komfort, všestrannost i produktivitu.

4 pracovní a 4 výkonové režimy
Díky těmto volitelným režimům může obsluha snadno optimalizovat výkon:

- 4 pracovní režimy: jednosměrný, dvousměrný, kopací a zvedací režim, každý určený pro specifické úkoly.
- Nastavení naklápěcího rotátoru: přizpůsobené pro přesnost a minimalizaci zpětně působícího tlaku během provozu.
- 4 výkonové režimy: eco, standard, power a power plus, všechny s inteligentní regulací výkonu pro vyvážení výkonu a spotřeby paliva.

Funkce jemného kývání (volitelně)
Funkce jemného kývání vyvinutá naší společností vyrovnává kývavý pohyb a snižuje otřesy při rozjezdu nebo zastavení. Díky tomu je provoz bezpečnější a nedochází k pádu předmětů z rypadla. Zajišťuje také plynulé zastavení díky kontrole rychlosti otáčení a eliminaci otřesů při změnách směru.

Machine Guidance 2D a Smart Control 2D (volitelně)
Systémy Machine Guidance 2D a Smart Control 2D od společnosti Develon vám usnadňují práci a lze je rozšířit na 3D pro ještě vyšší přesnost, plynulejší pracovní postupy a vyšší efektivitu při komplexních úlohách. Tyto chytré technologie poskytují přesné navádění a kontrolu sklonu a pomáhají vám pracovat přesněji a efektivněji.

Komfort a všestrannost › Machine Guidance 2D & Smart Control 2D › Nová kabina › Snadná údržba



Zvládněte den v pohodlí

Nová prostorná kabina navržená pro maximální každodenní produktivitu nabízí špičkovou hladinu hluku v interiéru pouhých 67 dB(A). Kombinace ergonomického uspořádání, nižších vibrací a lepšího výhledu poskytuje obsluze tiché, bezpečné a pohodlné prostředí i během těch nejnáročnějších směn.

Nový prostor pro obsluhu

- Prostorná kabina s nízkými vibracemi a nízkou hladinou hlučnosti pouhých 67 dB(A) nabízí vynikající výhled a vylepšené osvětlení včetně okolního světla, čímž vytváří příjemné prostředí pro dlouhé směny.
- Díky 10 barevným variantám si obsluha může přizpůsobit atmosféru podle svých preferencí, zejména při práci v pozdních nočních hodinách. Osvětlení se navíc přizpůsobuje zvolenému pracovnímu režimu a umožňuje intuitivní rozpoznávání úkolů bez rozptylování.

12,8“ monitor s vysokým rozlišením

- Velký displej o úhlopříčce 12,8 palců s vysokým rozlišením poskytuje obsluze intuitivní a přehledné rozhraní pro přístup k informacím o stroji a správu různých funkcí.
- Obrazovku lze přizpůsobit osobním preferencím a rozdělit ji pro lepší multitasking. Pro zvýšení efektivity je k dispozici také možnost dvou monitorů, která umožňuje rozdělení až na čtyři obrazovky, což zefektivňuje pracovní postupy a zvyšuje provozní výkon.

Nový joystick

- Nově navržený joystick nabízí obsluze možnost přizpůsobit si ovládání tak, aby bylo maximálně pohodlné a snadné. Kromě tradičních páček a pedálů vylepšuje ovládání pohybu o možnosti, jako je řízení pomocí páčky a řízení pomocí palcového kolečka.
- Tato flexibilita zaručuje maximální možnost přizpůsobení libovolnému stylu obsluhy a usnadňuje řízení každého úkolu, a to díky novým standardním nastavením, jako je profil obsluhy, citlivost joysticku či priorita pracovního nářadí.

Komfortní vyhřívané a chlazené sedadlo

- Vyhřívané sedadlo se zabudovanou funkcí chlazení přináší maximální pohodlí během dlouhých směn.

Digital Key (volitelně)

- Řešení Digital Key od společnosti Develon využívá technologii Bluetooth Low Energy a nahrazuje fyzický klíč zabezpečeným přístupem přes chytrý telefon prostřednictvím aplikace My Develon. S telefonem v ruce odemknete kabinu a nastartujete motor pro plynulejší a pohodlnější obsluhu stroje.

Získejte více ze svého stroje

Stroje Develon jsou navrženy pro snadnou údržbu, mají prodloužené servisní intervaly a přístupné komponenty, což vám pomůže ušetřit čas i peníze.

Prognostika a řízení stavu (PHM)

- Nejnovější modely Develon jsou vybaveny pokročilou technologií PHM, která nepřetržitě monitoruje klíčové komponenty, jako jsou hydraulický olej, motorový olej a hlavní čerpadla. Tento inteligentní systém předpovídá potřeby údržby, což umožňuje včasné zásahy, které minimalizují prostoje a snižují náklady na servis.
- Díky vzdálené diagnostice získává obsluha přehled v reálném čase a rychleji odhaluje problémy, čímž udržuje zařízení v provozu na špičkové úrovni.

Snadná údržba

- Robustní madla, protiskluzové schůdky a stupací plochy zajišťují bezpečný přístup k nástavbě stroje.
- Filtr klimatizace je snadno přístupný díky uzamykatelnému krytu, zatímco vypínač baterie umožňuje snadné odpojení při dlouhodobém skladování.
- Součásti motoru a filtry jsou snadno přístupné pro rychlou údržbu. Uzavírací ventily pomáhají předcházet únikům.
- Elektrické přečerpávací čerpadlo usnadňuje plnění palivových filtrů a jemná síťka na bočních dveřích a chladiči zlepšuje chlazení a snižuje nároky na údržbu.
- Mazací místa jsou centralizovaná a pro větší pohodlí je k dispozici automatický mazací systém.

Prodloužené intervaly údržby

- Společnost Develon nastavuje standard v oblasti prodloužených intervalů údržby a umožňuje interval výměny motorového oleje a filtrů až 1 000 hodin. Interval výměny hydraulického oleje může dosahovat až 4 000 hodin, což minimalizuje prostoje a snižuje náklady na údržbu.

Intervaly údržby

	DX300LC-9	DX360LC-9	DX400HD-9
Motorový olej a filtr	1 000 h		
Předfiltr / hlavní palivový filtr	1 000 h		
Zpětný filtr hydraulického oleje	1 000 h		
Filtr klimatizace	1 000 h		
Filtr čističe vzduchu	2 000 h		
Chladicí kapalina	6 000 h		
Hydraulický olej	4 000 h		
Filtr DEF	4 500 h nebo 3 roky		

**Upozorňujeme, že automatický mazací systém může být v některých regionech součástí standardní výbavy.*

My Develon › Management na staveništi › Řízení efektivity práce › Proaktivní servis › Preventivní údržba a delší provozuschopnost



Monitorujte svá zařízení odkudkoli

Abyste mohli konkurovat a uspět, musí vaše vybavení maximalizovat produktivitu a ziskovost na pracovišti. Stroje Develon zvládají obojí. Abychom zajistili vysokou návratnost investice, rozšiřujeme standardní vybavení každého modelu o další prémiové prvky. Jejich standardním zařazením vám společnost Develon poskytuje konkurenční výhodu, pomáhá obsluze pracovat efektivněji a zvyšuje bezpečnost během dlouhých dnů v terénu.

Telematický terminál
Ke stroji je nainstalováno a připojeno koncové zařízení, které snímá data o stroji.

Telekomunikace
Společnost Develon nabízí komunikaci ve dvou režimech (mobilní a satelitní) pro maximální pokrytí.

My Develon
Zůstaňte informováni díky digitální platformě My Develon, která sdružuje všechny informace o vybavení a digitální služby na jednom místě pro rychlý a snadný přístup.

Provozní hodiny	Celkový počet provozních hodin a doba provozu v jednotlivých režimech
Úsporné využití paliva*	Hladiny paliva a spotřeba
Hlášení a poloha	Hlášení o provozu a využití, GPS a geofencing
Varování a upozornění	Sledování varování stroje, odpojení antény a narušení geografického/časového omezení
Správa filtrů a olejů	Preventivní údržba prostřednictvím plánovaných výměn dílů

Funkce nemusí být k dispozici u všech modelů. Další informace o této možnosti získáte od obchodního zástupce.

DX300LC-9
Technické parametry

Motor

Společností vyvinutý dieselový motor Develon DX08 je navržený tak, aby poskytoval vynikající výkon a nejlepší spotřebu paliva ve své třídě, přičemž zcela splňuje nejnovější emisní předpisy Stage V. Pro optimalizaci výkonu stroje je vybaven vysokotlakými vstřikovači paliva, turbodmychadly s mezichladičem vzduch-vzduch a elektronickým řízením motoru. Zahrnuje také čtyřtaktní vodou chlazený systém a přímé vstřikování common rail.

Model	DX08
Počet válců	6
Jmenovitý výkon (při 1 800 ot./min.)	207 kW / 277 hp (SAE J1995)
Jmenovitý výkon (při 1 800 ot./min.)	208 kW / 279 hp (SAE J1995)
Maximální točivý moment (při 1 300 ot./min.)	1 230 Nm
Zdvihový objem	7,5 l
Baterie – alternátor	2x 12 V, 150 Ah – 24 V, 90 A

Podvozek

Podvozek je vyroben s ohledem na odolnost a má mimořádně robustní konstrukci z vysoce kvalitních materiálů. Všechny svařované konstrukce jsou navrženy tak, aby minimalizovaly namáhání a zajistily dlouhou životnost.

- Vodicí pásová kola jsou namazána pro celou dobu životnosti
- Kladky a řetězová kola s plovoucími těsněními
- Pásové patky z indukčně kalené slitiny se třemi záběrovými lištami
- Tepelně zpracované spojovací kolíky
- Hydraulický seřizovač pásů s napínacím kolem tlumícím nárazy

Horní válečky	2
Průměr horního válečku	175 mm
Spodní pásová kola	9
Průměr spodního válečku	216 mm
Počet článků a patek na každé straně	48
Průměr čepu	44,8 mm
Rozteč článků	216 mm
Rozchod pásů standardní / úzký	2 600 / 2 400 mm
Vzdálenost bubnu	4 040 mm

Pásová patka

Šířka patky (mm)	Tlak na zem (kgf/cm²)	Hmotnost stroje (v tunách)
Standardní 600TG	0,62	32,3
Vol. 600DG	0,63	32,6
Vol. 700TG	0,54	32,6
Vol. 800TG	0,46	32,8
Vol. 900TG	0,43	33,0

Hydraulický systém

Nový model je vybaven plně elektrohydraulickým systémem (FEH), který nabízí přesné ovládání pomocí pokročilého softwaru. Ve spojení s platformou ECC (edge cloud computing) umožňuje systém snadnou vzdálenou aktualizaci softwaru, takže je neustále vybaven nejnovějšími funkcemi. Systém FEH shromažďuje a analyzuje data v reálném čase za účelem optimalizace efektivity a produktivity, což z něj činí chytřejší a pohotovější systém v jakýchkoli pracovních podmínkách.

Čerpadla	Typ	Max. rychlost průtoku	Zdvihový objem
Hlavní	Axiální pístová	2 × 288 l/min	2 × 160 ml/ot.

Otočný mechanismus

Kyvný mechanismus používá axiální pístový motor, který pohání dvoustupňovou planetovou převodovku plně ponořenou v olejové lázni pro dosažení maximálního točivého momentu.

- Ložisko otoče: jednořadé kuličkové ložisko s indukčně kaleným vnitřním ozubením
- Vnitřní ozubené kolo a pastorek: v olejové lázni pro vyšší životnost a plynulý chod

Motor otáčení

Typ	Axiální pístový motor otáčení
Zdvihový objem	156,9 ml/ot.
Nastavení příčného zpětného ventilu	290 bar
Max. přívodní průtok (při 1 800 ot./min.)	263 l/min
Max. výstupní točivý moment	724 Nm

Výkon otáčení

Max. točivý moment (EFF = 0,81)	98,4 kN.m
Max. rychlost (EFF = 0,98)	9,8 ot./min

Rameno

	Délka (mm)	Hmotnost (kg)	Rypná síla (nom. / zesílení, kN)
Standardní rameno	3 100	1 605	(SAE) 127 / 138, (ISO) 130 / 141
Krátké rameno	2 500	1 540	(SAE) 154 / 167,1, (ISO) 158,3 / 171,9
Dlouhé rameno	3 750	1 775	(SAE) 113 / 123, (ISO) 116 / 126

Síla standardní lžíce (nominální tlak / posílení, kN)	(SAE) 163,3 / 177,3, (ISO) 189,9 / 206,2

Kabina

Nová kabina Develon nabízí bezkonkurenční pohodlí a produktivitu díky prostornému, ergonomickému provedení s vynikajícím výhledem a přizpůsobitelným osvětlením prostředí. Monitor o úhlopříčce 12,8 palců s vysokým rozlišením poskytuje snadný přístup k funkcím stroje, s možností rozdělení nebo použití dvou obrazovek. Nově navržený joystick umožňuje individuální ovládání pro plynulejší práci a pohodlné vyhřívané sedadlo má standardní funkci chlazení. Pro vyšší bezpečnost je kabina vybavena ochranným systémem proti padajícím předmětům (FOGS, ISO 10262 úroveň II a SAE J1356), který lze otevřít a zavřít bez použití nářadí, takže čištění předního skla je rychlé a snadné.

Emisní hladina akustického tlaku A v místě obsluhy, LpAd (ISO 6396:2008)	zaručená: 69 dB(A) měřená: 67 dB(A)
Hladina akustického výkonu vážená koeficientem A, LwAd (2000/14/ES)	zaručená: 105 dB(A) měřená: 104 dB(A)

Pohon

Každý pás je poháněn nezávislým dvourychlostním axiálním pístovým motorem s vysokým točivým momentem, který je spojen s planetovou redukční převodovkou pro optimální výkon. Dvě páky / pedály zaručují v případě potřeby plynulý pojezd s protichůdným otáčením. Pásový rám chrání pojezdový motor, brzdu a planetové převody, zatímco vícekotoučové pásové brzdy jsou odpružené a hydraulicky uvolňované pro spolehlivé zastavení. Stroj lze také ovládat pomocí nové funkce řízení joystickem.

Pojezdový motor

Typ	axiální pístový, 2 rychlosti
Zdvihový objem	282,6 / 160,8 ml/ot.
Nastavení příčného zpětného ventilu	358 bar
Max. dodávaný průtok	279,5 l/min

Pojezdový výkon

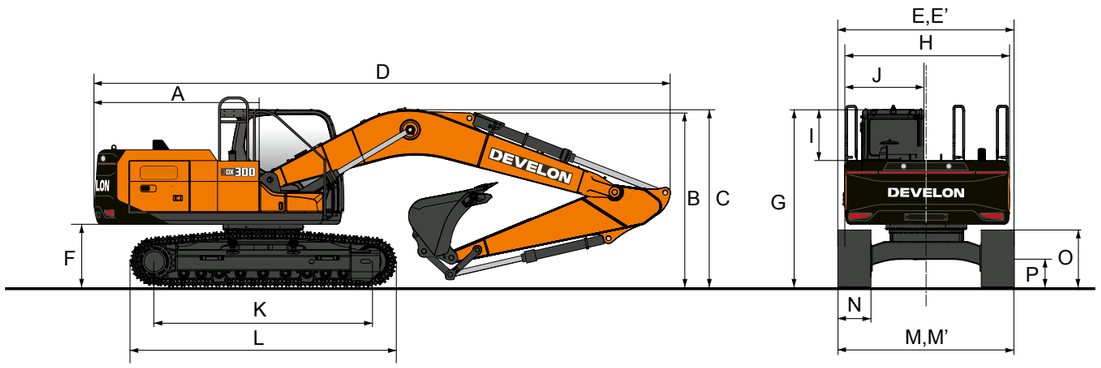
Rychlost jízdy (EFF=0,98)	5,8 / 3,3 km/h
Tažná síla (EFF=0,81)	272 kN
Stoupavost	70 % (35°)

Provozní náplně

Palivová nádrž	500 l
Chladicí systém	40 l
Nádrž AdBlue (DEF)	72 l
Nádrž hydraulického oleje	164 l
Motorový olej	35
Otočný mechanismus	8,4

DX300LC-9

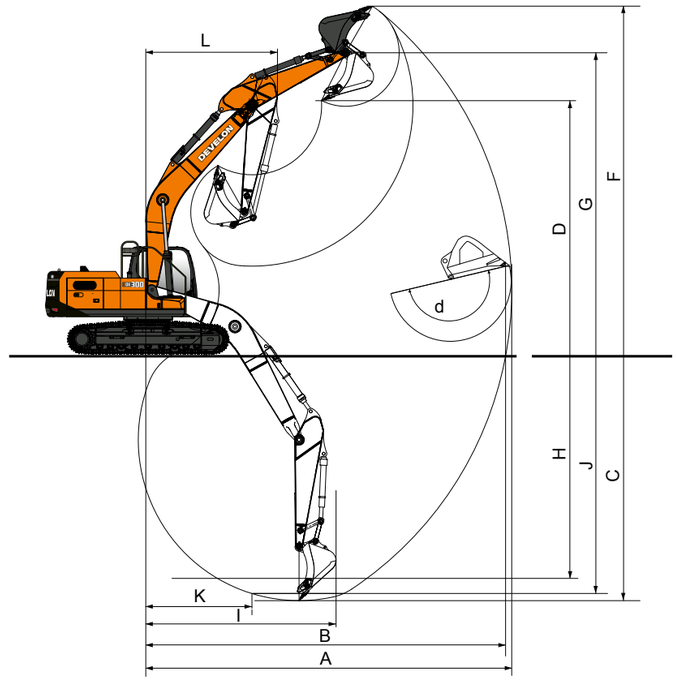
Rozměry



		Jednotka	Výložník a standardní rameno Patka TG 600 mm	Standardní výložník a dlouhé rameno Patka TG 600 mm
Délka výložníku		mm	6 245	
Délka ramena		mm	3 100	3 750
Velikost lžíce (SAE)		m³	1,47	
Poloměr otáčení zádě	A	mm	3 230	
Přepravní výška (výložník)	B	mm	3 316	3 519
Přepravní výška (hadice)	C	mm	3 383	3 642
Přepravní délka	D	mm	10 601	10 658
Přepravní šířka	E, E'	mm	3 200 / 3 000	
Světlá výška protizávaží*	F	mm	1 132	
Výška kabiny	G	mm	3 166	
Šířka horní struktury	H	mm	2 990	
Výška kabiny nad nástavbou	I	mm	2 559	
Šířka kabiny	J	mm	1 015	
Vzdálenost bubnu	K	mm	4 040	
Celková délka pásu	L	mm	4 946	
Šířka podvozku	M, M'	mm	3 200 / 3 000	
Šířka pásové patky	N	mm	600	
Výška pásu*	O	mm	963	
Světlá výška karoserie*	P	mm	473	

*Bez záběrové lišty

Pracovní rozsah



		Jednotka	Výložník a standardní rameno Patka TG 600 mm	Standardní výložník a dlouhé rameno Patka TG 600 mm	Dělený výložník a krátké rameno Patka TG 600 mm	Dělený výložník a standardní rameno Patka TG 600 mm	Dělený výložník a dlouhé rameno Patka TG 600 mm
Délka výložníku		mm	6 245		6 255		
Délka ramena		mm	3 100	3 750	2 500	3 100	3 750
Velikost lžíce (SAE)		m³	1,47				
Protizávaží		kg	5 900				
Typ pásu			pevný				
Max. dosah při hloubení	A	mm	10 670	11 200	10 230	10 810	11 360
Max. dosah při hloubení (terén)	B	mm	10 480	11 020	10 030	10 620	11 180
Max. hloubka hloubení	C	mm	7 280	7 930	6 380	6 980	7 590
Max. výška nakládky	D	mm	7 300	7 420	8 440	8 920	9 280
Max. výška hloubení	F	mm	10 210	10 290	11 520	12 010	12 360
Max. výška čepu lžíce	G	mm	8 850	8 960	9 990	10 470	10 830
Max. hloubka svislé stěny	H	mm	6 180	6 610	5 270	5 900	6 460
Max. svislý poloměr	I	mm	6 830	7 130	6 770	6 840	7 090
Max. hloubka do úrovně 8'	J	mm	7 090	7 750	6 280	6 880	7 500
Min. poloměr do úrovně 8'	K	mm	3 030	2 960	1 850	1 850	1 850
Min. poloměr otáčení	L	mm	4 020	4 070	2 950	2 900	3 110
Úhel lžíce (°)	d	°	175				

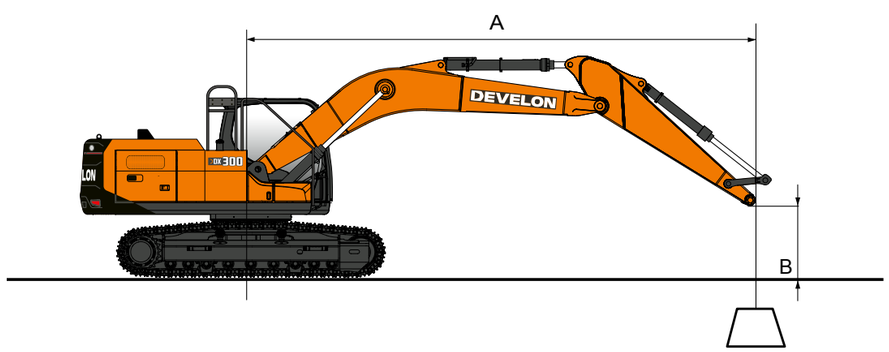
*Při zapnutém zesílení výkonu (Power Boost ON)

DX300LC-9
Zdvihový výkon

Mono výložník – bez lžíce

Jednotka: kg

A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9 m		Maximální dosah (m)		
B															A
NLC mono výložník 6,25 m · rameno 3,1 m · patka 600 mm · protizávaží 5,9 t															
7,5 m													*5 600	*5 600	7,26
6,0 m							*7 150	*7 150	*7 050	6 120			*5 380	5 270	8,20
4,5 m					*9 950	*9 950	*8 320	*8 320	*7 550	5 970			*5 390	4 640	8,77
3,0 m					*13 150	12 000	*9 840	7 950	*8 330	5 760	*6 160	4 360	*5 590	4 310	9,07
1,5 m					*15 780	11 260	*11 300	7 570	*9 140	5 550	*7 000	4 270	*5 980	4 200	9,10
0,0 m					*17 040	10 910	*12 300	7 310	9 240	5 400			*6 660	4 280	8,89
-1,5 m	*7 520	*7 520	*11 440	*11 440	*17 180	10 820	*12 670	7 200	9 160	5 330			7 810	4 600	8,40
-3,0 m	*13 170	*13 170	*18 390	*18 390	*16 380	10 900	*12 280	7 220	9 220	5 380			9 080	5 300	7,59
-4,5 m			*19 840	*19 840	*14 300	11 150	*10 530	7 420					*9 750	6 940	6,32
LC mono výložník 6,25 m · rameno 3,1 m · patka 600 mm · protizávaží 5,9 t															
7,5 m													*5 600	*5 600	7,26
6,0 m							*7 150	*7 150	*7 050	6 610			*5 380	*5 380	8,20
4,5 m					*9 950	*9 950	*8 320	*8 320	*7 550	6 460			*5 390	5 030	8,77
3,0 m					*13 150	*13 150	*9 840	8 650	*8 330	6 250	*6 160	4 740	*5 590	4 680	9,07
1,5 m					*15 780	12 400	*11 300	8 250	*9 140	6 040	*7 000	4 640	*5 980	4 560	9,10
0,0 m					*17 040	12 040	*12 300	7 990	9 270	5 880			*6 660	4 660	8,89
-1,5 m	*7 520	*7 520	*11 440	*11 440	*17 180	11 950	*12 670	7 880	9 190	5 810			7 830	5 000	8,40
-3,0 m	*13 170	*13 170	*18 390	*18 390	*16 380	12 030	*12 280	7 900	9 240	5 860			9 100	5 780	7,59
-4,5 m			*19 840	*19 840	*14 300	12 280	*10 530	8 100					*9 750	7 570	6,32
LC mono výložník 6,25 m · rameno 3,1 m · patka 800 mm · protizávaží 5,9 t															
7,5m													*5 600	*5 600	7,26
6,0m							*7 150	*7 150	*7 050	6 810			*5 380	*5 380	8,20
4,5m					*9 950	*9 950	*8 320	*8 320	*7 550	6 650			*5 390	5 190	8,77
3,0m					*13 150	*13 150	*9 840	8 900	*8 330	6 440	*6 160	4 890	*5 590	4 840	9,07
1,5m					*15 780	12 780	*11 300	8 510	*9 140	6 230	*7 000	4 800	*5 980	4 720	9,10
0,0m					*17 040	12 420	*12 300	8 250	9 580	6 070			*6 660	4 810	8,89
-1,5m	*7 520	*7 520	*11 440	*11 440	*17 180	12 330	*12 670	8 130	9 500	6 000			*7 830	5 170	8,40
-3,0m	*13 170	*13 170	*18 390	*18 390	*16 380	12 400	*12 280	8 150	*9 420	6 050			*9 250	5 970	7,59
-4,5m			*19 840	*19 840	*14 300	12 660	*10 530	8 350					*9 750	7 810	6,32



Mono výložník – bez lžíce

Jednotka: kg

A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		16,5 m		Maximální dosah (m)		
B																									A
SLR mono výložník 10,2 m · rameno 7,85 m · patka 800 mm · protizávaží 6,3 t																									
13,5 m																							'1 510	'1 510	12,84
12,0 m																	'1 920	'1 920					'1 430	'1 430	14,05
10,5 m																	'2 440	'2 440	'1 390	'1 390			'1 380	'1 380	15,01
9,0 m																	'2 510	'2 510	'2 080	'2 080			'1 360	'1 360	15,77
7,5 m																	'2 620	'2 620	'2 500	2 250			'1 350	'1 350	16,36
6,0 m															'2 840	'2 840	'2 770	2 720	'2 740	2 190	'1 720	'1 720	'1 360	'1 360	16,79
4,5 m													'3 310	'3 310	'3 110	'3 110	'2 970	2 600	'2 870	2 100	'2 090	1 700	'1 390	'1 390	17,07
3,0 m			'4 890	'4 890	'8 370	'8 370	'6 070	'6 070	'4 900	'4 900	'4 190	'4 190	'3 730	'3 730	'3 420	3 030	'3 190	2 460	'3 030	2 010	'2 350	1 640	'1 430	'1 430	17,23
1,5 m					'6 990	'6 990	'7 530	'7 530	'5 810	5 660	'4 810	4 390	'4 170	3 500	'3 730	2 830	'3 430	2 320	'3 210	1 910	'2 510	1 580	'1 500	1 430	17,25
0,0 m			'2 330	'2 330	'5 080	'5 080	'8 720	6 810	'6 630	5 130	'5 390	4 030	'4 590	3 240	'4 040	2 650	'3 660	2 190	3 110	1 820	'2 540	1 520	'1 580	1 410	17,13
-1,5 m	'2 300	'2 300	'3 070	'3 070	'5 080	'5 080	'9 370	6 300	'7 280	4 740	'5 880	3 740	'4 960	3 030	4 220	2 500	'3 550	2 080	3 030	1 740	'2 370	1 470	'1 690	1 410	16,89
-3,0 m	'3 220	'3 220	'3 960	'3 960	'5 670	'5 670	'9 130	6 010	'7 750	4 490	6 090	3 530	4 920	2 870	4 090	2 380	3 460	1 990	2 970	1 680			'1 840	1 440	16,50
-4,5 m	'4 150	'4 150	'4 940	'4 940	'6 570	'6 570	'9 730	5 890	7 690	4 340	5 950	3 410	4 810	2 760	4 000	2 290	3 400	1 930	2 930	1 650			'2 040	1 510	15,96
-6,0 m	'5 130	'5 130	'6 010	'6 010	'7 690	'7 690	'10 380	5 870	7 630	4 290	5 880	3 350	4 750	2 710	3 960	2 250	3 380	1 910	2 940	1 660			'2 310	1 620	15,26
-7,5 m	'6 190	'6 190	'7 210	'7 210	'9 060	'9 060	'10 190	5 950	7 660	4 320	5 890	3 350	4 760	2 710	3 970	2 260	3 400	1 940					'2 710	1 800	14,36
-9,0 m	'7 360	'7 360	'8 590	'8 590	'10 740	'9 520	'9 750	6 110	7 770	4 420	5 970	3 420	4 820	2 780	4 040	2 330							'3 340	2 070	13,23
-10,5 m	'8 680	'8 680	'10 210	'10 210	'11 660	'9 910	'9 010	6 360	7 270	4 600	'6 010	3 570	4 960	2 910									'4 230	2 530	11,81
-12,0 m			'12 230	'12 230	'9 980	'9 980	'7 820	6 710	'6 320	4 880	'5 150	3 810											'4 460	3 370	9,96

Dělený výložník – bez lžíce

Jednotka: kg

A	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Maximální dosah (m)		
B													A
LC dělený výložník 6,25 m · rameno 3,1 m · patka 600 mm · protizávaží 5,9 t													
10,5 m											*8 440	*8 440	3,54
9,0 m					*6 340	*6 340					*6 200	*6 200	6,02
7,5 m					*8 590	*8 590					*5 490	*5 490	7,44
6,0 m			*8 970	*8 970	*9 390	9 320	*8 410	6 490			*5 200	*5 200	8,35
4,5 m			*13 240	*13 240	*10 510	8 930	*8 750	6 320			*5 130	4 750	8,92
3,0 m			*15 540	12 870	*11 550	8 450	*9 340	6 080	*7 000	4 590	*5 230	4 430	9,20
1,5 m			*16 850	12 040	*12 300	8 020	9 300	5 860	7 080	4 500	*5 510	4 320	9,24
0,0 m			*16 650	11 680	*12 410	7 740	9 120	5 700	*6 410	4 440	*6 010	4 420	9,03
-1,5 m	*10 230	*10 230	*15 260	11 620	*11 700	7 640	9 060	5 640			*6 880	4 760	8,55
-3,0 m	*15 590	*15 590	*12 770	11 750	*9 970	7 700	*7 220	5 720			*6 590	5 510	7,75

= Jmenovité zatížení nad přední částí
= Jmenovité zatížení přes stranu nebo v rozsahu 360°
1. Nosnost podle normy ISO 10567.
2. Nosnost nepřesahuje 75 % bodu přetížení se strojem na pevném rovném povrchu ani 87 % plné hydraulické kapacity.
3. Bod zdvihu je čep úchytu lžíce na rameni (bez hmotnosti lžíce).
4. (*) označuje zatížení omezené hydraulickou kapacitou.

DX360LC-9
Technické parametry

Motor

Společností vyvinutý dieselový motor Develon DX08 je navržený tak, aby poskytoval vynikající výkon a nejlepší spotřebu paliva ve své třídě, přičemž zcela splňuje nejnovější emisní předpisy Stage V. Pro optimalizaci výkonu stroje je vybaven vysokotlakými vstřikovači paliva, turbodmychadly s mezichladičem vzduch-vzduch a elektronickým řízením motoru. Zahrnuje také čtyřtaktní vodou chlazený systém a přímé vstřikování common rail.

Model	DX08
Počet válců	6
Jmenovitý výkon (při 1 800 ot./min.)	224 kW / 300,4 hp (SAE J1995)
Jmenovitý výkon (při 1 800 ot./min.)	227 kW / 304,4 hp (SAE J1995)
Maximální točivý moment (při 1 300 ot./min.)	1 230 Nm
Zdvihový objem	7,5 l
Baterie – alternátor	2x 12 V, 150 Ah – 24 V, 90 A

Podvozek

Podvozek je vyroben s ohledem na odolnost a má mimořádně robustní konstrukci z vysoce kvalitních materiálů. Všechny svařované konstrukce jsou navrženy tak, aby minimalizovaly namáhání a zajistily dlouhou životnost.

- Vodicí pásová kola jsou namazána pro celou dobu životnosti
- Kladky a řetězová kola s plovoucími těsněními
- Pásové patky z indukčně kalené slitiny se třemi záběrovými lištami
- Tepelně zpracované spojovací kolíky
- Hydraulický seřizovač pásů s napínacím kolem tlumícím nárazy

Horní válečky	2
Průměr horního válečku	142 mm
Spodní pásová kola	9
Průměr spodního válečku	180 mm
Počet článků a patek na každé straně	48
Průměr čepu	44,75 mm
Rozteč článků	215,9 mm
Rozchod pásů standardní / úzký	2 680 / 2 400 mm
Vzdálenost bubnu	4 040 mm

Pásová patka

Šířka patky (mm)	Tlak na zem (kgf/cm²)	Hmotnost stroje (v tunách)
Standardní 600TG	0,71	37,180
Vol. 600DG	0,72	37,710
Vol. 700TG	0,62	37,720
Vol. 800TG	0,55	38,200
Vol. 900TG	0,50	38,500

Hydraulický systém

Nový model je vybaven plně elektrohydraulickým systémem (FEH), který nabízí přesné ovládání pomocí pokročilého softwaru. Ve spojení s platformou ECC (edge cloud computing) umožňuje systém snadnou vzdálenou aktualizaci softwaru, takže je neustále vybaven nejnovějšími funkcemi. Systém FEH shromažďuje a analyzuje data v reálném čase za účelem optimalizace efektivity a produktivity, což z něj činí chytřejší a pohotovější systém v jakýchkoli pracovních podmínkách.

Čerpadla	Typ	Max. rychlost průtoku	Zdvihový objem
Hlavní	Axiální pístová	2 × 360 l/min	200 ml/ot.

Otočný mechanismus

Kyvný mechanismus používá axiální pístový motor, který pohání dvoustupňovou planetovou převodovku plně ponořenou v olejové lázni pro dosažení maximálního točivého momentu.

- Ložisko otoče: jednořadé kuličkové ložisko s indukčně kaleným vnitřním ozubením
- Vnitřní ozubené kolo a pastorek: v olejové lázni pro vyšší životnost a plynulý chod

Motor otáčení

Typ	axiální pístový
Zdvihový objem	233,1 ml/ot.
Nastavení příčného zpětného ventilu	294 bar
Max. přívodní průtok (při 1 800 ot./min.)	322,13 l/min
Max. výstupní točivý moment	1 039 Nm

Výkon otáčení

Max. točivý moment (EFF = 0,81)	145 kN.m
Max. rychlost (EFF = 0,98)	9,9 ot./min

Rameno

	Délka (mm)	Hmotnost (kg)	Rypná síla (nom. / zesílení, kN)
Standardní rameno	3 200	1 939	(SAE) 173 / 183, (ISO) 177 / 183
Krátké rameno	2 600	1 840	(SAE) 212 / 225, (ISO) 218 / 230
Dlouhé rameno	3 950	2 164	(SAE) 147 / 155, (ISO) 149 / 158

Síla standardní lžíce (nominální tlak / posílení, kN)	(SAE) 220 / 232, (ISO) 245 / 259

Kabina

Nová kabina Develon nabízí bezkonkurenční pohodlí a produktivitu díky prostornému, ergonomickému provedení s vynikajícím výhledem a přizpůsobitelným osvětlením prostředí. Monitor o úhlopříčce 12,8 palců s vysokým rozlišením poskytuje snadný přístup k funkcím stroje, s možností rozdělení nebo použití dvou obrazovek. Nově navržený joystick umožňuje individuální ovládání pro plynulejší práci a pohodlné vyhřívané sedadlo má standardní funkci chlazení. Pro vyšší bezpečnost je kabina vybavena ochranným systémem proti padajícím předmětům (FOGS, ISO 10262 úroveň II a SAE J1356), který lze otevřít a zavřít bez použití nářadí, takže čištění předního skla je rychlé a snadné.

Emisní hladina akustického tlaku A v místě obsluhy, LpAd (ISO 6396:2008)	zaručená: 69 dB(A) měřená: 68 dB(A)
Vážená hladina akustického výkonu A, LwAd (2000/14/ES)	zaručená: 106 dB(A) měřená: 105 dB(A)

Pohon

Každý pás je poháněn nezávislým dvourychlostním axiálním pístovým motorem s vysokým točivým momentem, který je spojen s planetovou redukční převodovkou pro optimální výkon. Dvě páky / pedály zaručují v případě potřeby plynulý pojezd s protichůdným otáčením. Pásový rám chrání pojezdový motor, brzdu a planetové převody, zatímco vícekotoučové pásové brzdy jsou odpružené a hydraulicky uvolňované pro spolehlivé zastavení. Stroj lze také ovládat pomocí nové funkce řízení joystickem.

Pojezdový motor

Typ	axiální pístový, 2 rychlosti
Zdvihový objem	282,6 / 174 ml/ot.
Nastavení příčného zpětného ventilu	358 bar
Max. dodávaný průtok	330,8 l/min

Pojezdový výkon

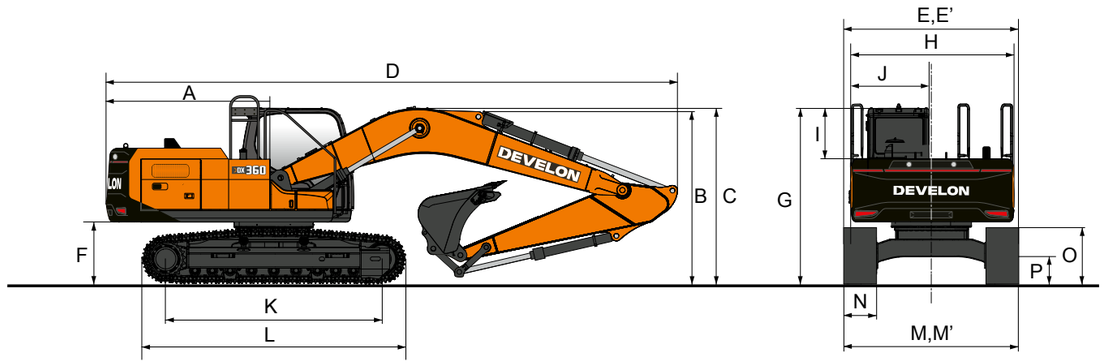
Rychlost jízdy (EFF=0,98)	3,7 / 6,0 km/h
Tažná síla (EFF=0,81)	363 / 223 kN
Stoupavost	70 % (35°)

Provozní náplně

Palivová nádrž	600
Chladicí systém	46,75
Nádrž AdBlue (DEF)	72
Nádrž hydraulického oleje	243
Motorový olej	35
Otočný mechanismus	15

DX360LC-9

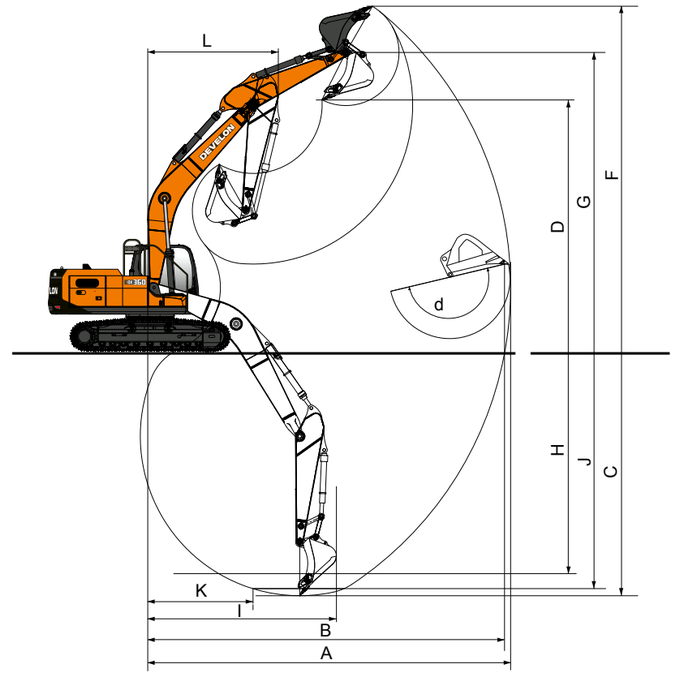
Rozměry



		Jednotka	Výložník a standardní rameno Patka TG 600 mm	Standardní výložník a dlouhé rameno Patka TG 600 mm
Délka výložníku		mm	6 500	
Délka ramena		mm	3 200	3 950
Velikost lžíce (SAE)		m³	2,03	1,81
Poloměr otáčení zádě	A	mm	3 530	
Přepravní výška (výložník)	B	mm	3 316	3 444
Přepravní výška (hadice)	C	mm	3 460	3 615
Přepravní délka	D	mm	11 312	11 342
Přepravní šířka	E/E'	mm	3 280, 2 990 s úzkými pásy	
Světlá výška protizávaží*	F	mm	1 166	
Výška kabiny	G	mm	3 206	
Šířka horní struktury	H	mm	2 990	
Výška kabiny nad nástavbou	I	mm	1 607	
Šířka kabiny	J	mm	1 015	
Vzdálenost bubnu	K	mm	4 040	
Celková délka pásu	L	mm	4 958	
Šířka podvozku	M, M'	mm	3 280, 2 990 s úzkými pásy	
Šířka pásové patky	N	mm	600	
Výška pásu*	O	mm	973	
Světlá výška karoserie*	P	mm	472	

*Bez záběrové lišty

Pracovní rozsah



		Jednotka	Výložník a standardní rameno Patka TG 600 mm	Standardní výložník a dlouhé rameno Patka TG 600 mm	Dělený výložník a krátké rameno Patka TG 600 mm	Dělený výložník a standardní rameno Patka TG 600 mm	Dělený výložník a dlouhé rameno Patka TG 600 mm
Délka výložníku		mm	6 500		6 521		
Délka ramena		mm	3 200	3 950	2 600	3 200	3 950
Velikost lžíce (SAE)		m³	2,03	1,81	1,83	1,49	1,25
Protizávaží		kg	7 300				
Typ pásu			pevný				
Max. dosah při hloubení	A	mm	11 110	11 870	10 785	11 390	12 165
Max. dosah při hloubení (terén)	B	mm	10 920	11 690	10 575	11 195	11 980
Max. hloubka hloubení	C	mm	7 510	8 270	6 740	7 355	8 125
Max. výška nakládky	D	mm	7 200	7 660	8 535	9 060	9 750
Max. výška hloubení	F	mm	10 170	10 670	11 940	12 475	13 175
Max. výška čepu lžíce	G	mm	8 840	9 300	10 250	10 775	11 465
Max. hloubka svislé stěny	H	mm	5 820	6 760	5 260	5 945	6 750
Max. svislý poloměr	I	mm	7 860	7 950	7 510	7 550	7 680
Max. hloubka do úrovně 8'	J	mm	7 330	8 130	6 540	7 255	8 035
Min. poloměr do úrovně 8'	K	mm	3 350	3 430	1 995		
Min. poloměr otáčení	L	mm	4 450	4 510	3 635	3 440	3 620
Úhel lžíce (°)	d	°	178				

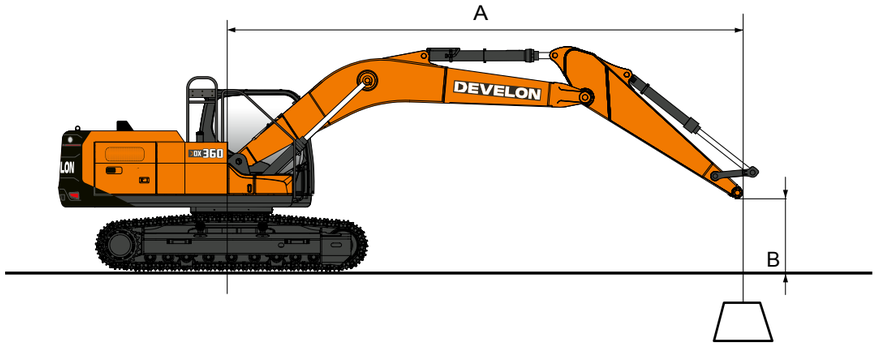
*Při zapnutém zesílení výkonu (Power Boost ON)

DX360LC-9
Zdvihový výkon

Dělený výložník – bez lžíce

Jednotka: kg

A	4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Maximální dosah (m)		
B											A
NLC dělený výložník 6,5 m · rameno 3,2 m · patka 600 mm · protizávaží 7,3 t											
9,0 m	13 740	13 740							*12 390	10 900	5,77
7,5 m	*13 770	*13 770	11 690	10 370					*10 720	7 490	7,23
6,0 m	*15 050	*15 050	*12 140	10 070	*10 340	7 020			9 630	6 040	8,16
4,5 m			12 990	9 530	10 690	6 790			8 870	5 280	8,73
3,0 m			*13 790	8 910	*10 980	6 490	8 320	4 910	8 290	4 890	9,02
1,5 m			13 990	8 430	10 740	6 220	8 210	4 800	8 140	4 770	9,05
0,0 m			*13 320	8 170	*10 440	6 060			*8 090	4 880	8,82
-1,5 m	*14 220	12 290	*11 710	8 120	*9 070	6 020			*7 330	5 300	8,31
-3,0 m	*10 590	*10 590	*8 910	8 260					*6 010	*6 010	7,47
LC dělený výložník 6,52 m · rameno 2,6 m · patka 600 mm · protizávaží 7,3 t											
9,0 m	13 740	13 740							*12 390	12 190	5,77
7,5 m	*13 770	*13 770	11 690	11 580					*10 720	8 370	7,23
6,0 m	*15 050	*15 050	*12 140	11 270	*10 340	7 850			9 630	6 760	8,16
4,5 m			12 990	10 710	10 690	7 610			8 910	5 940	8,73
3,0 m			*13 790	10 070	*10 980	7 310	8 370	5 540	8 340	5 520	9,02
1,5 m			13 990	9 580	10 800	7 040	8 250	5 430	8 180	5 390	9,05
0,0 m			*13 320	9 310	*10 440	6 860			*8 090	5 530	8,82
-1,5 m	*14 220	14 180	*11 710	9 260	*9 070	6 830			*7 330	6 000	8,31
-3,0 m	*10 590	*10 590	*8 910	*8 910					*6 010	*6 010	7,47



Mono výložník – bez lžíce

Jednotka: kg

A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Maximální dosah (m)		
B															A
NLC mono výložník 6,5 m · rameno 3,2 m · patka 600 mm · protizávaží 7,3 t															
7,5 m									*8 030	7 280			*7 800	6 900	7,73
6,0 m									*8 160	7 200			*7 590	5 690	8,60
4,5 m					*12 570	*12 570	*10 060	9 790	*8 780	6 960	*8 150	5 180	*7 670	5 030	9,15
3,0 m					*15 970	13 830	*11 670	9 200	*9 610	6 660	8 400	5 050	7 810	4 690	9,42
1,5 m					*18 380	12 900	*13 070	8 700	*10 400	6 380	8 240	4 900	7 660	4 560	9,45
0,0 m					*19 140	12 510	*13 880	8 370	10 600	6 180	8 130	4 800	7 850	4 640	9,23
-1,5 m			*13 530	*13 530	*18 720	12 450	*13 940	8 240	10 500	6 090			8 440	4 970	8,75
-3,0 m	*16 330	*16 330	*22 040	*22 040	*17 310	12 570	*13 150	8 280	*10 150	6 140			*9 280	5 700	7,95
-4,5 m			*19 450	*19 450	*14 610	12 900	*11 040	8 520					*9 340	7 320	6,74
-6,0 m															
LC mono výložník 6,5 m · rameno 3,2 m · patka 600 mm · protizávaží 7,3 t															
7,5 m									*8 030	*8 030			*7 800	7 680	7,73
6,0 m									*8 160	8 020			*7 590	6 350	8,60
4,5 m					*12 570	*12 570	*10 060	*10 060	*8 780	7 780	*8 150	5 800	*7 670	5 640	9,15
3,0 m					*15 970	15 760	*11 670	10 350	*9 610	7 470	8 440	5 660	7 850	5 260	9,42
1,5 m					*18 380	14 780	*13 070	9 830	*10 400	7 180	8 280	5 520	7 700	5 130	9,45
0,0 m					*19 140	14 380	*13 880	9 500	10 650	6 970	8 170	5 410	7 890	5 230	9,23
-1,5 m			*13 530	*13 530	*18 720	14 310	*13 940	9 360	10 550	6 880			8 490	5 610	8,75
-3,0 m	*16 330	*16 330	*22 040	*22 040	*17 310	14 440	*13 150	9 400	*10 150	6 930			*9 280	6 430	7,95
-4,5 m			*19 450	*19 450	*14 610	*14 610	*11 040	9 650					*9 340	8 260	6,74
-6,0 m															

= Jmenovité zatížení nad přední částí
= Jmenovité zatížení přes stranu nebo v rozsahu 360°
1. Nosnost podle normy ISO 10567.
2. Nosnost nepřesahuje 75 % bodu přetížení se strojem na pevném rovném povrchu ani 87 % plné hydraulické kapacity.
3. Bod zdvihu je čep úchytu lžíce na rameni (bez hmotnosti lžíce).
4. (*) označuje zatížení omezené hydraulickou kapacitou.

DX400HD-9
Technické parametry

Motor

Společností vyvinutý dieselový motor Develon DX08 je navržený tak, aby poskytoval vynikající výkon a nejlepší spotřebu paliva ve své třídě, přičemž zcela splňuje nejnovější emisní předpisy Stage V. Pro optimalizaci výkonu je stroj vybaven vysokotlakými vstřikovači paliva, dvěma turbodmychadly s mezichladičem vzduch-vzduch a elektronickým řízením motoru. Zahrnuje také čtyřtaktní vodou chlazený systém a přímé vstřikování common rail.

Model	DX08
Počet válců	6
Jmenovitý výkon (při 1 800 ot./min.)	251 kW / 336,6 hp (SAE J1995)
Jmenovitý výkon (při 1 800 ot./min.)	254 kW / 340,6 hp (SAE J1995)
Maximální točivý moment (při 1 300 ot./min.)	1 460 Nm
Zdvihový objem	7,5 l
Baterie – alternátor	2x 12 V, 150 Ah – 24 V, 90 A

Podvozek

Podvozek je vyroben s ohledem na odolnost a má mimořádně robustní konstrukci z vysoce kvalitních materiálů. Všechny svařované konstrukce jsou navrženy tak, aby minimalizovaly namáhání a zajistily dlouhou životnost.

- Vodicí pásová kola jsou namazána pro celou dobu životnosti
- Kladky a řetězová kola s plovoucími těsněními
- Pásové patky z indukčně kalené slitiny se třemi záběrovými lištami
- Tepelně zpracované spojovací kolíky
- Hydraulický seřizovač pásů s napínacím kolem tlumícím nárazy

Horní válečky	2
Průměr horního válečku	191 mm
Spodní pásová kola	9
Průměr spodního válečku	200 mm
Počet článků a patek na každé straně	50
Průměr čepu	71,42 mm
Rozteč článků	215,9 mm
Rozchod pásů standardní / úzký	2 750 / 2 400 mm
Vzdálenost bubnu	4 230 mm

Pásová patka

Šířka patky (mm)	Tlak na zem (kgf/cm²)	Hmotnost stroje (v tunách)
Standardní 600TG	0,76	41,710
Vol. 600DG	0,77	42,100
Vol. 700TG	0,65	42,200
Vol. 800TG	0,58	42,600
Vol. 900TG	0,52	43,100

Hydraulický systém

Nový model je vybaven plně elektrohydraulickým systémem (FEH), který nabízí přesné ovládání pomocí pokročilého softwaru. Ve spojení s platformou ECC (edge cloud computing) umožňuje systém snadnou vzdálenou aktualizaci softwaru, takže je neustále vybaven nejnovějšími funkcemi. Systém FEH shromažďuje a analyzuje data v reálném čase za účelem optimalizace efektivity a produktivity, což z něj činí chytřejší a pohotovější systém v jakýchkoli pracovních podmínkách.

Čerpadla	Typ	Max. rychlost průtoku	Zdvihový objem
Hlavní	Axiální pístová	2 × 360 l/min	200 ml/ot.

Otočný mechanismus

Kyvný mechanismus používá axiální pístový motor, který pohání dvoustupňovou planetovou převodovku plně ponořenou v olejové lázni pro dosažení maximálního točivého momentu.

- Ložisko otoče: jednořadé kuličkové ložisko s indukčně kaleným vnitřním ozubením
- Vnitřní ozubené kolo a pastorek: v olejové lázni pro vyšší životnost a plynulý chod

Motor otáčení

Typ	Axiální pístový motor otáčení
Zdvihový objem	233,1 ml/ot.
Nastavení příčného zpětného ventilu	300 bar
Max. přívodní průtok (při 1 800 ot./min.)	322,13 l/min
Max. výstupní točivý moment	1 039 Nm

Výkon otáčení

Max. točivý moment (EFF = 0,81)	145 kN.m
Max. rychlost (EFF = 0,98)	9,9 ot./min

Rameno

	Délka (mm)	Hmotnost (kg)	Rypná síla (nom. / zesílení, kN)
Standardní rameno	3 200	2 018	(SAE) 173 / 183, (ISO) 177 / 183
Krátké rameno	2 600	1 871	(SAE) 212 / 225, (ISO) 218 / 230
Dlouhé rameno	3 950	2 262	(SAE) 147 / 155, (ISO) 149 / 158

Síla standardní lžíce (nominální tlak / posílení, kN)	(SAE) 220 / 232 (ISO) 245 / 259

Kabina

Nová kabina Develon nabízí bezkonkurenční pohodlí a produktivitu díky prostornému, ergonomickému provedení s vynikajícím výhledem a přizpůsobitelným osvětlením prostředí. Monitor o úhlopříčce 12,8 palců s vysokým rozlišením poskytuje snadný přístup k funkcím stroje, s možností rozdělení nebo použití dvou obrazovek. Nově navržený joystick umožňuje individuální ovládání pro plynulejší práci a pohodlné vyhřívané sedadlo má standardní funkci chlazení. Pro vyšší bezpečnost je kabina vybavena ochranným systémem proti padajícím předmětům (FOGS, ISO 10262 úroveň II a SAE J1356), který lze otevřít a zavřít bez použití nářadí, takže čištění předního skla je rychlé a snadné.

Emisní hladina akustického tlaku A v místě obsluhy, LpAd (ISO 6396:2008)	zaručená: 69 dB(A) měřená: 68 dB(A)
Hladina akustického výkonu vážená koeficientem A, LwAd (2000/14/ES)	zaručená: 106 dB(A) měřená: 105 dB(A)

Pohon

Každý pás je poháněn nezávislým dvourychlostním axiálním pístovým motorem s vysokým točivým momentem, který je spojen s planetovou redukční převodovkou pro optimální výkon. Dvě páky / pedály zaručují v případě potřeby plynulý pojezd s protichůdným otáčením. Pásový rám chrání pojezdový motor, brzdu a planetové převody, zatímco vícekotoučové pásové brzdy jsou odpružené a hydraulicky uvolňované pro spolehlivé zastavení. Stroj lze také ovládat pomocí nové funkce řízení joystickem.

Pojezdový motor

Typ	axiální pístový, 2 rychlosti
Zdvihový objem	282,6 / 160,8 ml/ot.
Nastavení příčného zpětného ventilu	365 bar
Max. dodávaný průtok	330,8 l/min

Pojezdový výkon

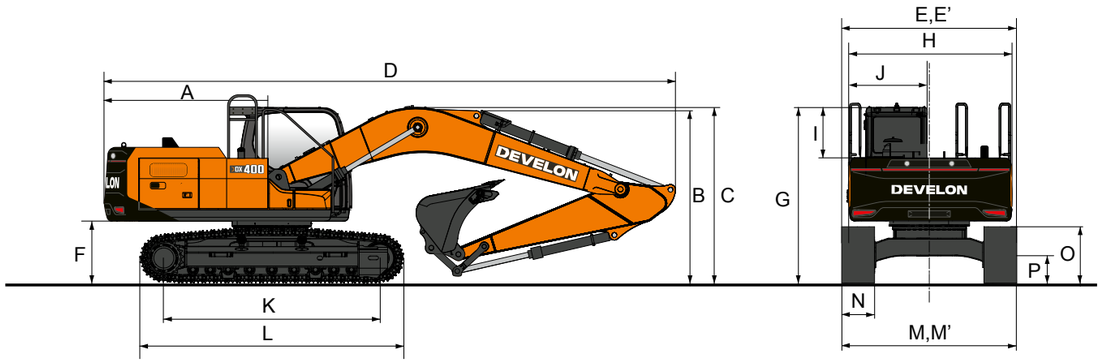
Rychlost jízdy (EFF=0,98)	3,2 / 5,6 km/h
Tažná síla (EFF=0,81)	422,2 / 240 kN
Stoupavost	70 % (35°)

Provozní náplně

Palivová nádrž	600
Chladicí systém	46,75
Nádrž AdBlue (DEF)	72
Nádrž hydraulického oleje	243
Motorový olej	35
Otočný mechanismus	15

DX400HD-9

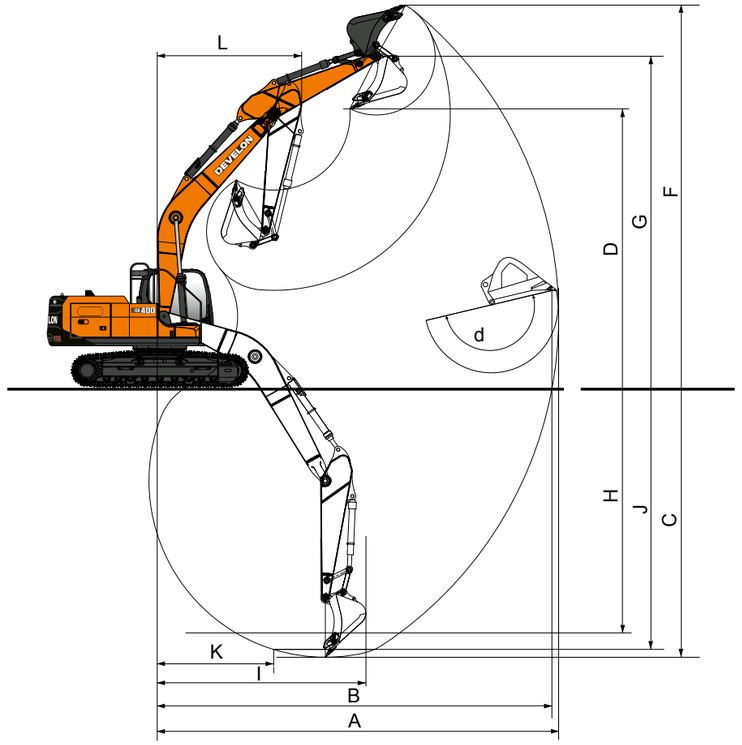
Rozměry



		Jednotka	Výložník a standardní rameno Patka TG 600 mm	Standardní výložník a dlouhé rameno Patka TG 600 mm
Délka výložníku		mm	6 500	
Délka ramena		mm	3 200	3 950
Velikost lžíce (SAE)		m³	2,22	1,81
Poloměr otáčení zádě	A	mm	3 527	
Přepravní výška (výložník)	B	mm	3 336	3 392
Přepravní výška (hadice)	C	mm	3 458	3 528
Přepravní délka	D	mm	11 286	11 291
Přepravní šířka	E,E'	mm	3 350, 2 990 s úzkými pásy	
Světlá výška protizávaží*	F	mm	1 277	
Výška kabiny	G	mm	3 317	
Šířka horní struktury	H	mm	2 990	
Výška kabiny nad nástavbou	I	mm	1 607	
Šířka kabiny	J	mm	1 015	
Vzdálenost bubnu	K	mm	4 230	
Celková délka pásu	L	mm	5 185	
Šířka podvozku	M, M'	mm	3 350, 2 990 s úzkými pásy	
Šířka pásové patky	N	mm	600	
Výška pásu*	O	mm	1 066	
Světlá výška karoserie*	P	mm	601	

*Bez záběrové lišty

Pracovní rozsah



		Jednotka	Výložník a standardní rameno Patka TG 600 mm	Standardní výložník a dlouhé rameno Patka TG 600 mm
Délka výložníku		mm	6 500	
Délka ramena		mm	3 200	3 950
Velikost lžíce (SAE)		m³	2,22	1,81
Protizávaží		kg	7 400	
Typ pásu			pevný	
Max. dosah při hloubení	A	mm	11 110	11 870
Max. dosah při hloubení (terén)	B	mm	10 900	11 670
Max. hloubka hloubení	C	mm	7 400	8 160

		Jednotka	Výložník a standardní rameno Patka TG 600 mm	Standardní výložník a dlouhé rameno Patka TG 600 mm
Max. výška nakládky	D	mm	7 310	7 770
Max. výška hloubení	F	mm	10 290	10 790
Max. výška čepu lžíce	G	mm	8 960	9 420
Max. hloubka svislé stěny	H	mm	5 710	6 640
Max. svislý poloměr	I	mm	7 860	7 960
Max. hloubka do úrovně 8'	J	mm	7 220	8 020
Min. poloměr do úrovně 8'	K	mm	3 350	3 420
Min. poloměr otáčení	L	mm	4 450	4 510
Úhel lžíce (°)	d	°	178	

*Při zapnutém zesílení výkonu (Power Boost ON)

DX400HD-9
Zdvihový výkon

Mono výložník – bez lžíce

Jednotka: kg

LC mono výložník 6,5 m · rameno 3,2 m · patka 600 mm · protizávaží 7,4 t

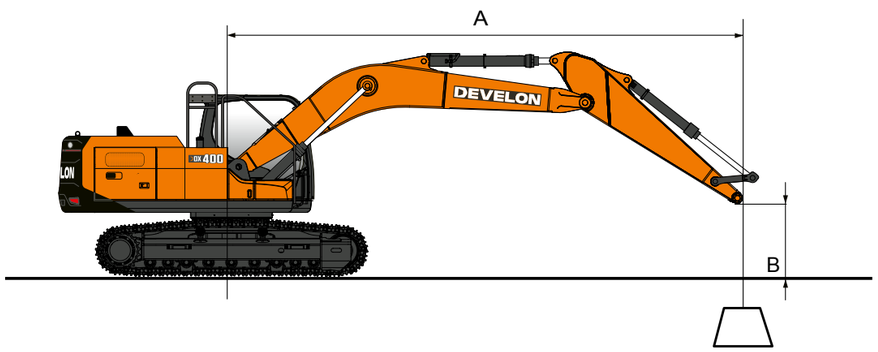
A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Maximální dosah (m)		
B															A
7,5 m									*9 330	8 990			*7 780	*7 780	7,80
6,0 m									*9 570	8 890			*7 600	7 000	8,65
4,5 m					*14 890	*14 890	*11 860	*11 860	*10 330	8 620	*9 090	6 460	*7 700	6 260	9,18
3,0 m					*18 850	17 460	*13 750	11 470	*11 310	8 300	9 700	6 320	*8 030	5 870	9,43
1,5 m					*21 320	16 480	*15 350	10 940	*12 220	8 000	9 540	6 170	*8 650	5 760	9,44
0,0 m					*21 960	16 090	*16 230	10 600	12 290	7 790	9 430	6 070	9 130	5 890	9,20
-1,5 m			*14 120	*14 120	*21 730	16 030	*16 250	10 480	12 190	7 700			9 870	6 330	8,70
-3,0 m	*16 890	*16 890	*22 790	*22 790	*20 030	16 190	*15 260	10 530	*11 770	7 770			*10 910	7 300	7,88
-4,5 m			*22 290	*22 290	*16 780	16 560	*12 660	10 810					*10 960	9 470	6,62
-6,0 m															

Mono výložník – bez lžíce

Jednotka: kg

LC mono výložník 6,5 m · rameno 3,95 m · patka 800 mm · protizávaží 7,4 t

A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Maximální dosah (m)		
B															A
9,0 m									*6 410	*6 410			*6 090	*6 090	7,58
7,5 m													*5 680	*5 680	8,71
6,0 m									*8 560	*8 560	*7 520	6 820	*5 530	*5 530	9,48
4,5 m							*10 560	*10 560	*9 420	8 930	*8 780	6 690	*5 560	*5 560	9,96
3,0 m					16 740	16 740	*12 580	11 920	*10 520	8 560	*9 340	6 500	5 740	5 330	10,19
1,5 m					*20 130	17 120	*14 460	11 290	*11 590	8 210	9 760	6 300	*6 090	5 220	10,20
0,0 m			*7 890	*7 890	*21 840	16 450	*15 730	10 840	*12 390	7 940	9 590	6 150	*6 670	5 310	9,98
-1,5 m	*8 350	*8 350	12 630	12 630	*22 040	16 220	*16 200	10 610	12 380	7 780	9 510	6 070	*7 610	5 640	9,52
-3,0 m	*13 490	*13 490	*18 720	*18 720	*21 020	16 260	*15 750	10 580	*12 310	7 760			*9 240	6 320	8,78
-4,5 m	*19 700	*19 700	*25 930	*25 930	*18 650	16 520	*14 110	10 740	*10 560	7 940			*10 110	7 710	7,68
-6,0 m			*19 020	*19 020	*14 040	*14 040	*9 870	*9 870					*9 850	*9 850	6,00



Mono výložník – bez lžíce

Jednotka: kg

NLC mono výložník 6,5 m · rameno 2,6 m · patka 600 mm · protizávaží 7,4 t

A	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Maximální dosah (m)		
B											A
7,5 m									10 470	8 560	7,08
6,0 m					*11 330	10 940	*10 460	7 730	10 370	6 940	8,01
4,5 m			*16 710	15 850	*12 890	10 440	*11 090	7 520	*10 450	6 110	8,57
3,0 m					*14 660	9 880	*11 960	7 240	9 980	5 690	8,85
1,5 m					*16 010	9 440	12 560	7 000	9 830	5 570	8,86
0,0 m			*20 850	13 740	*16 560	9 210	12 380	6 840	10 170	5 720	8,60
-1,5 m	*14 890	*14 890	*21 230	13 790	*16 190	9 160	12 350	6 820	11 150	6 220	8,06
-3,0 m	*24 500	*24 500	*19 010	14 010	14 690	9 280			*11 760	7 370	7,17
-4,5 m	*18 920	*18 920	14 900	14 450					11 470	10 230	5,75

Mono výložník – bez lžíce

Jednotka: kg

NLC mono výložník 6,5 m · rameno 3,2 m · patka 600 mm · protizávaží 7,4 t

A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Maximální dosah (m)		
B															A
7,5 m									*9 330	7 890			*7 780	7 350	7,80
6,0 m									*9 570	7 790			*7 600	6 120	8,65
4,5 m					*14 890	*14 890	*11 860	10 540	*10 330	7 540	*9 090	5 640	*7 700	5 450	9,18
3,0 m					*18 850	14 870	*13 750	9 930	*11 310	7 220	9 690	5 500	*8 030	5 100	9,43
1,5 m					*21 320	13 940	*15 350	9 410	*12 220	6 930	9 520	5 350	*8 650	4 990	9,44
0,0 m					*21 960	13 570	*16 230	9 090	12 270	6 730	9 410	5 250	9 120	5 090	9,20
-1,5 m			*14 120	*14 120	*21 730	13 520	*16 250	8 970	12 170	6 640			9 860	5 480	8,70
-3,0 m	*16 890	*16 890	*22 790	*22 790	*20 030	13 660	*15 260	9 030	*11 770	6 710			*10 910	6 310	7,88
-4,5 m			*22 290	*22 290	*16 780	14 020	*12 660	9 290					*10 960	8 170	6,62
-6,0 m															

= Jmenovité zatížení nad přední částí
= Jmenovité zatížení přes stranu nebo v rozsahu 360°
1. Nosnost podle normy ISO 10567.
2. Nosnost nepřesahuje 75 % bodu přetížení se strojem na pevném rovném povrchu ani 87 % plné hydraulické kapacity.
3. Bod zdvihu je čep úchytu lžíce na rameni (bez hmotnosti lžíce).
4. (*) označuje zatížení omezené hydraulickou kapacitou.

DX300LC-9 | DX360LC-9 | DX400HD-9

Standardní a volitelné vybavení

	DX300LC-9	DX360LC-9	DX400HD-9
Motor			
DX08 – šestiválcový motor Common Rail (7,5 l) s přímým vstřikováním paliva a elektronickým řízením; 4 ventily na válec; vertikální vstřikovače; chlazený vodou; přeplňovaný turbodmychadlem s mezichladičem vzduch-vzduch	■	■	–
DX08 – šestiválcový motor Common Rail (7,5 l) s přímým vstřikováním paliva a elektronickým řízením; 4 ventily na válec; vertikální vstřikovače; chlazený vodou; přeplňovaný dvěma turbodmychadly s mezichladičem vzduch-vzduch	–	–	■
Splňuje požadavky Stage V se selektivní katalytickou redukcí (SCR), oxidačním katalyzátorem nafty (DOC) a filtrem pevných částic (DPF)	■	■	■
Funkce Smart Power Control 3. generace (SPC3)	■	■	■
Jmenovitý výkon (netto/brutto, při 1 800 ot./min): 207 / 208 kW (277 / 279 hp) (SAE J1995)	■	–	–
Jmenovitý výkon (netto/brutto, při 1 800 ot./min): 224 / 227 kW (300,4 / 304,4 hp) (SAE J1995)	–	■	–
Jmenovitý výkon (netto/brutto, při 1 800 ot./min): 251 / 254 kW (336,6 / 340,6 hp) (SAE J1995)	–	–	■
Maximální točivý moment: 1 230 Nm při 1 300 ot./min	■	■	–
Maximální točivý moment: 1 460 Nm při 1 300 ot./min	–	–	■
2x baterie 12 V, 150 Ah; alternátor 24 V, 90 A	■	■	■
Hydraulika			
e-EPOS pro optimalizaci účinnosti systému za všech pracovních podmínek a minimalizaci spotřeby paliva	■	■	■
Hlavní čerpadla: 2 axiální pístová čerpadla s proměnným objemem – max. průtok: 2 × 288 l/min	■	–	–
Hlavní čerpadla: 2 axiální pístová čerpadla s proměnným objemem – max. průtok: 2 × 360 l/min	–	■	■
Pilotní čerpadlo: zubové čerpadlo – max. průtok: 25 l/min	■	■	■
Maximální tlak v systému: pracovní 373 kg/cm², pojezd 358 kg/cm²	■	■	■
Výběr ze 4 pracovních režimů a 4 výkonových režimů	■	■	■
Systém řízení spotřeby D-Eco s FEH, včetně průtoku 2 čerpadel	■	■	■
Průtok a tlak hydrauliky ovládaný z kabiny	■	■	■
Regenerační ventily průtoku výložníku a ramene	■	■	■
Přidržovací ventily výložníku a ramene	■	■	■
Hydraulické potrubí pro bourací kladivo	■	■	■
2 rychlosti pojezdu: 3,3/5,8 km/h	■	–	–
2 rychlosti pojezdu: 3,7/6,0 km/h	–	■	–
2 rychlosti pojezdu: 3,2/5,6 km/h	–	–	■
Turbo odstředivé předčištění vzduchu	■	■	■
PERO – nízkoprůtokové pomocné hydraulické vedení pro otáčení nebo naklápění nástroje (ovládání joystickem)	●	●	●
Rám			
X-rám, dlouhý podvozek: šířka 3 350 mm s patkami 600 mm	■	–	■
X-rám, dlouhý podvozek: šířka 3 280 mm s patkami 600 mm	–	■	–
Hydraulický seřizovač pásů s napínacím mechanismem tlumícím nárazy	■	■	■
Kabina a interiér			
Přetlaková kabina s akustickou izolací a systémem CabSus	■	■	■
Nový 12palcový barevný měřicí panel LCD se systémem Android a dotykovým displejem	■	■	■
Vysoce výkonná klimatizace s elektronickou regulací klimatu	■	■	■
Rádio DAB se streamováním přes Bluetooth a systémem hands-free	■	■	■
Posuvné proporcionální ovládání na joysticku pro pomocné hydraulické vedení	■	■	■
Port USB	■	■	■
Joystickové řízení (funkce řízení joystickem)	■	■	■
Systém ochrany proti padajícím předmětům (FOGS) – norma ISO 10262 úroveň II a SAE J13561	●	●	●
Pedál s přímým chodem (k dispozici pouze s mono výložníkem)	●	●	●
Vyhřívání hlavního zrcátka	●	●	●
Vyhřívané a chlazené sedadlo s 2bodovým bezpečnostním pásem	■	■	■
Reverzibilní chladicí ventilátor	●	●	●
Kompletní chytrý balíček: Machine Guidance 2D, Smart Control 2D, virtuální stěny, vážící systém, Smart AVM, HDS a Advanced Lift Assist	●	●	●
Balíček produktivity: Machine Guidance 2D, Smart Control 2D, vážící systém, Lift Assist, virtuální stěny	●	●	●
Smart AVM	■	■	■
HDS (Human Detection System) s kamerou a radarem pro sledování okolí	●	●	●
Nouzové zastavení (E-Stop)	●	●	●
Smart Key s funkcí Digital Key (aplikace)	●	●	●
PHM Premium (monitorování hydraulického a motorového oleje, včetně algoritmu monitorování kyvného motoru/redukční převodovky a hlavního čerpadla)	●	●	●
Přídavný 12palcový monitor se systémem Android	●	●	●

	DX300LC-9	DX360LC-9	DX400HD-9
Ostatní			
Úzký podvozek: 2 990 mm s patkami 600 mm (k dispozici také s patkami 700 mm a 800 mm)	●	●	●
Dvojité kryty pásů	●	●	●
Kryty pásů po celé délce	●	●	●
Varianty předního vybavení: · Přední vybavení SLR: výložník 10 200 mm (s ramenem 7 850 mm a protizávažím 6,3 t)	●	–	–
Varianty výložníku: · 6 245 mm (zesílený výložník se zesíleným ramenem 2 800 nebo 3 100 mm) · dělený výložník: 3 250 mm (spodní) + 3 050 mm (horní) (s ramenem 2 500, 3 100 nebo 3 750 mm)	●	–	–
Varianty výložníku: · 6 500 mm (zesílený výložník se zesíleným ramenem 3 200 mm) · dělený výložník: 3 435 mm (spodní) + 3 100 mm (horní)	–	●	–
Možnosti ramene: · 2 500 mm · 3 100 mm · 3 750 mm	●	–	–
Možnosti ramene: · 2 600 mm · 3 200 mm (zesílené) · 3 950 mm	–	●	–
Možnosti ramene: · 2 600 mm · 3 950 mm	–	–	●
Možnosti pásových patek: · 600 mm (dvojitá záběrová lišta) · 700 / 800 / 900 mm (trojitá záběrová lišta)	●	●	●
Vzduchový kompresor	●	●	●
Automatický mazací systém SKF (v některých regionech standardní výbava)	●	●	●
Boční chránič (pro verzi NLC; zvyšuje přepravní šířku o 120 mm; snadno odnímatelný)	●	●	●
Lžíce Develon: kompletní řada univerzálních, zesílených a skalních lžic	●	●	●
Rychloupínače Develon	●	●	●
Hydraulické rozvody pro drtič, rychloupínač a sklopné/otočné lžíce	●	●	●
Standardní konfigurace			
Standardní pevný podvozek: 3 200 mm	■	–	–
Standardní pevný podvozek: 3 280 mm	–	■	–
Standardní pevný podvozek: 3 350 mm	–	–	■
6,3 m výložník – 3,1 m rameno – patky 600 mm s trojitou záběrovou lištou	■	–	–
6,5 m výložník – 3,2 m rameno – patky 600 mm s trojitou záběrovou lištou	–	■	–

Standardní = ■

Volitelný = ●

	DX300LC-9	DX360LC-9	DX400HD-9
Zesílený výložník 6,5 m – zesílené rameno 3,2 m – patky 600 mm s trojitou záběrovou lištou	–	–	■
PE3C – 2cestné pomocné hydraulické vedení pro otevírání/zavírání nářadí (elektronická komunikace CAN přes pedál a joystick)	■	■	■
Potrubí bouracího kladiva – 1cestné pomocné hydraulické vedení včetně plovoucího výložníku a Smart Breaker	■	■	■
Bezpečnostní ventily výložníku a ramene	■	■	■
Protizávaží: 5,9 tuny	■	–	–
Protizávaží: 7,3 tuny	–	■	–
Protizávaží: 7,4 tuny	–	–	■
Světelná sada: kompletní LED výbava s rotačním majákem, alternátory: 2 × 90 A, baterie: 2 × 12 V (24 V, 150 Ah)	■	■	■
Vedení / potrubí rychlospojky	■	■	■
Přepravní rozměry: 10 601 (d) × 3 383 (v) × 3 200 (š) mm	■	–	–
Přepravní rozměry: 11 312 (d) × 3 460 (v) × 3 280 (š) mm	–	■	–
Přepravní rozměry: 11 286 (d) × 3 458 (v) × 3 350 (š) mm	–	–	■
Provozní hmotnost: 32 370 kg	■	–	–
Provozní hmotnost: 37 180 kg	–	■	–
Provozní hmotnost: 42 160 kg	–	–	■
Boční zrcátko	■	■	■
Plnicí čerpadlo paliva	■	■	■
Minerální hydraulický olej ISO VG 46	■	■	■
Ochranná konstrukce pro případ převrácení (ROPS) – norma ISO 12117-2	■	■	■
Oddělitelné ochranné zábradlí – norma ISO 2867:2011	■	■	■
Balíček kabiny: sluneční clona, střešní okno a dešťový štít	■	■	■
Plně nastavitelné sedadlo se vzduchovým odpružením a vyhříváním	■	■	■
Výstražné zařízení proti přetížení	■	■	■
Paralelní stěrače	■	■	■
My Develon (telematický systém)	■	■	■
Záruka 1 rok / 2 000 hodin (podle toho, co nastane dříve)	■	■	■
Standardní kryty pásů	■	■	■
Mazané a utěsněné články pásů	■	■	■



Záruka Develon

Váš klíč k ochraně zařízení a klidu mysli

Chraňte své stavební stroje ve spolupráci s Develonem. Naše rozsáhlé záruky a prémiové programy ochrany vám poskytnou klid a zajistí, že vaše investice zůstane bezpečná a hodnotná i do budoucna.

Záruční programy na míru
Vyberte si z řady cenově dostupných programů ochrany určených výhradně pro zákazníky společnosti Develon prostřednictvím našich autorizovaných prodejců. Díky těmto programům se cena vašeho stroje stává strategickou investicí, nikoli pouze nákladem.

Develon Premium Protection
S programem Develon Premium získáváte bezkonkurenční zabezpečení, spolehlivost i celkovou hodnotu. Tento program na nejvyšší úrovni chrání vaše zařízení před neočekávanými náklady a minimalizuje prostoje, takže se můžete soustředit na to, na čem záleží – abyste zvládli svoji práci.*

Rozhodněte se ihned!
Kontaktujte autorizovaného prodejce Develon ještě dnes a ochraňte své investice do zařízení. Díky snadnému postupu a trvalým výhodám pomáhá společnost Develon udržovat vaše těžké stavební stroje ve špičkovém stavu.

Zvolte rozšířenou záruku Develon: Vsaďte na jistotu a zabezpečte své investice.

** Nabídka se může lišit v závislosti na modelu.*

Powered by **Innovation**

DEVELON

DX300LC-9 DX360LC-9 DX400HD-9

Místo pro razítko prodejce

HD Construction Equipment Develon Europe s.r.o.
IBC – Pobřežní 620/3
186 00 Praha 8 – Karlín, Česko

©2026 HD Construction Equipment Develon Europe s.r.o.
Všechna práva vyhrazena.

D4600907 (09/2026)

Některé technické údaje jsou založené na technických výpočtech a nejsou skutečnými měřeními. Technické údaje jsou poskytnuty pouze za účelem srovnání a mohou být změněny bez předchozího upozornění. Technické údaje vašeho konkrétního zařízení Develon se mohou lišit z důvodu běžných odchylek při navrhování, výrobě, provozních podmínek a jiných faktorů. Na obrázcích jednotek Develon může být zobrazeno jiné než standardní vybavení.