

Technické parametry nakladače Doosan DL420CVT-5

Motor

- SCANIA DC09 - 5 vál. 9.3 L - euro IV
- Výkon 232 kW (316 koní)
- Točivý moment 1.830 Nm při 1200 ot/min
- Elektronické vstřikování, common rail, Systém XPI (Extra Pressure Injection)
- Turbodmychadlo s variabilní geometrií (VGT)
- Suchý vzduchový filtr s předčištěním (odstředivý)
- Automatický reverzibilní ventilátor na závěsech otevírání do 90 °
- Recirkulace výfukových plynů (EGR), selektivní katalytická redukce (SCR) a diesellový oxidační katalyzátor (DOC), bez filtru pevných částic (DPF)
- Bezpečnostní vypínač uvnitř kabiny (na spodní straně sedadla)
- Palivová nádrž 289 litrů / AdBlue 38 litrů
- Tři výkonnostní režimy

Převodovka

- ZF plynulá (variátorová) automatická převodovka CVT
- 2 rychlostní rozsahy od 0 – 38 km/h
- Ovládací prvky FNR na levé a pravé straně
- Elektrická parkovací brzda, pohon 4 kol
- Pevná přední náprava s automatickým samosvorným diferenciálem (LSD)
- Kynvá zadní náprava (12°) s pneumatikami 26.5 R25 (L3)
- Nouzové řízení (ESS)

Kinematika

- Standartní rameno s kinematikou Z-bar
- Automatické nastavení polohy ramene programovatelné z kabiny
- Automatické umístění lopaty „vrátit se do pracovní pozice“
- 1 dodatečná pomocná předvybavená hydraulika (3.funkce)
- Systém tlumení rázů při pojezdu – Load Isolation System (LIS)

Hydraulický systém

- Hydraulická pístová čerpadla s variabilním zdvihovým objemem
- Maximální průtok 476 L/min, maximální tlak 310 barů
- Kapacita olejové nádrže 220 litrů / výměnný interval 2000 mth
- Minerální olej ISO 46
- Ovládání pomocí joysticku s FNR kolébkovým spínačem a proporcionálního palcového kolečka pro pomocná hydraulická vedení (třetí funkce). Elektrické řízení joystickem s FNR na levé loketní opěrce

Kabina

- Tlaková kabina zvukově izolovaná
- Certifikovaná struktura ROPS / FOPS: ISO 3471-1994 / ISO 3450
- Dveře na levé straně: otevření 180°
- Boční okno na pravé straně: otevření 180° - nouzový východ
- Kolem stropu kabiny zábradlí s plošinami na předním rámu
- Vytápění, větrání / odmrazování, automatické ovládání proudu vzduchu
- Dvojitá filtrace kabiny
- Nastavitelná výška a náklon sloupku řízení
- Sedadlo Grammer, vyhřívané, vertikálně a horizontálně stavitelné, stavitelná bederní opěrka
- 2 bodový bezpečnostní pás
- LCD barevný digitální display



**VÝHRADNÍ IMPORTÉR
PRO ČESKOU REPUBLIKU**

DOOSAN

- Vyhřívané boční zrcátka
- Rolovací sluneční clona na předním a zadním okně
- Přední a zadní stěrač
- Přední a zadní rolovací sluneční clona
- Předřadník s reproduktory a anténou
- Mnoho úložných prostorů
- Zadní barevná kamera – barevný display kontrolního panelu: všechny funkce varování a informace (hladina nafty, AdBlue, teploty, tlaky a atd. ...)
- Monitor (počítadlo hodin, rychlost vpřed, vybraný převod, spotřeba, atd...)

Elektroinstalace

- Vodotěsné konektory elektrického systému
 - 2 akumulátory 12V – 200 Ah bezúdržbové
 - Bateriový vypínač v zadní části stroje
 - Hlavní pojistky u akumulátoru
 - Standartní pojistky a relé v kabině
 - Pracovní světla, silniční světla, brzdová světla, couvací světla, varovné kontrolky
 - 2 přední světla LED a 2 halogenová světla na zadní straně kabiny
 - 2 halogenová pracovní světla na zadní mřížce
- Maják

Rozměry

- Délka 8 910 mm
- Šířka 3 270 mm
- Výška 3 535 mm
- Provozní hmotnost 23 080 kg

Další výbava

- Plné plechové přední a zadní blatníky s boční gumovou ochranou
- Příručka pro provoz a údržbu v češtině
- Automatický systém centrálního mazání SKF
- Doosan Connect telematický systém

Kola a pneumatiky

- Pneumatiky – 26.5 R25 – Radial – L3
- Značka a typ - Bridgestone VJT
- Ráfky - 3 díly

Příslušenství

- Nakládací lopata 4,2 m³



**VÝHRADNÍ IMPORTÉR
PRO ČESKOU REPUBLIKU**

DOOSAN