

DOOSAN

Kolové nakladače

DL200-7

Maximální výkon	144 k
Provozní hmotnost	12,0 t
Objem lžíce	2,0 m ³
Emisní standard	Stage V



KOLOVÝ NAKLADAČ DOOSAN DL200-7:

SEZNAMTE SE S NOVOU GENERACÍ STROJŮ DOOSAN

Zvyšte svou produktivitu s novým kolovým nakladačem Doosan DL200-7.

Výjimečný výkon kombinovaný s nejkvalitnějším zpracováním, jehož výsledkem je stroj pracující na nejvyšší úrovni.







Model DL200-7 zvyšuje váš výkon po všech stránkách

Působivá vylamovací síla a vysoká trakce usnadňují práci a umožňují vám poradit si i s těmi nejnáročnějšími materiály.

- Výkonný hydraulický systém umožňuje pracovat rychle a efektivně.
- Motor Perkins 1204J poskytuje sílu, kterou potřebujete, a to při současném plnění environmentálních předpisů Stage V.

Kombinace těchto vlastností poskytuje kolovým nakladačům Doosan vynikající sílu při průniku a zajišťuje optimální zatížení lžice v každém cyklu.

ŠPIČKOVÝ VÝKON A PALIVOVÁ ÚČINNOST

Ekologicky šetrná síla

Model DL200-7 je poháněn motorem Perkins 1204J, který vyhovuje emisním předpisům Stage V. Vysokotlaké vstřikování paliva a přesné časování zajišťují vysoce účinné využití paliva a dokonalé spalování. Systém dodatečné úpravy se skládá z modulu selektivní katalytické redukce, oxidačního katalyzátoru a filtru pevných částic s dlouhou životností za účelem snížení emisí.

Efektivní řízení výkonu

Můžete si vybrat ze 3 různých pracovních režimů motoru – Eco, Standard a Power – přičemž funkce Power-up vám umožní přepnout parametry na vyšší úroveň pracovního režimu s kratšími intervaly řazení převodů plným sešlápnutím plynového pedálu.

Ušetřete palivo, ušetřete peníze

- **Automatický volnoběh**
Standardní funkce automatického volnoběhu automaticky snižuje otáčky motoru na pohotovostní volnoběh několik sekund po zastavení pohybu volantu, ovládací páky řazení a plynového pedálu. To snižuje hluk, usnadňuje komunikaci na staveništi a šetří palivo. Když pohnete ovládacími prvky, nakladač se automaticky vrátí do pracovního volnoběhu.
- **Automatické vypnutí**
Je-li aktivováno, motor se automaticky vypne, jakmile doba volnoběhu dosáhne stanoveného uplynulého času (3 až 60 minut).





SPOLEHLIVOST – PO CELOU DOBU ŽIVOTNOSTI

Ve své profesi potřebujete vybavení, na které se můžete spolehnout. Ve společnosti Doosan považujeme trvanlivost a spolehlivost za základ při vývoji našich strojů. Naše materiály a struktury podléhají přísným testům pevnosti a odolnosti v těch nejextrémnějších podmínkách.

NAVRŽENO PRO DLOUHODOBÝ, VŠESTRANNÝ VÝKON V NÁROČNÝCH PODMÍNKÁCH

HNACÍ ÚSTROJÍ

Hydrostatická převodovka (HST) zvyšuje výkon akcelerace a zajišťuje plynulý provoz bez rázů ve všech situacích. Jednotka HST umožňuje:

- 4 rozsahy kroků k omezení konečné rychlosti
- 5 různých trakčních režimů, pro všechny výzvy při aplikacích
- Nastavení otáček motoru v kombinaci se 7 rychlostními limity na 1. rychlostním stupni = Optimalizace aplikací s hydraulickými nástroji

NÁPRAVA

Nová silnější náprava vám umožní přepravovat větší náklad.

- Automatické TPD na přední a zadní nápravě zajišťují optimalizované pohodlí obsluhy, menší opotřebení pneumatik a nízkou teplotu na nápravách na pevné zemi.
- Volitelné diferenciály s omezeným prokluzem vpředu a vzadu automaticky zajišťují maximální trakci a snadnou jízdu přes měkký a blátivý terén bez nutnosti použití ruční uzávěrky diferenciálu.
- Brzdové kotouče v planetových redukčních převodech jsou zesíleny, a zajišťují tak dlouhé hodiny provozu a snadný přístup za účelem údržby.

ROBUSTNOST A SPOLEHLIVOST

Návrhu a výrobě konstrukčních prvků věnujeme velkou pozornost. K zajištění prodloužené životnosti hlavních částí konstrukce, jako je podvozek, spoje a zvedací rameno, využíváme analýzu konečných prvků. Po fázi modelování se na nich provádí intenzivní laboratorní a terénní testování v extrémních podmínkách. Průběžná statistická analýza slouží k neustálému zvyšování spolehlivosti.

ODOLNÉ OCELOVÉ SOUČÁSTI

Zadní části – například mřížka chladiče, kapota motoru a blatníky – jsou vyrobeny z odolné oceli. Jejich konstrukce rovněž umožňuje snadnou opravu, což snižuje nutnost jejich výměny v případě poškození.

VÝFUK

Vnitřní výfukové potrubí nasává vzduch z motorového prostoru přes vnější trubku – tento „komínový“ efekt zajišťuje konstantní cirkulaci vzduchu a zabraňuje usazování hořlavých materiálů na horkých částech.

RYCHLÉ DOBY CYKLU

Celá řada kolových nakladačů Doosan je pečlivě navržena pro dokonalou rovnováhu mezi rychlostí a ovladatelností – můžete tak využívat výhod optimální produkce. Pístová čerpadla s variabilním zdvihovým objemem u všech modelů umožňují kolovým nakladačům Doosan vyrovnat se s náročnými úkoly s minimální spotřebou paliva a multifunkčním ovládáním zvedacího ramena a lžice.

PLNÉ BLATNÍKY

Kolové nakladače Doosan jsou standardně vybaveny plnými blatníky a ochrannými kryty proti blátu, aby zůstaly čisté a zabránilo se stříkání bláta na okna nebo nehodám na kluzkých schodech. Zvětšené přední blatníky chrání přední okna a zajišťují maximální výhled pro obsluhu.

POMOC PŘI ŘÍZENÍ

- Automatická plynulá hydrostatická převodovka
- Automatická uzávěrka diferenciálu s omezeným prokluzem (volitelně)
- Automatický systém izolace zatížení (LIS)
- Funkce automatického vyhození u zvedacího ramena
- Automatický návrat do pozice hloubení
- Automatický reverzní ventilátor





1

2

3

4

8

VYSOCE POHODLNÉ OVLÁDÁNÍ

- 
1. Doosan Smart Touch
 2. Intuitivní panel měřidel
 3. Volant nastavitelný ve všech směrech
 4. Integrovaná loketní opěrka s joystickem
 5. Ovládací panel
 6. Držáky nápojů
 7. Úložné prostory
 8. Premiové sedadlo s tříbodovým bezpečnostním pásem

NASTAVITELNÝ SLOUPEK ŘÍZENÍ

Náklon sloupku řízení a teleskopické pohyby můžete snadno nastavit tak, aby odpovídaly vaší preferované pozici, díky čemuž můžete zvýšit vaše pohodlí při jízdě a vyhnout se při práci únavě.

DOOSAN SMART TOUCH

- Snadno čitelný a ovladatelný 8" dotykový displej sdružuje všechny funkce na jediném místě.
- Všechny informace o stroji, nastavení, zadní kameře, ovládání klimatizace, multimédiích.
- Funkce nápovědy – obsluha rychle a snadno porozumí všem funkcím, aniž by musela nahlížet do návodu k obsluze.

ELEKTRONICKÝ JOYSTICK

Zkraťte své doby cyklu pomocí plně integrovaného elektronického joysticku v pravé loketní opěrce. Nastavení citlivosti a prevence ořesů jsou navrženy tak, aby zajistily maximální ovladatelnost stroje a pohodlí obsluhy. Méně pohybů při opakujících se úkonech s funkcí automatického vyrovnání.

- Návrat k hloubení

Snímače na zvedacím ramenu a závěsu lžice vám umožňují změnit nastavení „návratu k hloubení“ přímo z kabiny. Válce a břit se vracejí pokaždé do stejné pozice, což umožňuje efektivnější a konzistentnější práci.

- Vyhození zvedacího ramena

Nastavte maximální výšku zdvihu pro práci uvnitř budov nebo jiných oblastí s výškovým omezením. Jednoduše potáhněte zpět na ovládacím joysticku pro přechod na manuální ovládání.

LUXUSNÍ SEDADLO

Vylepšené vysoce pohodlné sedadlo se svislým a vodorovným nízkofrekvenčním odpružením, pneumatickou bederní opěrkou, vyhříváním a tříbodovým bezpečnostním pásem s ikonou alarmu na panelu měřidel a v Doosan Smart Touch.





POSAĎTE SE V OBCHODNÍ TŘÍDĚ

Díky ergonomickým ovládacím prvkům a přehlednému barevnému monitoru máte stroj pevně ve svých rukou.

NAPROSTÁ KONTROLA ZCELA JEDNODUŠE

DOOSAN SMART KEY

Přinášíme standardy a pohodlí ze světa automobilů do oblasti stavebních strojů

- Funkce vyhledávání
- Funkce osvětlení při příchodu/odchodu
- Vzdálené otevírání dveří
- Bezklíčové startování motoru

SYSTÉM DOOSAN SMART GUIDANCE

Zvyšte svůj výkon a snižte spotřebu paliva na základě doporučení systému. Stroj automaticky sleduje a analyzuje strategii jízdy a doporučuje, jak zlepšit nastavení.

PROSTORNÁ KABINA

Přepracovaný interiér nabízí z hlediska obsluhy mnohem větší, tišší a pohodlnější prostředí, což zvyšuje bezpečnost a produktivitu a pomáhá obsluze lépe se při práci koncentrovat. Větší prostor pro nohy díky přepracované poloze plynového a brzdového pedálu. Zvětšený úložný prostor a umístění chladicího boxu zvyšují pohodlí obsluhy. Vylepšený klimatizační systém s optimalizovanou cirkulací vzduchu zajišťuje příjemné pracovní prostředí.

VIDITELNOST

Kompletně přepracovaná kabina zvyšuje pohodlí a bezpečnost obsluhy. Zvětšené přední sklo umožňuje lepší viditelnost směrem dopředu, zatímco větší zrcátka rozšiřují výhled obsluhy po stranách a směrem dozadu – zajišťují tak maximální bezpečnost chodců i stroje a současně zvyšují produktivitu.

POHODLNÉ AUTOMATICKÉ ZVEDACÍ RAMENO

Ušetřete čas a omezte počet operací s novou funkcí vyrovnávání lžice. Automaticky vrátte lžici do pozice hloubení z pozice zpětného pohybu nebo vyklápění. Automatická funkce je k dispozici také pro pozice zvedacího ramena.

SNADNÝ VSTUP A VÝSTUP

Záchytná madla a odsazené stupně s protiskluzovými povrchy poskytují bezpečný a snadný přístup do kabiny a snadný výstup po dokončení práce. Dveře lze otevřít o 180° – a uzamknout je v otevřené poloze – pro zajištění širokého otvoru pro pohyb dovnitř a ven ze stroje.



ZVYŠTE ZISKY, PRODUKTIVITU A PALIVOVOU ÚČINNOST

SÍLA A INTELLIGENCE – VÍTĚZNÁ KOMBINACE!

Díky ohromné výšce zdvihu a kapacitě v kombinaci s dostatečným točivým momentem umožňujícím zakousnout se i do těch nejtvrdějších materiálů jsou kolové nakladače Doosan při činnostech nabírání, přenášení a nakládání o krok dále. Je to váš nástroj, který usnadní těžké práce, zpříjemní delší dny a učiní každou minutu produktivnější a výnosnější.

ZVÝŠENÍ VAŠÍ PRODUKTIVITY

- Ovládání jízdy – systém izolace zatížení
- Funkce automatického vyrovnávání lžice
- Odpružení koncového zdvihu pro plynulé pohyby ramena a pracovních nástrojů
- Brzdění posouváním

MAXIMÁLNÍ BEZPEČNOST

- Zadní kamera
- Madla pro zajištění bezpečné údržby
- K dispozici až 12 LED pracovních světel
- Zpětná zrcátka s možností elektrického nastavení
- Tříbodový bezpečnostní pás

PŘIPRAVEN PRO VŠESTRANNOST

- Příslušenství plně přizpůsobené pro danou aplikaci
- Široký výběr pneumatik
- K dispozici 4. šoupátkový ventil



MAXIMALIZACE DOBY PROVOZUSCHOPNOSTI

- Masivní rám
- Chladič se širokými žebry a reverzibilní ventilátor
- Správa vozového parku DoosanConnect

POHODLÍ OBSLUHY JAKO V OBCHODNÍ TŘÍDĚ

Nová prostorná kabina nabízí příjemné prostředí pro obsluhu a špičkový výhled do všech stran. Vše je soustředěno okolo vysoce pohodlného sedadla s tříbodovým bezpečnostním pásem pro zajištění maximální bezpečnosti obsluhy. Joystick je plně integrován do pravé loketní opěrky sedadla. Elektricky nastavitelné zadní zrcátko přispívá k maximálnímu pohodlí obsluhy.



VŠE V JEDNOM PRO ZAJIŠTĚNÍ LEPŠÍHO VÝKONU

Všechny důležité funkce jsou snadno dostupné na Doosan Smart Touch

- Nastavení stroje
- Zadní kamera
- Rádio
- HVAC
- Doosan Smart Guidance

VYŠŠÍ ÚČINNOST PALIVA

Model DL200-7 je vybaven výkonným novým motorem s nízkou spotřebou paliva.

BRZDĚNÍ POSOUVÁNÍM

Počáteční použití brzdového pedálu zajišťuje funkci posouvání, která stroj brzdí zcela hydraulicky. Tímto se šetří palivo, snižuje teplota na nápravě a zajišťuje rychlejší hydraulický pohyb.

HYDROSTATICKÁ PŘEVODOVKA

1 hydrostatické čerpadlo a 2 hydrostatické pojezdové motory zajišťují rychlý pohyb s úsporou paliva. Plynulá hydrostatická převodovka optimalizuje pohodlí obsluhy a celkové náklady na vlastnictví.







SNADNÁ ÚDRŽBA PRO MAXIMÁLNÍ DOBU PROVOZU- SCHOPNOSTI

CHLADICÍ SOUPRAVA

Chladiče se širokou roztečí žeber ve spojení s reverzibilním ventilátorem udržují chladicí systém neustále funkční – minimalizují se prostoje stroje a snižuje se rozsah každodenní údržby. Obsluha může pomocí Doosan Smart Touch snadno nastavit standardní intervaly pro zpětný chod ventilátoru. Výkon je regulován, aby se snížila spotřeba paliva a zkrátily doby zahřívání.

PŘÍVOD VZDUCHU

Bezúdržbový cyklonový vzduchový předfiltr zachytí více než 99 % částic o velikosti 20 mikronů a větších. Čištění a výměna kazet jsou potřeba pouze v dlouhých intervalech. Kromě prodloužení životnosti vzduchového filtru zajišťuje předfiltr také lepší spalování a delší životnost motoru.

JSME TU PRO VÁS

Zvyšte svou produktivitu a provozuschopnost strojů prostřednictvím našich originálních dílů Doosan; Protection+, prodloužená záruka vztahující se na díly, cestu a servis (konzultujte s místním prodejcem); a smlouva o údržbě, v jejímž rámci vám prodejce zajistí poskytování rutinního servisu v pravidelných intervalech.

SPRÁVA VOZOVÉHO PARKU

S DoosanConnect můžete proaktivně reagovat na stav stroje, správně plánovat údržbu a snižovat prostoje.

BEZPEČNÝ PŘÍSTUP

Díky několika plošinám a madlům usnadňujícím přístup a pohyb na stroji je zajištěno, že obsluha má vždy k dispozici pevnou oporu, které se může přidržet, a kontakt ve třech bodech.



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Diesellový motor Perkins 1204J, navržený tak, aby poskytoval vynikající výkon a palivovou účinnost, zcela splňuje nejnovější emisní předpisy Stage V. Za účelem optimalizace výkonu stroje používá motor vysokotlaké vstřikovače paliva, mezichladič vzduch-vzduch a elektronické ovládací prvky motoru. Čtyřdobý vodou chlazený, s turbodmychadlem Wastegate, diesellovým oxidačním katalyzátorem (DOC), selektivní katalytickou redukcí (SCR), diesellovým filtrem pevných částic (DPF) a recirkulací výfukových plynů (EGR).

Model

Perkins 1204J

Počet válců

4

Max. výkon (SAE J1995)

106 kW / 144 k při 2200 ot./min

Max. točivý moment (SAE J1995)

560 N·m při 1400 ot./min

Zdvihový objem

4400 cm³

Vrtání × zdvih

105 mm × 127 mm

Spouštěč

24 V / 5,5 kW

Baterie – alternátor

2 × 12 V - 24 V, 85 A

Vzduchový filtr

Odstředivý předřazený čistič Top Spin™ Donaldson® s dvoustupňovým suchým filtrem

Chlazení

Chladicí obal s automatickým reverzním ventilátorem usnadňuje čištění chladiče. Automatické nastavení rychlosti otáček v závislosti na teplotních podmínkách.

Chladič

Chladič se širokými žebry – mezichladič / chladič hydraulického oleje / chladič převodového oleje

NÁPRAVY

Přední a zadní nápravy vyráběné společností DANA s vnějšími planetovými redukčními převody. Trakční výkon 8,3 t umožňuje provoz na 30° svazích.

Úhel oscilace

+/- 11°

Velikost pneumatiky – standardní

20.5 R25

PŘEVODOVKA

Hydrostatická převodovka pro zvýšení výkonu akcelerace, zvláště při krátkém chodu. 4 rozsahy kroků pracujících plynule pro zajištění hladké a komfortní obsluhy bez otřesů. Operátor si může vybrat z 5 trakčních režimů s ohledem na různý stav terénu. 1 čerpadlo HST a 2 pojezdové motory HST optimalizují hydrostatický průtok a tlak podle rychlosti stroje a požadované síly.

Typ

Hydrostatická (HST)

Rychlosti – vpřed 1 / 2 / 3 / 4

2 - 13 / 13 / 20 / 38

Rychlosti – vzad 1 / 2 / 3

2 - 13 / 13 / 20

Maximální trakce

8,3 tuny

Maximální stoupavost

30° (58 %)

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Typ

Snímání zátěže – hydraulický systém s uzavřeným středem

Hlavní čerpadlo

Duální axiální pístová čerpadla s variabilním zdvihovým objemem

Maximální průtok

155 l/min

Maximální tlak

265 bar

EMCV

Automatické funkce pro umístění lžice do pozice připravené k hloubení a funkce pro zastavení zvedacího ramena v požadované výšce.

Filtrace

Při návratu oleje do nádrže se používá filtr ze skleněných vláken s filtrační schopností 10 mikronů.

ZVEDACÍ RAMENO

Z-kinematika s jednoduchým zvedacím pístovým systémem navržena pro náročné aplikace. Vylamovací síla 104 kN kombinovaná s úhlem lžice, který je udržován v celém rozsahu pohybu. Úhly lžice jsou optimalizovány v pojezdové poloze a na úrovni terénu. Systém izolace zatížení (LIS) je standardním vybavením a zajišťuje lepší pohodlí obsluhy, výkon a životnost.

Cyklus zatížení

Zvedací rameno – nahoru	5,6 s
Zvedací rameno – dolů	2,8 s
Lžice – vyklopení	1,4 s

HYDRAULICKÉ VÁLCE

Vysoce pevné ocelové pístnice a těla válců. Mechanismus pohlcující nárazy namontovaný na všech válcích pro provoz bez otřesů a prodloužení životnosti pístů.

Válec	Množství	Vrtání x průměr tyče x zdvih (mm)
Zvedání	2	115 x 75 x 676
Lžice	1	120 x 75 x 509

BRZDY

Duální vícekotoučový okruh se slinutými kovovými disky pro prodlouženou životnost. Brzdový systém se aktivuje čerpadlem a okruhy akumulátoru. Pružinová, hydraulicky uvolňovaná parkovací brzda je namontována na převodové hřídeli a okruzích akumulátoru a aktivuje se elektronicky. Typ brzdy: pružinová / hydraulicky uvolňovaná. Brzdové čerpadlo s axiálními písty s variabilním zdvihovým objemem poskytuje výkon 28 l/min. Nouzové brzdy se skládají z dvojitého systému, který je neustále pod tlakem pomocí akumulátorů.

Brzdná vzdálenost

7,6 m při 32,9 km/h

KABINA

Soulad s bezpečnostními požadavky na systém ochrany při převrácení (ROPS) a požadavky na konstrukci na ochranu proti padajícím předmětům (FOPS). Prostorná modulární kabina s vynikajícím výhledem do všech stran a bohatým úložným prostorem. Široká okna umožňují dobrý přehled o lžici, pneumatikách a nakládacím prostoru. Tlačítkem ovládaná klimatizace a vytápění s funkcí recirkulace vzduchu. V kabině je nainstalován dvojitý vzduchový filtr, který obsluhuje poskytuje další ochranu v prašném nebo znečištěném prostředí. Montáž viskózního odpružení pro maximální pohodlí. Nastavitelné, vysoce kvalitní vyhřívané sedadlo se vzduchovým odpružením a opěrkami rukou a sloupek řízení s nastavitelnou výškou a sklonem. Všechny provozní informace se přehledně zobrazují před operátorem. Ovládací funkce jsou centralizovány na konzole vpravo.

Bezpečnostní normy

ROPS ISO 3471:2008

FOPS ISO 3449

Emise hluku

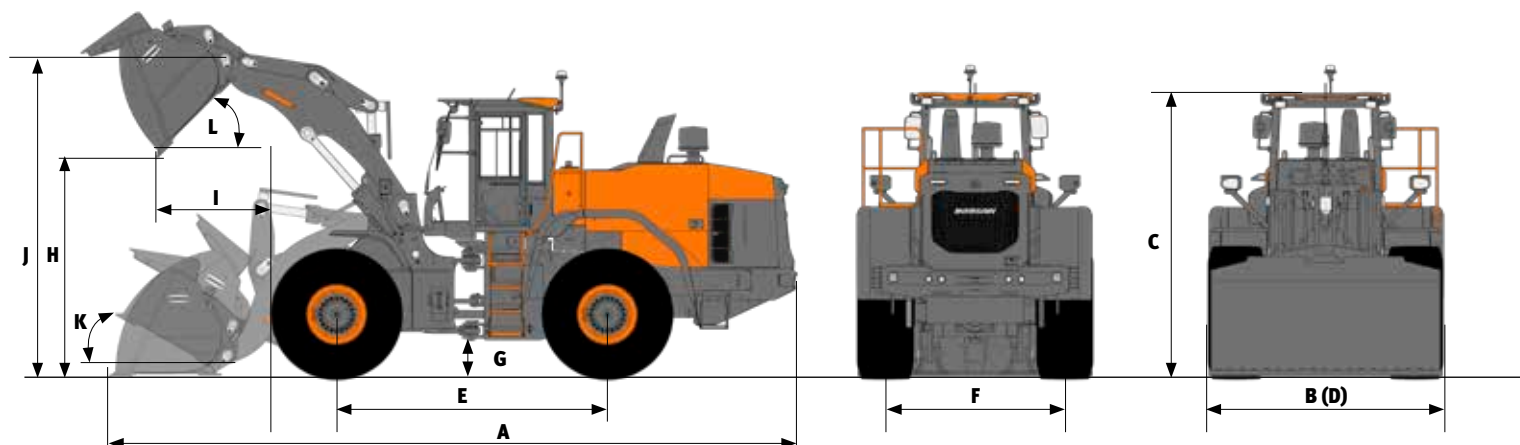
Hladina akustického tlaku na pozici obsluhy (ISO 6396)	69 dB
Hladina akustického výkonu venku (ISO 6395)	103 dB

KAPALINOVÉ OBJEMY

Palivová nádrž	235 l
Nádrž DEF (AdBlue®)	19 l
Chladicí systém (chladič)	32.6 l
Motorový olej	11.8 l
Přední náprava	19.6 l
Zadní náprava	22.2 l
Hydraulický systém	120 l
Nádrž na hydraulický olej	85 l
Převodový olej	2.7 l



ÚDAJE O VÝKONU A ROZMĚRY



DL200-7

S čepy		Jednotka	Lžice Eco		Lžice pro výkon				Vysoký zdvih
			Obecný účel		Obecný účel		Manipulace s materiálem		
Nástroje pro zachycení zeminy			1.9 m ³ ZUBY	2.0 m ³ PŘÍŠR. BŘIT	2.2 m ³ PŘÍŠR. BŘIT	2.2 m ³ ZUBY	2.2 m ³ PŘÍŠR. BŘIT	2.2 m ³ ZUBY	
	Vrchovatý objem ISO/SAE	m ³	1,9	2	2,2	2,2	2,2	2,2	=
	Kapacita při faktoru naplnění 110 %	m ³	2,1	2,2	2,4	2,4	2,4	2,4	=
B	Šířka lžice	mm	2550	2550	2550	2550	2550	2550	=
	Vylamovací síla	kN	104	98	90	95	93	98	+1
	Statické překlopné zatížení (přímý směr)	kg	10181	10124	9883	9933	9952	10036	-1788
	Statické překlopné zatížení (plné otočení – 40°)	kg	8990	8933	8698	8748	8765	8849	-1579
H	Výška vyklopení (při 45° – plné zvednutí)	mm	2644	2718	2647	2571	2670	2594	+515
I	Dosah vyklopení (při 45° – plné zvednutí)	mm	1019	961	991	1094	971	1073	+46
	Výkopová hloubka	mm	83	77	102	78	102	78	+143
J	Výška v bodě čepu lžice	mm	3716	3716	3716	3716	3716	3716	+478
	Max. úhel náklonu v poloze přenášení	°	47	47	46	46	46	46	+3
	Max. úhel náklonu při plném zvednutí	°	60	60	60	60	60	60	+3
K	Max. úhel náklonu na zemi	°	44	44	43	42	43	42	=
	Max. úhel náklonu při max. dosahu	°	59	59	59	59	59	59	-1
	Max. úhel vyklopení při max. dosahu	°	48	48	48	48	48	48	-4
	Max. úhel vyklopení na zemi	°	64	64	64	64	64	64	-8
L	Max. úhel vyklopení při plném zvednutí	°	63	63	62	63	62	63	-5
	Vnější poloměr – strana pneumatiky	mm	5889	5849	5887	5930	5875	5918	+192
	Vnější poloměr – břít lžice	mm	5414	5414	5414	5414	5414	5414	=
E	Rozvor	mm	2980	2980	2980	2980	2980	2980	=
D	Šířka na okraji pneumatik	mm	2539	2539	2539	2539	2539	2539	=
F	Nášlap	mm	1930	1930	1930	1930	1930	1930	=
G	Světlá výška (při 12° osc.)	mm	434	434	434	434	434	434	=
A	Celková délka	mm	7308	7208	7303	7406	7273	7376	+435
C	Celková výška	mm	3313	3313	3313	3313	3313	3313	=
	Provozní hmotnost	kg	11989	12047	12238	12187	12186	12100	+186

Všechny kapacity podle normy ISO 7546, s rovným břitem [měřeno na špičkách zubů lžice nebo břitu], pneumatiky 20.5 R25 (L3), základní konfigurace EU.

STANDARDNÍ A VOLITELNÉ VYBAVENÍ

● Standardní ○ Volitelné

Motor

- Dodatečná úprava výfukových plynů (DOC + DPF + SCR + EGR)
- Funkce automatického volnoběhu
- Funkce automatického vypnutí
- Předřazený čistič vzduchu (odstředivý)
- Řízení motoru
- Ventilátor – reverzibilní, s proměnnou rychlostí a automatickou funkcí
- Chladič se širokými žebry

Hnací ústrojí

- Hydrostatická převodovka (HST)
- Správa režimů převodovky
- Diferenciál nápravy – diferenciál s vyrovnáním točivého momentu (TPD)
- Diferenciál nápravy – diferenciál s omezeným prokluzem (LSD)

Hydraulika

- Hydraulický systém se snímáním zátěže, čerpadlo s variabilním zdvihovým objemem
- EMCV (Elektrický hlavní regulační ventil)
- Ventil 3. cívky
- MCV (Hydraulické pilotní ovládání)
- 4. šoupátkový ventil

Zvedací rameno

- Standardní zvedací rameno, kinematika Z-bar
- Hydraulické odpružení zvedacího ramena – systém izolace zatížení (LIS)
- Hladká koncová pozice lžice a ramena (pouze s EMCV)
- Paměti pozice
- Automatická pozice lžice „návrat k hloubení“
- Rameno s vysokým zdvihem, kinematika Z-bar

Pracovní nástroje

- Rychlospojka DOOSAN
- Lžice DOOSAN
- Lžice pro výkon DOOSAN

Kabina a pohodlí obsluhy

- Tlakově odolná kabina ROPS (ISO 3471:2008) / FOPS (ISO 3449)
- Sedadlo Grammer se svislým a vodorovným nízkofrekvenčním odpružením, pneumatická bederní opěrka, vyhřívání, tříbodový bezpečnostní pás
- Páčka joysticku s FNR a rolovacím kolečkem integrovaným do pravé loketní opěrky sedadla
- DOOSAN Smart Key
- Dálkové otevírání dveří
- DOOSAN Smart Touch – 8" dotyková obrazovka, „vše v jednom“
- Systém DOOSAN Smart Guidance
- Zpětná zrcátka – vyhřívání
- DoosanConnect (telematický systém)
- 12V zásuvka
- Zásuvka USB
- Ovládání konečky prstů
- Zpětná zrcátka – vyhřívání, elektrické nastavení

Bezpečnost

- Alarm bezpečnostního pásu
- Zadní kamera
- Zpětné světlo stroboskopu
- LED pracovní světla na kabině (2× přední + 2× zadní)
- LED pracovní světla na kabině (4× přední + 4× zadní)
- LED pracovní světla na kabině (6× přední + 6× zadní)

Ostatní

- 20.5 R25 (L3)
- 20.5 R25 (L4)
- 20.5 R25 (L5)
- Automatický mazací systém
- Přídavné protizávaží

DOOSAN CONNECT

PROVOZNÍ TREND

Celkové provozní hodiny a provozní hodiny podle režimu

PALIVOVÁ ÚČINNOST*

Hladina paliva a spotřeba paliva

MÍSTO

Funkce GPS a geofencingu

PODÁVÁNÍ ZPRÁV

Provozní zpráva a využití

VAROVÁNÍ A VÝSTRAHA

Detekce varování stroje, odpojení antény a funkce geofencingu a timefencingu

SPRÁVA FILTRŮ A OLEJE

Preventivní údržba podle cyklu výměny položek

TELEMATICKÝ TERMINÁL

Terminálové zařízení je nainstalováno a připojeno ke stroji, aby získávalo údaje o stroji.

TELEKOMUNIKACE

Za účelem maximálního komunikačního pokrytí poskytuje společnost Doosan komunikaci s duálním režimem (mobilní, satelitní).

WEB DOOSANCONNECT

Uživatelé mohou sledovat stav stroje na webu DoosanCONNECT.

*Funkce nemusí být k dispozici na všech modelech. Další informace o této funkci získáte od svého prodejce.

Powered by Innovation

ZJISTĚTE VÍCE:
DL200-7



The Doosan logo, featuring the word "DOOSAN" in a bold, italicized, sans-serif font, set against a dark rectangular background.