

DOOSAN

Kolové nakladače

DL420CVT-7

Maximální výkon	327 k
Provozní hmotnost	23,4 t
Objem lžíce	4,3 m ³
Emisní standard	Stage V

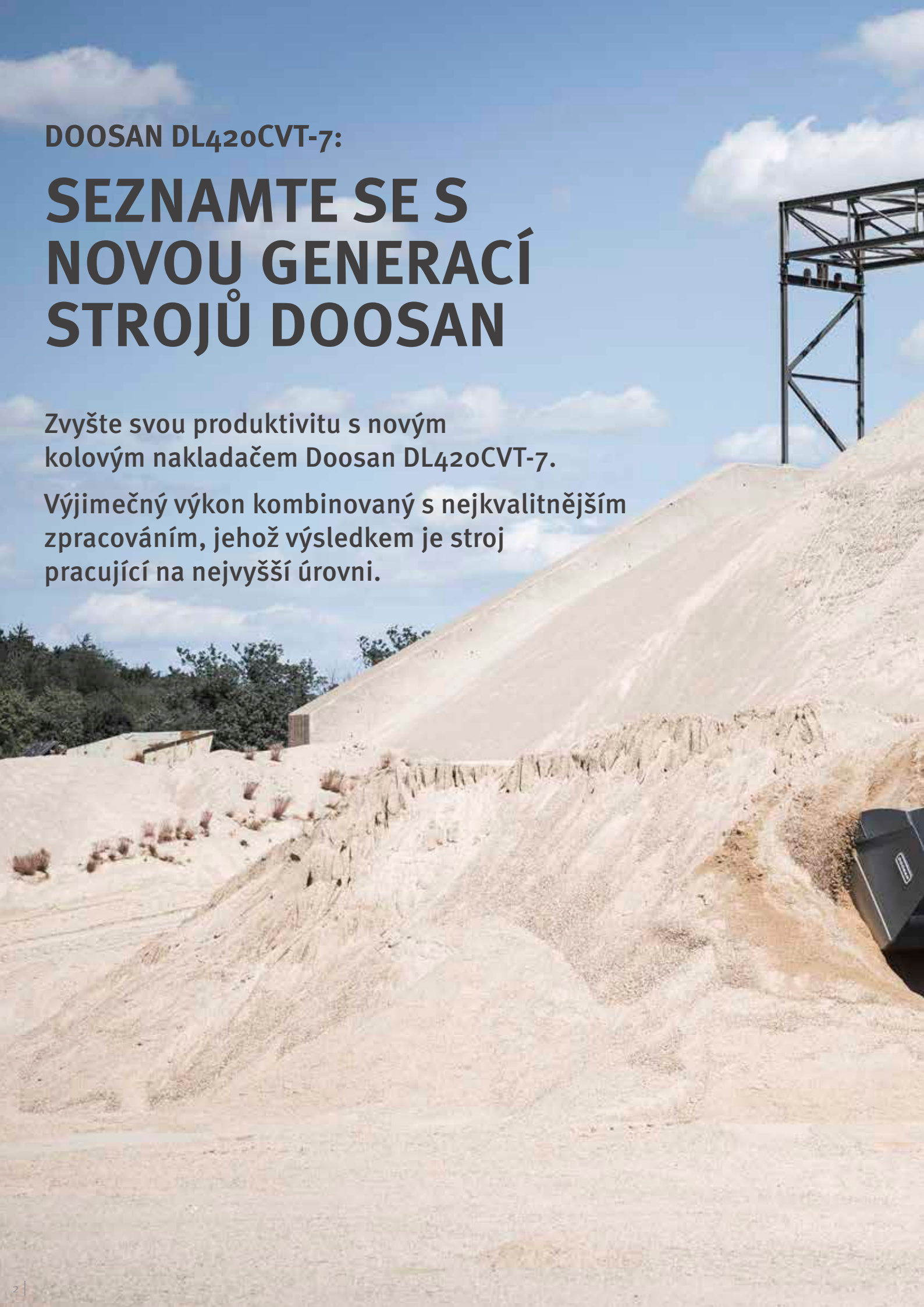


DOOSAN DL420CVT-7:

SEZNAMTE SE S NOVOU GENERACÍ STROJŮ DOOSAN

**Zvyšte svou produktivitu s novým
kolovým nakladačem Doosan DL420CVT-7.**

**Výjimečný výkon kombinovaný s nejkvalitnějším
zpracováním, jehož výsledkem je stroj
pracující na nejvyšší úrovni.**







Model DL420CVT-7 zvyšuje váš výkon po všech stránkách

Působivá vylamovací síla a vysoká trakce usnadňují práci a umožňují vám poradit si i s těmi nejnáročnějšími materiály.

- Výkonný hydraulický systém umožňuje pracovat rychle a efektivně.
- Motor Scania DC9 zajišťuje výkon, který potřebujete, přičemž současně splňuje environmentální předpisy Stage V.

Kombinace těchto vlastností poskytuje kolovým nakladačům Doosan vynikající sílu při průniku a zajišťuje optimální zatížení lžice v každém cyklu.

ŠPIČKOVÝ VÝKON A PALIVOVÁ ÚČINNOST

EKOLOGICKY ŠETRNÁ SÍLA

Model DL420CVT-7 je poháněn motorem Scania DC9, který vyhovuje emisním předpisům Stage V. Vysokotlaké vstřikování paliva a přesné časování zajišťují vysoce účinné využití paliva a dokonalé spalování. Systém dodatečné úpravy se skládá z modulu selektivní katalytické redukce, oxidačního katalyzátoru a filtru pevných částic s dlouhou životností, které snižují emise bez nutnosti použití ventilu EGR (recirkulace výfukových plynů).

EFEKTIVNÍ ŘÍZENÍ VÝKONU

Můžete si vybrat ze 2 různých pracovních režimů motoru – Eco a Normal – přičemž funkce Power-up vám umožní přepnout parametry na vyšší úroveň pracovního režimu s kratšími intervaly řazení převodů plným sešlápnutím plynového pedálu.

TURBODMYCHADLO S VARIABILNÍ GEOMETRIÍ

Optimalizuje přidavný tlak v širokém rozsahu otáček motoru. Turbodmychadlo generuje vyšší točivý moment, poskytuje rychlejší odezvu a snižuje spotřebu paliva.

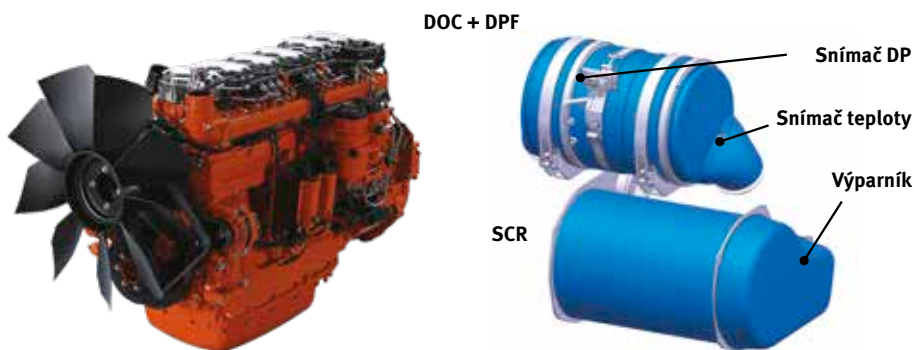
UŠETŘETE PALIVO, UŠETŘETE PENÍZE

- Automatický volnoběh

Standardní funkce automatického volnoběhu automaticky snižuje otáčky motoru na pohotovostní volnoběh několik sekund po zastavení pohybu volantu, ovládací páky řazení a plynového pedálu. To snižuje hluk, zlepšuje komunikaci na staveništi a šetří palivo. Když pohnete ovládacími prvky, nakladač se automaticky vrátí do pracovního volnoběhu.

- Automatické vypnutí

Je-li aktivováno, motor se automaticky vypne, jakmile doba volnoběhu dosáhne stanoveného uplynulého času (3 až 60 minut).





SPOLEHLIVOST – PO CELOU DOBU ŽIVOTNOSTI

Ve své profesi potřebujete vybavení, na které se můžete spolehnout. Ve společnosti Doosan považujeme trvanlivost a spolehlivost za základ při vývoji našich strojů. Naše materiály a struktury podléhají přísným testům pevnosti a odolnosti v těch nejextrémnějších podmínkách.

NAVRŽENO PRO DLOUHODOBÝ, VŠESTRANNÝ VÝKON V NÁROČNÝCH PODMÍNKÁCH

HNACÍ ÚSTROJÍ

Plný jízdní rozsah, dopředu a dozadu, je řízen převodovkou s plynule měnitelným převodovým poměrem (CVT). Nízké otáčky motoru zajišťují vysokou účinnost a nejvyšší pohodlí při řízení, a to bez ohledu na trakční rychlost. Technologie plynule měnitelného převodového poměru s dělením výkonu usnadňuje pohyb jemně a hydraulicky. Kromě toho lze s CVT dosáhnout úspory paliva až 15 %. Trakční síla je také maximalizována. Tyto vlastnosti společně umožňují vysokou pracovní rychlost za všech podmínek.

NÁPRAVA

Nová silnější náprava vám umožní přepravovat větší náklad.

- Hydraulická uzávěrka diferenciálu vpředu se aktivuje automaticky a zajišťuje maximální tažnou sílu při 100% uzavření a snadné řízení. Blátivé a kluzké oblasti může obsluha projíždět s využitím manuálního nožního ovládání. Tyto funkce rovněž snižují riziko smyku a zabraňují nadměrnému opotřebením pneumatik.
- Brzdové kotouče v planetových redukčních převodech jsou zesíleny, a zajišťují tak dlouhé hodiny provozu a snadný přístup za účelem údržby.
- Pro ty nejnáročnější podmínky je k dispozici chladič oleje nápravy. Plně nezávislý chladič okruhu s filtry pro každou nápravu.

ROBUSTNOST A SPOLEHLIVOST

Návrhu a výrobě konstrukčních prvků věnujeme velkou pozornost. K zajištění prodloužené životnosti hlavních částí konstrukce, jako je podvozek, spoje a zvedací rameno, využíváme analýzu konečných prvků. Po fázi modelování se na nich provádí intenzivní laboratorní a terénní testování v extrémních podmínkách. Průběžná statistická analýza slouží k neustálému zvyšování spolehlivosti.

ODOLNÉ OCELOVÉ SOUČÁSTI

Zadní části – například mřížka chladiče, kapota motoru a blatníky – jsou vyrobeny z odolné oceli. Jejich konstrukce rovněž umožňuje snadnou opravu, což snižuje nutnost jejich výměny v případě poškození.

VÝFUK

Vnitřní výfukové potrubí nasává vzduch z motorového prostoru přes vnější trubku – tento „komínový“ efekt zajišťuje konstantní cirkulaci vzduchu a zabraňuje usazování hořlavých materiálů na horkých částech.

RYCHLÉ DOBY CYKLU

Celá řada kolových nakladačů Doosan je pečlivě navržena pro dokonalou rovnováhu mezi rychlostí a ovladatelností – můžete tak využívat výhod optimální produkce. Pístová čerpadla s variabilním zdvihovým objemem u všech modelů umožňují kolovým nakladačům Doosan vyrovnat se s náročnými úkoly s minimální spotřebou paliva a multifunkčním ovládáním zvedacího ramena a lžíce.

PLNÉ BLATNÍKY

Kolové nakladače Doosan jsou standardně vybaveny plnými blatníky a ochrannými kryty proti blátu, aby zůstaly čisté a zabránilo se stříkání bláta na okna nebo nehodám na kluzkých schodech. Zvětšené přední blatníky chrání přední okna a zajišťují maximální výhled pro obsluhu.

POMOC PŘI ŘÍZENÍ

- Automatická převodovka s plynulým řazením
- Režim hloubení s automatickou převodovkou
- Automatická hydraulická uzávěrka diferenciálu (HDL)
- Automatický systém izolace zatížení (LIS)
- Funkce automatického vyhození u zvedacího ramena
- Automatický návrat do pozice hloubení
- Automatický reverzní ventilátor
- Automatický systém mazání





2

3

1

4

8

9

VYSOCE POHODLNÉ OVLÁDÁNÍ



1. Doosan Smart Touch
2. Intuitivní panel měřidel
3. Volant nastavitelný ve všech směrech
4. Integrovaná loketní opěrka s joystickem
5. Ovládací panel
6. Držáky nápojů
7. Úložné prostory
8. Premiové sedadlo s tříbodovým bezpečnostním pásem
9. Elektrické řízení pomocí joysticku

NASTAVITELNÝ SLOUPEK ŘÍZENÍ

Náklon sloupku řízení a teleskopické pohyby můžete snadno nastavit tak, aby odpovídaly vaší preferované pozici, díky čemuž můžete zvýšit vaše pohodlí při jízdě a vyhnout se při práci únavě.

DOOSAN SMART TOUCH

- Snadno čitelný a ovladatelný 8" dotykový displej sdružuje všechny funkce na jediném místě.
- Všechny informace o stroji, nastavení, zadní kameře, systému vážení, ovládání klimatizace, multimédiích.
- Funkce nápovědy – obsluha rychle a snadno porozumí všem funkcím, aniž by musela nahlížet do návodu k obsluze.

ELEKTRONICKÝ JOYSTICK

Zkraťte své doby cyklu pomocí plně integrovaného elektronického joysticku v pravé loketní opěrce. Nastavení citlivosti a prevence otřesů jsou navrženy tak, aby zajistily maximální ovladatelnost stroje a pohodlí obsluhy. Méně pohybů při opakujících se úkonech s funkcí automatického vyrovnání.

- Návrat k hloubení

Snímače na zvedacím ramenu a závěsu lžice vám umožňují změnit nastavení „návratu k hloubení“ přímo z kabiny. Válce a břit se vracejí pokaždé do stejné pozice, což umožňuje efektivnější a konzistentnější práci.

- Vyhození zvedacího ramena

Nastavte maximální výšku zdvihu pro práci uvnitř budov nebo jiných oblastí s výškovým omezením. Jednoduše potáhněte zpět na ovládací joystick pro přechod na manuální ovládání.

ELEKTRICKÉ ŘÍZENÍ POMOCÍ JOYSTICKU

Udržte si koncentraci a snižte námahu pohodlným řízením pomocí joysticku integrovaného do loketní opěrky. Ovládejte svůj stroj snadno, zvláště při opakovaných úkonech a v omezených prostorech. Úroveň citlivosti můžete upravit – od nízké po vysokou. K zajištění lepší ovladatelnosti se citlivost řízení mění s rychlostí jízdy.

LUXUSNÍ SEDADLO

Vylepšené vysoce pohodlné sedadlo se svislým a vodorovným nízkofrekvenčním odpružením, pneumatickou bederní opěrkou, vyhříváním a tříbodovým bezpečnostním pásem s ikonou alarmu na panelu měřidel a v Doosan Smart Touch.





POSAĎTE SE V OBCHODNÍ TŘÍDĚ

Díky ergonomickým ovládacím prvkům a přehlednému barevnému monitoru máte stroj pevně ve svých rukou.

NAPROSTÁ KONTROLA ZCELA JEDNODUŠE

DOOSAN SMART KEY

Přinášíme standardy a pohodlí ze světa automobilů do oblasti stavebních strojů

- Funkce vyhledávání
- Funkce osvětlení při příchodu/odchodu
- Vzdálené otevírání dveří
- Bezklíčové startování motoru

SYSTÉM DOOSAN SMART GUIDANCE

Zvyšte svůj výkon a snižte spotřebu paliva na základě doporučení systému. Stroj automaticky sleduje a analyzuje strategii jízdy a doporučuje, jak zlepšit nastavení.

PROSTORNÁ KABINA

Přepracovaný interiér nabízí z hlediska obsluhy mnohem větší, tišší a pohodlnější prostředí, což zvyšuje bezpečnost a produktivitu a pomáhá obsluze lépe se při práci koncentrovat. Větší prostor pro nohy díky přepracované poloze plynového a brzdového pedálu. Zvětšený úložný prostor a umístění chladičového boxu zvyšují pohodlí obsluhy. Vylepšený klimatizační systém s optimalizovanou cirkulací vzduchu zajišťuje příjemné pracovní prostředí.

VIDITELNOST

Kompletně přepracovaná kabina zvyšuje pohodlí a bezpečnost obsluhy. Zvětšené přední sklo umožňuje lepší viditelnost směrem dopředu, zatímco větší zrcátka rozšiřují výhled obsluhy po stranách a směrem dozadu – zajišťují tak maximální bezpečnost chodců i stroje a současně zvyšují produktivitu.

KOMFORTNÍ AUTOMATICKÉ ZVEDACÍ RAMENO

Ušetřete čas a omezte počet operací s novou funkcí vyrovnávání lžice. Automaticky vraťte lžici do pozice hloubení z pozice zpětného pohybu nebo vyklápění. Automatická funkce je k dispozici také pro pozice zvedacího ramena.

SNADNÝ VSTUP A VÝSTUP

Záchytná madla a odsazené stupně s protiskluzovými povrchy poskytují bezpečný a snadný přístup do kabiny a snadný výstup po dokončení práce. Dveře lze otevřít o 180° – a uzamknout je v otevřené poloze – pro zajištění širokého otvoru pro pohyb dovnitř a ven ze stroje.



ZVYŠTE ZISKY, PRODUKTIVITU A PALIVOVOU ÚČINNOST

SÍLA A INTELLIGENCE – VÍTĚZNÁ KOMBINACE!

Díky ohromné výšce zdvihu a kapacitě v kombinaci s dostatečným točivým momentem umožňujícím zakousnout se i do těch nejtvrděších materiálů jsou kolové nakladače Doosan při činnostech nabírání, přenášení a nakládání o krok dále. Je to váš nástroj, který usnadní těžké práce, zpříjemní delší dny a učiní každou minutu produktivnější a výnosnější.

ZVÝŠENÍ VAŠÍ PRODUKTIVITY

- Ovládání jízdy – systém izolace zatížení
- Funkce automatického vyrovnávání lžice
- Odpružení koncového zdvihu pro plynulé pohyby ramena a pracovních nástrojů
- Optimalizovaný program řízení

MAXIMÁLNÍ BEZPEČNOST

- Zadní kamera
- Plná madla pro zajištění bezpečné údržby
- K dispozici až 12 LED pracovních světel
- Zpětná zrcátka s možností elektrického nastavení
- Tříbodový bezpečnostní pás

PŘIPRAVEN NA VŠESTRANNOST

- Vylepšený systém vážení Doosan
- Příslušenství plně přizpůsobené pro danou aplikaci
- Široký výběr pneumatik

MAXIMALIZACE DOBY PROVOZUSCHOPNOSTI

- Masivní rám
- Automatický mazací systém
- Chladič se širokými žebry a reverzibilní ventilátor
- Správa vozového parku DoosanConnect



POHODLÍ OBSLUHY JAKO V OBCHODNÍ TŘÍDĚ

Nová prostorná kabina nabízí příjemné prostředí pro obsluhu a špičkový výhled do všech stran. Vše je soustředěno okolo vysoce pohodlného sedadla s tříbodovým bezpečnostním pásem pro zajištění maximální bezpečnosti obsluhy. Joystick je plně integrován do pravé loketní opěrky sedadla. Elektricky nastavitelné zadní zrcátko přispívá k maximálnímu pohodlí obsluhy.

VŠE V JEDNOM PRO ZAJIŠTĚNÍ LEPŠÍHO VÝKONU

Všechny důležité funkce jsou snadno dostupné na Doosan Smart Touch

- Nastavení stroje
- Zadní kamera
- Rádio
- HVAC
- Systém vážení
- Doosan Smart Guidance

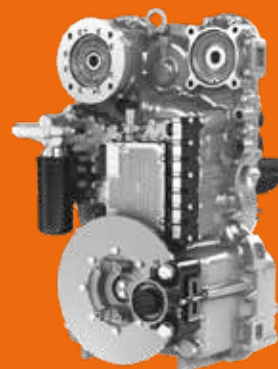
VYŠŠÍ ÚČINNOST PALIVA

Model DL420CVT-7 je vybaven výkonným novým motorem s nízkou spotřebou paliva – bez nutnosti použití ventilu EGR (recirkulace výfukových plynů).



CVT – PŘEVODOVKA S PLYNULE MĚNITELNÝM PŘEVODOVÝM POMĚREM

Hydrostatická a mechanická převodovka s dělením výkonu zajišťuje výrazné úspory spotřeby paliva až o 15 %. Umožňuje vysoké zatížení při nízkých otáčkách motoru v kombinaci s vysokou dynamikou.





DO

JEDNODUCHÁ ÚDRŽBA S MAXIMÁLNÍ DOBOU PROVO- ZUSCHOPNOSTI

CHLADICÍ SOUPRAVA

Chladiče se širokou roztečí žeber ve spojení s reverzibilním ventilátorem udržují chladicí systém neustále funkční – minimalizují se prostoje stroje a snižuje se rozsah každodenní údržby. Obsluha může pomocí Doosan Smart Touch snadno nastavit standardní intervaly pro zpětný chod ventilátoru. Výkon je regulován, aby se snížila spotřeba paliva a zkrátily doby zahřívání.

PŘÍVOD VZDUCHU

Bezúdržbový cyklonový vzduchový předfiltr zachytí více než 99 % částic o velikosti 20 mikronů a větších. Čištění a výměna kazet jsou potřeba pouze v dlouhých intervalech. Kromě prodloužení životnosti vzduchového filtru zajišťuje předfiltr také lepší spalování a delší životnost motoru.

AUTOMATICKÝ MAZACÍ SYSTÉM

Model DL420CVT-7 je standardně vybaven továrně namontovaným systémem automatického mazání, s mazacím bodem ve středu čepu a pouzdem pro lepší distribuci maziva a prodlouženou životnost.

JSME TU PRO VÁS

Zvyšte svou produktivitu a provozuschopnost strojů prostřednictvím našich originálních dílů Doosan; Protection+, prodloužená záruka vztahující se na díly, cestu a servis (konzultujte s místním prodejcem); a smlouva o údržbě, v jejímž rámci vám prodejce zajistí poskytování rutinního servisu v pravidelných intervalech.

SPRÁVA VOZOVÉHO PARKU

S DoosanConnect můžete proaktivně reagovat na stav stroje, správně plánovat údržbu a snižovat prostoje.

BEZPEČNÝ PŘÍSTUP

Díky několika plošinám a madlům usnadňujícím přístup a pohyb na stroji je zajištěno, že obsluha má vždy k dispozici pevnou oporu, které se může přidržet, a kontakt ve třech bodech.



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Diesellový motor Scania DC9, navržený tak, aby poskytoval vynikající výkon a nízkou spotřebu paliva, zcela splňuje nejnovější emisní předpisy Stage V. Za účelem optimalizace výkonu stroje používá motor vysokotlaké vstřikovače paliva, mezichladič vzduch-vzduch a elektronické ovládací prvky motoru. Čtyřdobý vodou chlazený, s turbodmychadlem s variabilní geometrií, diesellovým oxidačním katalyzátorem (DOC), selektivní katalytickou redukcí (SCR), diesellovým filtrem pevných částic (DPF), bez recirkulace výfukových plynů (EGR).

Model

Scania DC9

Počet válců

5

Max. výkon (SAE J1995)

240 kW / 327 k při 1800 ot./min

Max. točivý moment (SAE J1995)

1846 N·m při 1200 ot./min

Zdvihový objem

9300 cm³

Vrtání × zdvih

130 mm × 140 mm

Spouštěč

24 V / 6 kW

Baterie – alternátor

2 x 12 V - 28 V / 100 A

Vzduchový filtr

Odstředivý předřazený čistič Top Spin™ Donaldson® s dvoustupňovým suchým filtrem

Chlazení

Chladicí obal s automatickým reverzním ventilátorem usnadňuje čištění chladiče. Automatické nastavení rychlosti otáček v závislosti na teplotních podmínkách.

Chladič

Chladič se širokými žebry – mezichladič / chladič hydraulického oleje / chladič převodového oleje

NÁPRAVY

Přední a zadní nápravy vyráběné společností ZF s vnějšími planetovými redukčními převody. Maximální trakční výkon 22,4 t umožňuje provoz na 27° (51%) svazích.

Poměr uzávěrky LSD

30 % (přední a zadní)

Poměr uzávěrky HDL

100 % (přední)

Úhel oscilace

+/- 12°

Velikost pneumatiky – standardní

26.5 R25

PŘEVODOVKA

Technologie CVT (převodovka s plynule měnitelným převodovým poměrem) s plným dělením výkonu kombinuje tyto vlastnosti se snížením spotřeby paliva až o 15 %. Převodovka pracuje při nízkých otáčkách motoru, což ještě více zvyšuje účinnost a pohodlí řidiče. Plynulá variabilní jízda v celém rozsahu řízení vpřed a vzad, plynulý, hydraulický start díky technologii plynule variabilního dělení výkonu a vysoká účinnost při nízkých otáčkách motoru nezávisle na rychlosti vozidla.

Typ

CVT (převodovka s plynule měnitelným převodovým poměrem)

Rychlosti – vpřed 1 / 2 / 3 / 4

7,2 / 13,6 / 19,7 / 38,3

Rychlosti – vzad 1 / 2 / 3

7,2 / 13,6 / 19,7

Maximální trakce

22,1 tuny

Maximální stoupavost

27° (51 %)

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Typ

Snímání zátěže – hydraulický systém s uzavřeným středem

Hlavní čerpadlo

Duální axiální pístová čerpadla s variabilním zdvihovým objemem

Maximální průtok

476 l/min

Maximální tlak

315 bar

EMCV

Automatické funkce pro umístění lžice do pozice připravené k hloubení a funkce pro zastavení zvedacího ramena v požadované výšce.

Filtrace

Při návratu oleje do nádrže se používá filtr ze skleněných vláken s filtrační schopností 10 mikronů.

ZVEDACÍ RAMENO

Z-kinematika s jednoduchým zvedacím pístovým systémem navržena pro náročné aplikace. Vylamovací síla 183 kN kombinovaná s úhlem lžice, který je udržován v celém rozsahu pohybu. Úhly lžice jsou optimalizovány v pojezdové poloze a na úrovni terénu. Systém izolace zatížení (LIS) je standardním vybavením a zajišťuje lepší pohodlí obsluhy, výkon a životnost.

Cyklus zatížení

Zvedací rameno – nahoru	6 s
Zvedací rameno – dolů	2,7 s
Lžice – vyklopení	2 s

HYDRAULICKÉ VÁLCE

Vysoce pevné ocelové pístnice a těla válců. Mechanismus pohlcující nárazy namontovaný na všech válcích pro provoz bez otřesů a prodloužení životnosti pístů.

Válec	Množství	Vrtání × průměr tyče × zdvih (mm)
Zvedání	2	150 × 95 × 795
Lžice	1	160 × 100 × 615

BRZDY

Duální vícekotoučový okruh se slinutými kovovými disky pro prodlouženou životnost. Brzdový systém se aktivuje čerpadlem a okruhy akumulátoru. Pružinová, hydraulicky uvolňovaná parkovací brzda je namontována na převodové hřídeli a okruzích akumulátoru a aktivuje se elektronicky. Typ brzdy: pružinová / hydraulicky uvolňovaná. Brzdové čerpadlo s axiálními písty s variabilním zdvihovým objemem poskytuje výkon 58 l/min. Obsluha může aktivovat/deaktivovat funkci posunování na brzdovém pedálu pomocí spínače a stejným spínačem může nastavit blízkost snímače. Nouzové brzdy se skládají z dvojitého systému, který je neustále pod tlakem pomocí akumulátorů.

KABINA

Soulad s bezpečnostními požadavky na systém ochrany při převrácení (ROPS) a požadavky na konstrukci na ochranu proti padajícím předmětům (FOPS). Prostorná modulární kabina s vynikajícím výhledem do všech stran a bohatým úložným prostorem. Široká okna umožňují dobrý přehled o lžici, pneumatikách a nakládacím prostoru. Tlačítkem ovládaná klimatizace a vytápění s funkcí recirkulace vzduchu. V kabině je nainstalován dvojitý vzduchový filtr, který obsluhu poskytuje další ochranu v prašném nebo znečištěném prostředí. Montáž viskózního odpružení pro maximální pohodlí. Nastavitelné, vysoce kvalitní vyhřívané sedadlo se vzduchovým odpružením a opěrkami rukou a sloupek řízení s nastavitelnou výškou a sklonem. Všechny provozní informace se přehledně zobrazují před operátorem. Ovládací funkce jsou centralizovány na konzole vpravo.

Bezpečnostní normy

ROPS ISO 3471:2008

FOPS ISO 3449

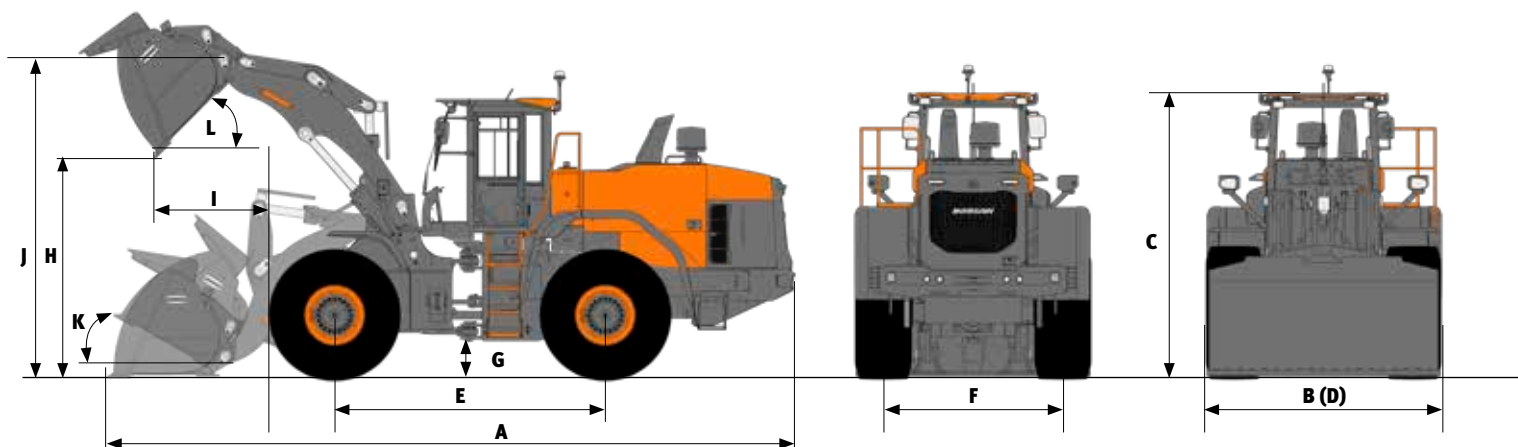
Emise hluku

Hladina akustického tlaku na pozici obsluhy (ISO 6396)	69 dB
Hladina akustického výkonu venku (ISO 6395)	106 dB

KAPALINOVÉ OBJEMY

Palivová nádrž	313 l
Nádrž DEF (AdBlue®)	60 l
Chladicí systém (chladič)	53 l
Motorový olej	36 l
Přední náprava	42 l
Zadní náprava	42 l
Hydraulický systém	223 l
Nádrž na hydraulický olej	125 l
Převodový olej	66 l

ÚDAJE O VÝKONU A ROZMĚRY



DL420CVT-7

S čepy		Jednotka	Lžice pro výkon				Lžice Eco		Vysoký zdvih
			Obecný účel		Manipulace s materiálem		Obecný účel		
Nástroje pro zachycení zeminy			4,5 m³ PŘÍŠR. BŘIT	4,4 m³ PŘÍŠR. ZUBY	4,9 m³ PŘÍŠR. BŘIT	4,7 m³ PŘÍŠR. ZUBY	4,3 m³ PŘÍŠR. ZUBY	4,5 m³ PŘÍŠR. BŘIT	
			rovné strany	rovné strany	konvexní strany	konvexní strany	rovné strany	rovné strany	
Konfigurace									
	Vrchovatý objem ISO/SAE	m³	4,5	4,4	4,9	4,7	4,3	4,5	=
	Kapacita při faktoru naplnění 110 %	m³	4,9	4,8	5,3	5,2	4,8	5,0	=
B	Šířka lžice	mm	3000	3000	3000	3000	3200	3200	-5
	Vylamovací síla	kN	167	173	167	172	183	171	=
	Statické překlopné zatížení (přímý směr)	kg	19287	19347	19250	19310	19351	18696	-2838
	Statické překlopné zatížení (plné otočení – 40°)	kg	17273	17334	17235	17295	17071	16493	-2591
H	Výška vyklopení (při 45° – plné zvednutí)	mm	2911	2719	2911	2719	2835	2990	+483
I	Dosah vyklopení (při 45° – plné zvednutí)	mm	1342	1503	1342	1503	1465	1320	+72
	Výkopová hloubka	mm	145	165	145	165	110	115	+119
J	Výška v bodě čepu lžice	mm	4265	4265	4265	4265	4265	4265	+480
	Max. úhel náklonu v poloze přenášení	°	50	50	50	50	48	48	+4
	Max. úhel náklonu při plném zvednutí	°	63	63	63	63	62	62	+1
K	Max. úhel náklonu na zemi	°	44	45	44	45	43	43	+1
	Max. úhel náklonu při max. dosahu	°	59	59	59	59	59	59	=
	Max. úhel vyklopení při max. dosahu	°	72	72	72	72	71	71	-10
	Max. úhel vyklopení na zemi	°	64	64	64	64	65	65	-1
L	Max. úhel vyklopení při plném zvednutí	°	46	46	46	46	45	45	-1
	Vnější poloměr – strana pneumatiky	mm	6388	6388	6388	6388	6388	6388	=
	Vnější poloměr – břit lžice	mm	7028	7146	7028	7146	7065	7000	+212
E	Rozvor	mm	3525	3525	3525	3525	3525	3525	=
D	Šířka k okraji pneumatik	mm	2982	2982	2982	2982	2982	2982	=
F	Nášlap	mm	2300	2300	2300	2300	2300	2300	=
G	Světlá výška (při 12° osc.)	mm	495	495	495	495	495	495	=
A	Celková délka	mm	9244	9510	9244	9510	9138	8926	+471
C	Celková výška	mm	3660	3660	3660	3660	3660	3660	=
	Provozní hmotnost	kg	23437	23373	23494	23430	23419	23570	+585

Všechny kapacity podle normy ISO 7546, s rovným břitem [měřeno na špičkách zubů lžice nebo břitu], pneumatiky 26.5 R25 (L3), základní konfigurace EU.

STANDARDNÍ A VOLITELNÉ VYBAVENÍ

● Standardní ○ Volitelné

Motor

- Dodatečná úprava výfukových plynů (DOC + DPF + SCR)
- Funkce automatického volnoběhu
- Funkce automatického vypnutí
- Turbodmychadlo s variabilní geometrií (VGT)
- Předřazený čistič vzduchu (odstředivý)
- Řízení motoru
- Ventilátor – reverzibilní, s proměnnou rychlostí a automatickou funkcí
- Chladič se širokými žebry

Hnací ústrojí

- Převodovka CVT
- Správa režimů převodovky
- Brzdový pedál posunování
- Diferenciál nápravy – hydraulická uzávěrka diferenciálu (HDL)
- Diferenciál nápravy – diferenciál s omezeným prokluzem (LSD)
- Chladič oleje náprav

Hydraulika

- Hydraulický systém se snímáním zátěže, čerpadlo s variabilním zdvihovým objemem
- EMCV (Elektrický hlavní regulační ventil)
- Ventil 3. cívky
- MCV

Zvedací rameno

- Standardní zvedací rameno, kinematika Z-bar
- Hydraulické odpružení zvedacího ramena – systém izolace zatížení (LIS)
- Hladká koncová pozice lžice a ramena (pouze s EMCV)
- Paměti pozice
- Automatická pozice lžice „návrat k hloubení“
- Rameno s vysokým zdvihem, kinematika Z-bar

Pracovní nástroje

- Rychlospojka DOOSAN
- Lžice DOOSAN
- Lžice pro výkon DOOSAN

Kabina a pohodlí obsluhy

- Tlakově odolná kabina ROPS (ISO 3471:2008) / FOPS (ISO 3449)
- Sedadlo Grammer se svislým a vodorovným nízkofrekvenčním odpružením, pneumatická bederní opěrka, vyhřívání, tříbodový bezpečnostní pás
- Páčka joysticku s FNR a rolovacím kolečkem integrovaným do pravé loketní opěrky sedadla
- Elektrické řízení pomocí joysticku na levé loketní opěrce
- DOOSAN Smart Key
- Dálkové otevírání dveří
- DOOSAN Smart Touch – 8" dotyková obrazovka, „vše v jednom“
- Systém DOOSAN Smart Guidance
- Zpětná zrcátka – vyhřívána
- DoosanCONNECT (telematický systém)
- 12V zásuvka
- Zásuvka USB
- Ovládání konečky prstů
- Zpětná zrcátka – vyhřívána, elektrické nastavení

Bezpečnost

- Alarm bezpečnostního pásu
- Zadní kamera
- Plná madla a plošiny pro údržbu
- Zpětné světlo stroboskopu
- LED pracovní světla na kabině (4× přední + 4× zadní)
- LED pracovní světla na kabině (6× přední + 6× zadní)

Ostatní

- Automatický mazací systém
- 26.5R25 (L3)
- 26.5R25 (L4)
- 26.5R25 (L5)
- Přídavné protizávaží
- Systém vážení DOOSAN

DOOSAN CONNECT

PROVOZNÍ TREND

Celkové provozní hodiny a provozní hodiny podle režimu

PALIVOVÁ ÚČINNOST*

Hladina paliva a spotřeba paliva

MÍSTO

Funkce GPS a geofencingu

PODÁVÁNÍ ZPRÁV

Provozní zpráva a využití

VAROVÁNÍ A VÝSTRAHA

Detekce varování stroje, odpojení antény a funkce geofencingu a timefencingu

SPRÁVA FILTRŮ A OLEJE

Preventivní údržba podle cyklu výměny položek

TELEMATICKÝ TERMINÁL

Terminálové zařízení je nainstalováno a připojeno ke stroji, aby získávalo údaje o stroji.

TELEKOMUNIKACE

Za účelem maximálního komunikačního pokrytí poskytuje společnost Doosan komunikaci s duálním režimem (mobilní, satelitní).

WEB DOOSANCONNECT

Uživatelé mohou sledovat stav stroje na webu DoosanCONNECT.

*Funkce nemusí být k dispozici na všech modelech. Další informace o této funkci získáte od svého prodejce.

Powered by Innovation

ZJISTĚTE VÍCE:
DL420CVT-7

**DOOSAN**