

DOOSAN

Pásová rypadla

DX225LC-7

Maximální výkon	174 k
Provozní hmotnost	23,3 t
Objem lžíce	1,28 m ³
Emisní standard	Stage V

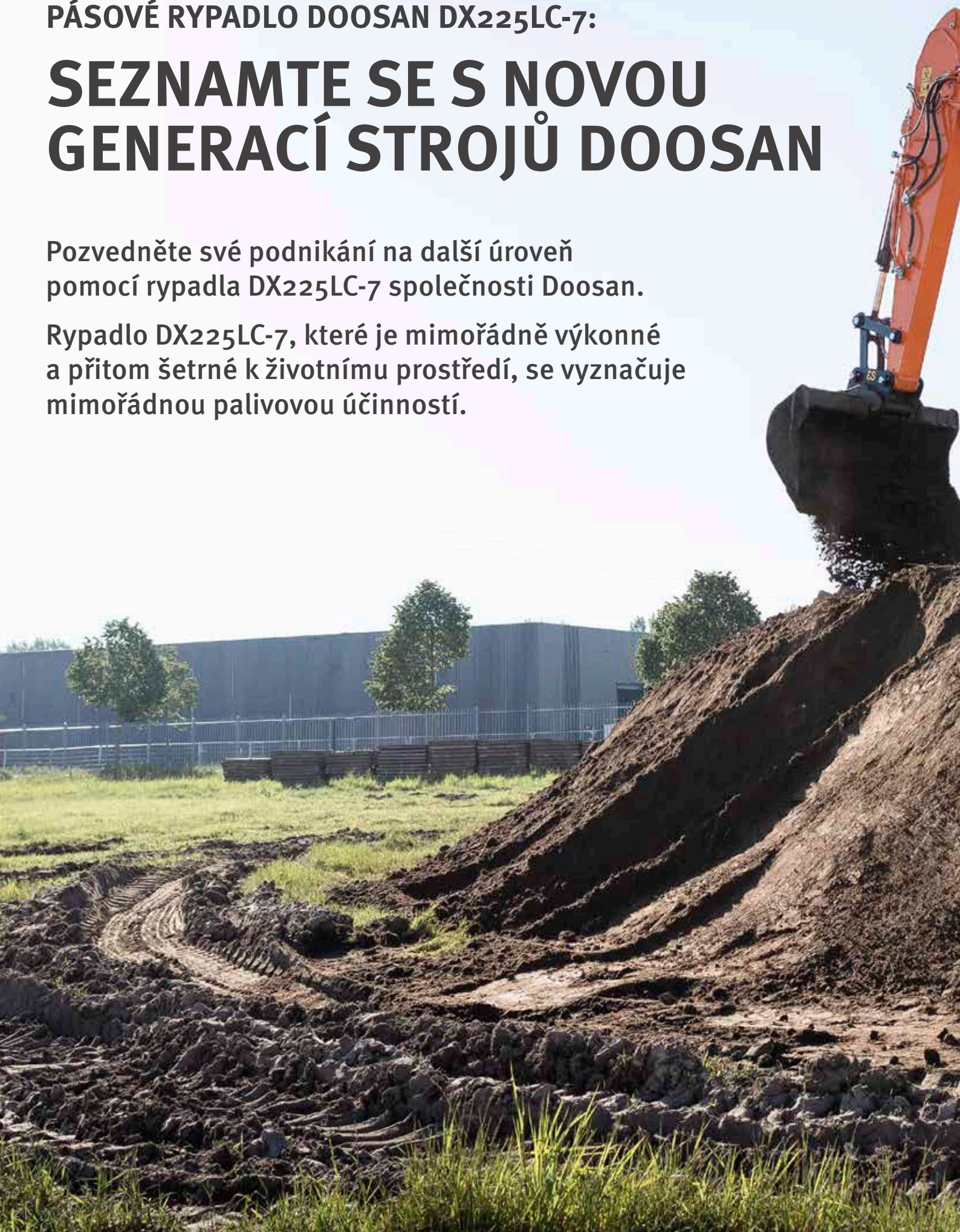


PÁSOVÉ RYPADLO DOOSAN DX225LC-7:

SEZNAMTE SE S NOVOU GENERACÍ STROJŮ DOOSAN

Pozvedněte své podnikání na další úroveň pomocí rypadla DX225LC-7 společnosti Doosan.

Rypadlo DX225LC-7, které je mimořádně výkonné a přitom šetrné k životnímu prostředí, se vyznačuje mimořádnou palivovou účinností.





ZVYŠTE ZISKY, PRODUKTIVITU A PALIVOVOU ÚČINNOST

SPOLEHLIVOST

Otočné body ze zesílených odlitků a kované oceli a zesílené robustní rameno a výložník pro velké zatížení, které odolávají tuhým materiálům. Mono výložník nebo kloubový výložník pro větší všestrannost. Vylepšené trasy hydraulických vedení pro ochranu vaší investice.

VŠESTRANNOST

Nový režim přídavného zařízení s prioritním ventilem na přídavném zařízení umožňuje vyšší efektivitu práce při současném pohybu ramena a používání přídavného zařízení. Specifický režim naklápěcího rotátoru pro zajištění větší přesnosti a menšího protitlaku, když je vyžadován vysoký průtok.

VAŠE BEZPEČNOST JE NAŠÍ PRIORITY

Zadní a pravá boční kamera jako standard, protiskluzové schody a plošiny, a dále ochranná zábradlí na horní nástavbě. Volitelně: 360° kamera pro výhled do všech stran (AVM) lze propojit s jedinečnou ultrazvukovou detekcí pro zajištění maximální bezpečnosti při práci tam, kde se v okolí vyskytují lidé. Velká boční zrcátka, 8 výkonných LED pracovních světel (volitelně možnost 4 dalších světel), výstraha při pojezdu.

PRODUKTIVITA

Rypné síly s nejmodernější technologií lžíce a ramena. Přináší vyšší produktivitu a sníženou spotřebu paliva v efektivním a pohodlném pracovním prostředí.

ODOLNOST PODVOZKU

Kované ocelové a hluboce kalené horní rolny – rolny mazané olejem – tepelně ošetřené hnací kolo – hluboce kalené, tepelně ošetřené, tukem mazané řetězy pásů s delší životností.

VYNIKAJÍCÍ STABILITA

Větší protizávaží pro použití těžkých přídavných zařízení.





POKROČILÁ FILTRACE

Filtry a čističe s nejvyšší účinností odstraňují vodu, prach a pevné částice a optimálně chrání vaši investici.

BEZKONKURENČNÍ POHODLÍ

Jedna z nejprostornějších kabin na trhu, s nízkými hladinami hluku a vibrací a vynikajícím výhledem do všech stran. Díky vyhřívání a dokonce i volitelnému chlazení prémiového sedadla a vylepšené ventilaci vzduchu u modelu DX225LC-7 se můžete soustředit na danou práci v každé situaci.

PRACUJTE V KLIDU

Nová snadno čitelná a 8" dotyková obrazovka Doosan Smart Touch integruje všechny funkce a nastavení vašeho stroje na jednom místě. Díky telefonnímu systému handsfree neomezíte žádný důležitý hovor.

A zapomeňte na pátrání po klíčové dírci: odemkněte dveře na dálku a nastartujte nebo zastavte motor pomocí dodaného klíče Doosan Smart Key.

MOTOR

Výjimečně výkonný – s vysokým točivým momentem při nízkých otáčkách – nový motor Doosan kombinuje spolehlivost a nízký dopad na životní prostředí. Tento šestiválcový motor splňující požadavky Stage V poskytuje výkon 129 kW při 1800 ot./min.

PLNÁ KONTROLA NAD SPOTŘEBOU PALIVA

Nejnovější verze osvědčeného motoru Doosan DLo6V, který splňuje požadavky Stage V, dosahuje větší úspory paliva díky D-Eco Power a 3. generaci inteligentního řízení výkonu (SPC3). S využitím nastavitelného vypnutí motoru získáte plnou kontrolu nad spotřebou paliva.

SNADNÁ ÚDRŽBA

Údaje o údržbě jsou k dispozici přímo z ovládacího panelu. Snadný přístup ke všem filtrům z úrovně terénu. Chladicí prostor je vybaven jemným sítím pro nasávání vzduchu k zajištění ochrany chladičů a minimalizace prostojů.



D·ECOPOWER

Skutečně průlomová technologie, která nastavuje nové standardy v oboru: Jedinečný ECO výkonný systém zvyšuje produktivitu a šetří palivo. Tlakově řízené čerpadlo, hlavní řídicí ventil s uzavřeným středem a 9 snímačů elektronicky detekují a řídí přesné množství hydraulického oleje potřebného k provedení úkolu a přesně měří požadované množství oleje, namísto nepřetržitého vhánění fixního množství oleje

do systému, čímž se zvyšuje účinnost. Požadavky na výkon hydraulického systému jsou optimalizovány s výkonem motoru. Výsledná účinnost výrazně zvyšuje produktivitu a snižuje spotřebu paliva. Vylepšená zpětná vazba prostřednictvím ovládacích prvků, výsledkem čehož je vynikající úroveň pohodlí obsluhy a mnohem plynulejší ovládání stroje.

ŠPIČKOVÝ VÝKON A PALIVOVÁ ÚČINNOST

SÍLA KE ZVÝŠENÍ PRODUKTIVITY

- Model DX225LC-7 je vybaven motorem Doosan nejnovější generace
- Tento motor splňující požadavky Stage V se může pochlubit extrémně nízkými emisemi, protože snižování dopadu na životní prostředí je pro nás prvořadou záležitostí
- Výfukové plyny jsou čištěny pomocí technologie selektivní katalytické redukce (SCR), diesellového oxidačního katalyzátoru (DOC) a diesellového filtru pevných částic (DPF) bez jakékoli potřeby údržby před uplynutím 8000 hodin

EFEKTIVNÍ ŘÍZENÍ SPOTŘEBY PALIVA

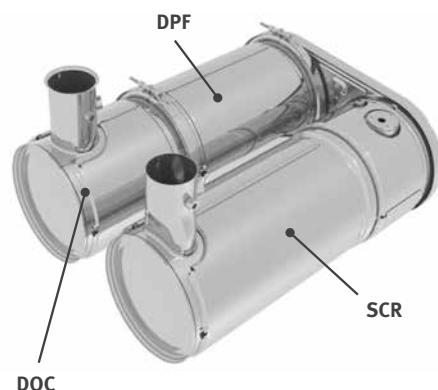
- Výběr ze 4 režimů výkonu (Eco – Standard – Power – Power Plus) a automatický systém inteligentního řízení výkonu pro optimální výkon a sníženou spotřebu paliva za všech podmínek
- Automatické vypnutí motoru: vypne motor po chodu stroje na volnoběh po stanovenou dobu. Obsluha může nastavit prodlevu před vypnutím pomocí obrazovky Doosan Smart Touch

TURBODMYCHADLO S VARIABILNÍM TLAKEM

Zajišťuje optimální proudění vzduchu do spalovací komory motoru za všech podmínek rychlosti a zatížení, takže výfukové plyny jsou čistší a zlepšuje se úspora paliva.

SPC3 (INTELIGENTNÍ ŘÍZENÍ VÝKONU)

2 systémy (variabilní regulace otáček a řízení točivého momentu čerpadla) spolupracují na zlepšení účinnosti při zachování produktivity. Systém snižuje otáčky motoru a nastavuje točivý moment čerpadla podle pracovních podmínek.





SPOLEHLIVOST – PO CELOU DOBU ŽIVOTNOSTI

Ve své profesi potřebujete vybavení, na které se můžete spolehnout. Ve společnosti Doosan považujeme trvanlivost a spolehlivost za základ při vývoji našich strojů. Naše materiály a struktury podléhají přísným testům pevnosti a odolnosti v těch nejextrémnějších podmínkách.

NAVRŽENO PRO DLOUHODOBÝ, VŠESTRANNÝ VÝKON V NÁROČNÝCH PODMÍNKÁCH

EXTRA SILNÝ PODVOZEK TYPU X

Podvozek ve tvaru písmene X, navržený pomocí analýzy konečných prvků a 3D počítačové simulace, zajišťuje optimální strukturální integritu a trvanlivost.

ODOLNOST PODVOZKU

- Řetěz se skládá ze zapouzďřených samomazných článků pro dlouhodobou spolehlivost
- Pásová pružina a vodicí kladka jsou spojeny pro dlouhodobý výkon a snadnou údržbu
- Hnací kola z lité oceli pro velké zatížení zaručují nejvyšší odolnost
- Rolny pásu jsou namazány na celou dobu životnosti

ZESÍLENÝ VÝLOŽNÍK A RAMENO

Při vývoji našich strojů využíváme intenzivního testování pro výpočet nejlepšího rozložení zátěže na celou konstrukci výložníku.

V kombinaci se silnějším materiálem to znamená, že dochází k omezení únavy prvků a zvyšuje se spolehlivost i životnost součástí.

Pro lepší ochranu základny ramena byly přidány vyztužené tyče a byly zesíleny střed a koncová část ramena.

POKROČILÁ FILTRACE

- Palivové filtry a odlučovač vody: vysoce výkonný odlučovač vody filtračního typu účinně zachycuje vlhkost v palivu, snižuje množství nečistot a pomáhá minimalizovat jakékoli problémy související s palivem. Standardně osazené předřazené filtry a duální hlavní filtry dosahují vysokého stupně čistoty, což minimalizuje poruchy palivového systému.
- Cyklonový předřazený čistič vzduchu: životnost vzduchového filtru a účinnost motoru přímo souvisí s množstvím nečistot nasátých přes přívod vzduchu do motoru. Cyklonový předřazený čistič vzduchu (standardně) je proto první fází systému pro přívod vzduchu, která zabraňuje vniknutí většiny částic těžších než vzduch. Samočisticí a bezúdržbový systém je schopen vyloučit všechny druhy smíšených nečistot, včetně bláta, sněhu, deště, listí, pilin, plev atd.

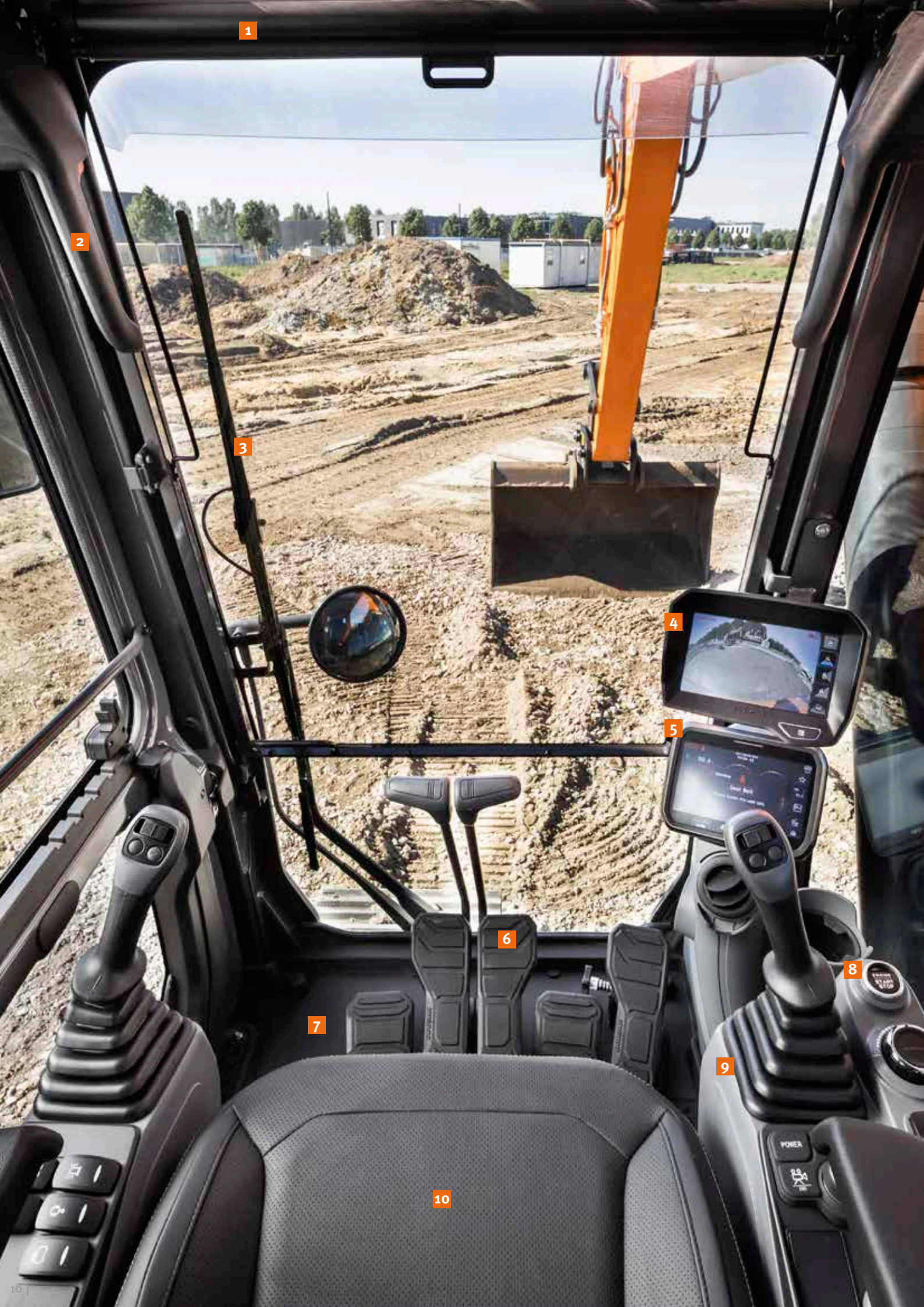
POKROČILÁ TECHNOLOGIE ČEPU A POUZDRA

Pro čep výložníku se používá vysoce mazaný kov, který prodlužuje životnost komponenty a prodlužuje intervaly mazání.

Čep lžice je vybaven pouzdry EM (Enhanced Macrosurface).

Ta mají přizpůsobený povrchový vzor a samomazný povlak pro optimalizované mazání a účinnější odstraňování nečistot. Extrémně tvrdé disky odolné proti opotřebení a polymerní podložky čepu lžice zvyšují trvanlivost ještě více.





1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1. Sluneční clona
2. Madlo na okně
3. Paralelní stěrač
4. 360° kamera pro výhled do všech stran (AVM) (volitelně)
5. Doosan Smart Touch
6. Přepracované pedály
7. Plochá, prostorná a snadno čistitelná podlaha
8. Bezklíčové startování (Doosan Smart Key)
9. Joysticky a spínače jsou integrovány do nastavitelných ovládacích konzol
10. Vyhřívání a chlazení (volitelně) sedadlo
11. Lepší výhled dolů doprava
12. Úložný prostor pro sluneční brýle
13. Samostatná páka nastavení výšky sedadla a funkce sklopení sedáku

VYSOCE POHODLNÉ OVLÁDÁNÍ

NEJLEPŠÍ PROSTŘEDÍ PRO OBSLUHU V DANÉ TŘÍDĚ

Model DX225LC-7 je navržen tak, aby vám poskytoval ty nejlepší možné pracovní podmínky. Sofistikovaná nejmodernější kabina ROPS je přetlaková a certifikovaná podle normy ISO pro vaši bezpečnost. Vysoce kvalitní vyhřívání sedadlo (a volitelně dokonce i možnost chlazení sedadla) se vzduchovým odpružením poskytuje maximální pohodlí obsluhy.

BEZKONKURENČNÍ POHODLÍ

Pohodlně usazení můžete na pracovišti využívat výhody jasného výhledu do všech stran a máte snadný přístup k několika úložným prostorům.

Pedály, joysticky a loketní opěrky jsou navrženy pro pohodlí a efektivitu obsluhy. Hladina hluku a vibrací je pozoruhodně nízká a výrazně se zvýšila účinnost klimatizace a automatické regulace klimatu. Tyto funkce vám umožňují pokračovat v práci celé hodiny, aniž byste se na konci cítili unavení.

A nakonec, díky systému handsfree neomezíte žádný důležitý hovor a budete při ovládání stroje k dispozici svým zákazníkům.

ODPRUŽENÍ KABINY

Systém odpružení kabiny (montáž CabSus) tlumí vibrace a poskytuje vynikající ochranu před nárazem. Tento systém absorbuje otřesy a vibrace mnohem efektivněji než běžný systém odpružení pomocí silentbloků.

DOOSAN SMART TOUCH

Široká 8" dotyková obrazovka umožňuje snadné procházení různými nabídkami, včetně nastavení výkonu a nastavení přídavné hydrauliky. Umožňuje vám také připojit zařízení Bluetooth nebo poslouchat oblíbenou rozhlasovou stanici.

360° KAMEROVÝ SYSTÉM PRO VÝHLED DO VŠECH STRAN (AVM) (VOLITELNĚ)

360° kamerový systém pro výhled do všech stran (AVM) vám poskytuje úplný přehled o okolí stroje.

11

12

13



POSAĎTE SE V OBCHODNÍ TŘÍDĚ

Díky ergonomickým ovládacím prvkům, přehlednému barevnému monitoru a Doosan Smart Touch máte stroj pevně ve svých rukou.

NAPROSTÁ KONTROLA ZCELA JEDNODUŠE

DYNAMICKÉ ŘÍZENÍ VÝKONU

- Automatický výběr rozsahu rychlosti pojezdu (pomalý/rychlý)
- Aktivace systému pro řízení zvýšení výkonu zvyšuje rypnou sílu o 10 %
- Tlačítko pro zpomalení 1 dotykem okamžitě snižuje rychlost motoru na nízké volnoběžné otáčky
- Automatický volnoběh se spustí 4 sekundy (lze nastavit) poté, co jsou všechny ovládací prvky vráceny do neutrální polohy – což snižuje spotřebu paliva a hladinu hluku v kabině

INTELIGENTNÍ REŽIM S PLOVOUCÍM VÝLOŽNÍKEM (VOLITELNĚ)

Funkce „intelligentního plovoucího výložníku“ umožňuje výložník volně se pohybovat nahoru a dolů podle aplikace:

- Nastavení hydraulického bouracího kladiva: během operace spouštění výložníku se výložník pohybuje volně dolů svou vlastní vahou. Výsledkem je redukce nárazů a vibrací a delší životnost bouracího kladiva
- Plně plovoucí nastavení: během výběru spouštění výložníku se výložník může zvedat a klesat podle potřeby, zatímco je lžice tažena po zemi

NOVÁ FUNKCE JEMNÉHO OTÁČENÍ

Další novou standardní funkcí je funkce Jemné otáčení. Tato funkce minimalizuje otřesy, které působí na zvednutý předmět při zahájení nebo zastavení otáčivého pohybu rypadla – což zvyšuje bezpečnost okolních pracovníků a zabraňuje škodám způsobeným pádem předmětu z rypadla. Když je aktivováno Jemné otáčení, doběh se vypne, a rypadlo DX225LC-7 díky tomu plynule dosáhne maximální rychlosti otáčení a v okamžiku zastavení eliminuje ráz při obratu pohybu – což ve výsledku zajistí plynulé zastavení.

4 PRACOVNÍ REŽIMY A 4 REŽIMY VÝKONU

Tyto režimy poskytují potřebný výkon podle konkrétní aplikace a zároveň minimalizují spotřebu paliva:

- Pracovní režimy: Jednosměrný režim, dvousměrný režim, režim hloubení a režim zvedání

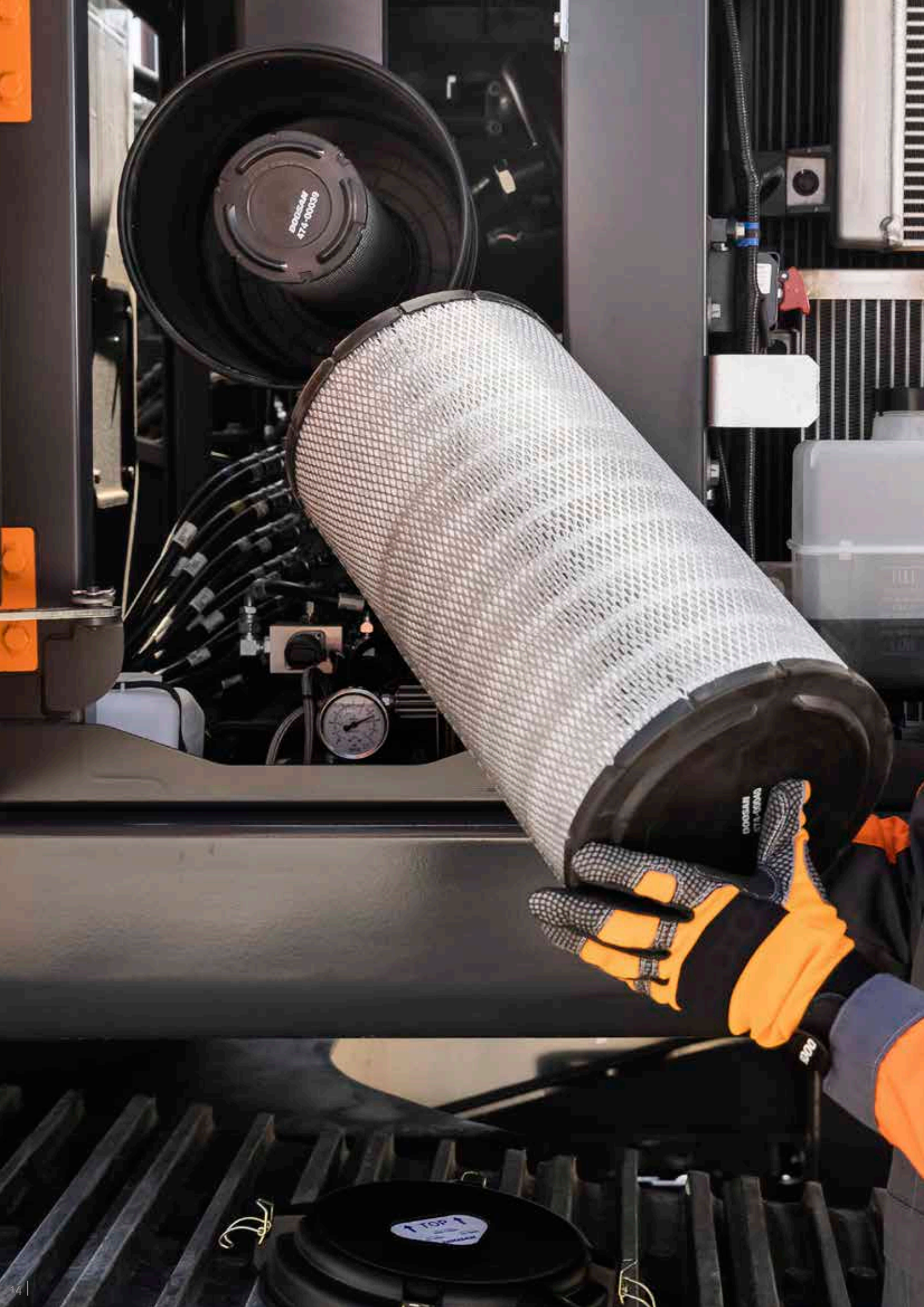
Pokud jde o dvousměrný režim, na vedení přídavného zařízení se nyní nachází prioritní ventil, který zvyšuje produktivitu stroje při současném používání přídavného zařízení a pohybu ramena. K dispozici je také nový režim: určený pro použití naklápacího rotátoru, pro maximalizaci přesnosti a minimalizaci zpětného tlaku.

- Režimy výkonu: Režim Power Plus, režim Power, režim Standard, režim Economy

EXPERTNÍ OVLÁDÁNÍ KONEČKY PRSTŮ

- Nová multifunkční 8" obrazovka Doosan Smart Touch zobrazuje všechny užitečné informace ve vizuálním a intuitivním formátu.
- Na první pohled můžete zkontrolovat stav a nastavení stroje, abyste dosáhli optimální účinnosti.
- Jedinečný přepínač posun/kyvadlo od společnosti Doosan vám poskytuje snadnou a přesnou kontrolu nad všemi funkcemi stroje.
- Vysoce citlivé a snadno ovladatelné joysticky vám umožňují pracovat bezpečně, hladce a sebejistě.
- Proporcionální palcové spínače na joystickích mohou být namontovány vodorovně nebo svisle, dle preferencí operátora, pro optimální ovládání hydraulických příslušenství.







SNADNÁ ÚDRŽBA PRO MAXIMÁLNÍ DOBU PROVOZU- SCHOPNOSTI

SNADNĚJŠÍ PŘÍSTUP PŘI ÚDRŽBĚ

- Velká ochranná zábradlí jsou nainstalována spolu s protiskluzovými schody a deskami pro bezpečnější a snadnější přístup k celé horní nástavbě.
- Filtr klimatizace je umístěn na boku kabiny pro snadný přístup. Kryt filtru lze uzamknout a otevřít pomocí klíče.
- Přepínač odpojení baterie umožňuje snadné odpojení baterie pro dlouhodobé uskladnění.
- Displej počítadla hodin lze snadno zkontrolovat z úrovně terénu.
- Uzavírací ventily byly namontovány na potrubí předřazeného filtru a na vypouštěcí potrubí palivové nádrže, aby se usnadnil servis a zabránilo se znečištění v důsledku úniků.
- Díly motoru jsou snadno přístupné přes horní a boční panely.
- Pro větší přístupnost a pohodlí při údržbě jsou všechny filtry (motorový olejový filtr, palivové předřazené filtry, palivové filtry a pilotní filtr) umístěny v prostoru čerpadla.
- Standardně je k dispozici elektrické přenosové čerpadlo pro počáteční plnění palivových filtrů.
- Jemné síto na bočních dveřích a na samotném chladiči filtruje nasávaný vzduch směřující do chladiče pro zajištění lepšího chladičového výkonu a omezení potřeby údržby.

NÁDRŽ NA KAPALINU ADBLUE®

Je připojena k ECU, přičemž snímače v nádrži detekují nízké hladiny kapaliny AdBlue® nebo jakoukoli jinou poruchu systému. Je také vybavena indikátorem hladiny AdBlue® během doplňování (LED kontrolka), aby nedošlo k přeplnění.

CENTRALIZOVANÉ MAZACÍ BODY

Pro usnadnění údržby jsou mazací body centralizovány. Volitelně je k dispozici automatický systém mazání.



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Diesellový motor Doosan DLo6V, navržený tak, aby poskytoval vynikající výkon a nízkou spotřebu paliva, zcela splňuje nejnovější emisní předpisy Stage V. Za účelem optimalizace výkonu stroje používá motor vysokotlaké vstřikovače paliva, mezichladič vzduchu a elektronické ovládací prvky motoru. Čtyřdobý vodou chlazený, s turbodmychadlem Wastegate, diesellový oxidací katalyzátorem (DOC), selektivní katalytickou redukcí (SCR) a diesellovým filtrem pevných částic (DPF).

Model

Doosan DLo6V

Počet válců

6

Jmenovitý výkon při 1800 ot./min

SAE J1995 129 kW (174 k)

SAE J1349 119 kW (160 k)

Max. točivý moment při 1400 ot./min

82 kgf·m

Volnoběh (nízký – vysoký)

800 [±50] – 1900 [±50] ot./min

Zdvihový objem

5890 cm³

Vrtání × zdvih

100 mm × 125 mm

Startér

24 V / 6 kW

Baterie – alternátor

2 × 12 V, 150 Ah – 24 V, 100 A

Vzduchový filtr

Dvouprvkový čistič vzduchu a odlučovač prachu Cyclone Turbo s předřazeným filtrem

PODVOZEK

Mimořádně robustní celková konstrukce – vyrobená z vysoce kvalitních a odolných materiálů, se všemi svařovanými konstrukcemi navrženými tak, aby bylo omezeno namáhání.

- Rolny pásu namazány na celou dobu životnosti
- Vodicí kladky a hnací kola vybavená plovoucími těsněními
- Desky pásu vyrobené z indukčně kalené slitiny s trojitými žebry
- Tepelně ošetřené spojovací čepy
- Hydraulický seřizovač pásů s napínacím mechanismem absorbujícím nárazy

Horní rolly (standardní deska pásu)

2

Dolní rolly

8

Počet článků a desek pásu na každé straně

49

Rozteč článků

190 mm

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Systém e-EPOS (Elektronický systém optimalizace výkonu) je mozkem rypadla – minimalizuje spotřebu paliva a optimalizuje účinnost hydraulického systému za všech pracovních podmínek. Aby se harmonizoval provoz motoru a hydrauliky, je e-EPOS připojen k elektronické řídicí jednotce (ECU) motoru prostřednictvím spojení pro přenos dat. Nový hydraulický systém D-Eco Power je elektronicky řízený a zajišťuje přesné množství potřebného průtoku bez ztráty energie.

- 2 rychlosti pojezdu umožňují buď zvýšený točivý moment nebo vysokou rychlost
- Systém čerpadla s křížovým snímáním pro úsporu paliva
- Systém automatického zpomalování
- 4 provozní režimy, 4 režimy výkonu
- Řízení průtoku a tlaku přidavných hydraulických okruhů z ovládacího panelu
- Počítačem řízené řízení průtoku čerpadla

Hlavní čerpadla

2 × tandemová axiální pístová čerpadla s variabilním zdvihovým objemem

Maximální průtok při 1800 ot./min 2 × 210,6 l/min

Pilotní čerpadlo

Zubové čerpadlo

Maximální průtok při 1800 ot./min 27 l/min

Nastavení pojistného ventilu

Nástroj 350 kgf/cm²

Pojezd 370 kgf/cm²

Otáčení 270 kgf/cm²

Pilot 40 kgf/cm²

HYDRAULICKÉ VÁLCE

Vysoce pevné ocelové pístnice a těla válců. Mechanismus pohlcující nárazy namontovaný na všech válcích pro provoz bez otřesů a prodloužení životnosti pístů.

Válec	Počet	Vrtání × průměr tyče × zdvih (mm)
Výložník	2	125 × 85 × 1263
Rameno	1	140 × 100 × 1443
Lžíce	1	120 × 80 × 1060
Kloubový výložník	1	150 × 100 × 1300
Rameno, kloubový výložník	1	140 × 100 × 1450

KABINA

Klimatizační a topné systémy jsou integrovány pro optimální regulaci klimatu. Automaticky ovládaný ventilátor přivádí stlačený a filtrovaný vzduch pro kabinu, který je do kabiny distribuován z několika větracích otvorů.

Vyhřívané nastavitelné sedadlo obsluhy se vzduchovým odpružením, včetně bezpečnostního pásu. Ergonomické sedadlo a konzolu joysticku může obsluha nastavovat samostatně podle svých preferencí.

Emisní hladina akustického tlaku A na pozici obsluhy, LpAd (ISO 6396:2008)

70 dB(A)

Hladina akustického výkonu A, LwAd (2000/14/ES)

Deklarováno: 102 dB(A)

Naměřeno: 101 dB(A)

MECHANISMUS OTÁČENÍ

Mechanismus otáčení využívá motor s axiálním pístem, pohánějící dvoustupňový planetový redukční převod v olejové lázni pro maximální točivý moment.

- Výkyvné ložisko: jednořadé kuličkové ložisko smykového typu s indukčně kaleným vnitřním ozubeným kolem
- Vnitřní ozubené kolo a pastorek ponořený v mazivu

Maximální rychlost otáčení

10,9 ot./min

Maximální točivý moment otáčení

8400 kgf·m

KAPALINOVÉ OBJEMY

Palivová nádrž	400 l
Chladicí systém (chladič)	29,7 l
Nádrž na AdBlue® (DEF)	31,5 l
Nádrž na hydraulický olej	195 l
Motorový olej	27 l
Pohon otáčení	5 l
Pojezdové zařízení	2 × 4 l

POHON

Každý pás je poháněn nezávislým motorem s axiálním pístem a vysokým točivým momentem prostřednictvím planetové redukční převodovky. Dvě páky / nožní pedály zaručují hladký pojezd s protisměrným otáčením na vyžádání.

Rám pásů chrání pojezdový motor, brzdu a planetová kola. Brzdy pásů s více kotouči jsou odpružené a hydraulicky uvolňované.

Rychlost pojezdu (nízká – vysoká)

3,1 – 5,5 km/h

Maximální trakce

27,5 t

Maximální stoupavost

35° / 70 %

HMOTNOST

	Šířka desky pásu (mm)	Hmotnost stroje (t)	Měrný tlak na půdu (kgf/cm ²)
Trojitá žebra	600 (Standardně)	23,3	0,48
	700	23,6	0,41
	800	23,9	0,37
	900	24,2	0,33

HMOTNOSTI KOMPONENT

Položka	Jednotka	Hmotnost	Poznámky
Horní nástavba bez přední části	kg	11218	S protizávažím
Sestava dolní nástavby	kg	7744	
Protizávaží	kg	4900	
Sestava přední části	kg	4322	
Výložník	mm kg	5700 / 5850 kloubový 1469 / 1956	Včetně pouzdra
Rameno	mm kg	2400 / 2900 / 3500 577 / 664 / 806	
Dozerová radlice (2990 mm)	kg	899	Pro desky pásu 600 mm. Válec dozeru (každý): 90 kg

TECHNICKÉ ÚDAJE

LŽÍCE

					Desky pásů 600 mm				
Typ lžice	Objem (m³) SAE	Šířka (mm)		Hmotnost (kg)	Mono výložník			Kloubový výložník	
		S bočními břity	Bez bočních břitů		Rameno 2,40 m	Rameno 2,90 m	Rameno 3,50 m	Rameno 2,40 m	Rameno 2,90 m
DC	0,45	-	1500	357	-	-	-	-	-
GP	0,51	772	722	529	A	A	A	A	A
	0,81	1128	1065	654	A	A	A	A	A
	0,92	1236	1173	697	A	A	A	A	A
	1,05	1372	1309	751	A	A	A	A	A
	1,17	1493	1430	809	A	B	B	A	A
	1,28	1607	1544	848	A	B	C	A	B
HD	0,73	982	916	732	A	A	A	A	A
	0,90	1130	1064	804	A	A	A	A	A
	1,07	1286	1220	864	A	A	B	A	A
	1,24	1438	1372	923	A	B	C	A	B
	1,32	1516	1450	967	A	B	C	B	C
	1,49	1666	1600	1039	B	C	D	C	C

A: Vhodné pro materiály s hustotou menší nebo rovnou 2100 kg/m³

B: Vhodné pro materiály s hustotou menší nebo rovnou 1800 kg/m³

C: Vhodné pro materiály s hustotou menší nebo rovnou 1500 kg/m³

D: Vhodné pro materiály s hustotou menší nebo rovnou 1200 kg/m³

Podle normy ISO 10567 a SAE J296, délka ramena bez rychlospojky. Pouze pro informaci.

LŽÍCE DOOSAN

4 „Více“. Více možností – Více odolnosti – Více síly – Více výkonu!

Lžice pro běžnou výstavbu



Lžice pro všeobecné použití je určena k hloubení a opakované manipulaci s měkkými až středně tvrdými materiály (např. materiály s nízkými charakteristikami opotřebení, jako jsou vrchní vrstva půdy, hlína, uhlí).

Lžice pro obtížnou výstavbu



Lžice pro velké zatížení je určena pro rozsáhlé výkopy materiálů s vysokou hustotou, jako je tvrdý jíl, odstřelený vápenec, obsah s omezeným podílem hornin a štěrku.

Lžice pro náročnou těžbu



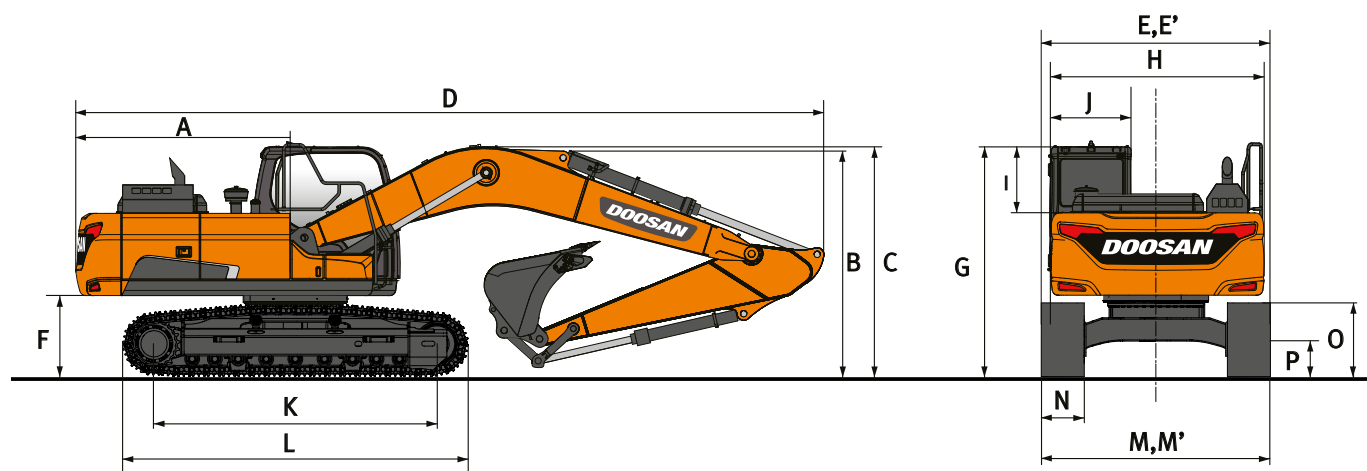
Lžice pro silné zatížení je navržena s ohledem na odolnost při kopání kompaktních materiálů, jako jsou sypké nebo odstřelené horniny, tvrdý jíl a kámen.

Lžice pro extrémní těžbu



Lžice pro extrémní zatížení je navržena jako verze lžice pro silné zatížení s dlouhou životností pro kopání nejvíce abrazivních materiálů.

ROZMĚRY

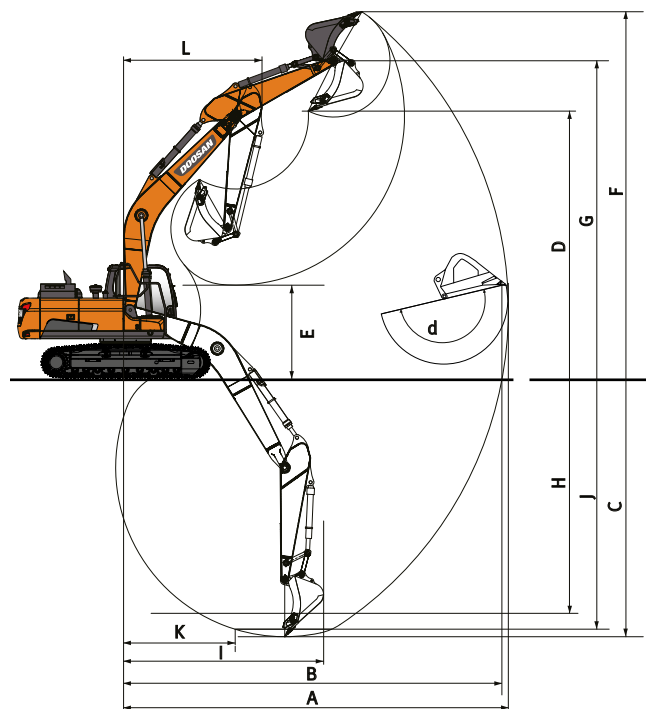


ROZMĚRY

	Jednotka	Mono výložník			Kloubový výložník	
Délka výložníku	mm	5700			5850	
Délka ramena	mm	2400	2900	3500	2400	2900
Objem lžice	m³	1,05	0,92	0,81	0,92	0,81
A Poloměr otáčení zadní části	mm	2909	2909	2909	2909	2909
B Převravní výška (výložník)	mm	2940	2890	3110	3073	3054
C Převravní výška (hadice)	mm	3105	3005	3305	3073	3054
D Převravní délka	mm	9600	9570	9610	9760	9740
E Převravní šířka	mm	2990	2990	2990	2990	2990
F Světla výška protizávaží	mm	1092	1092	1092	1092	1092
G Výška k vršku kabiny	mm	2980	2980	2980	2980	2980
H Šířka nástavby	mm	2710	2710	2710	2710	2710
I Výška kabiny nad nástavbou	mm	840	840	840	840	840
J Šířka kabiny	mm	1010	1010	1010	1010	1010
K Rozvor pásového podvozku	mm	3650	3650	3650	3650	3650
L Délka pásu	mm	4445	4445	4445	4445	4445
M Šířka podvozku standardní	mm	2990	2990	2990	2990	2990
N Šířka desky pásu standardní	mm	600	600	600	600	600
O Výška pásu	mm	945	945	945	945	945
P Světla výška *	mm	450,5	450,5	450,5	450,5	450,5

* : bez žeber

PRACOVNÍ ROZSAH



PRACOVNÍ ROZSAH

	Jednotka	Mono výložník			Kloubový výložník	
Délka výložníku	mm	5700			5850	
Délka ramena	mm	2400	2900	3500	2400	2900
Objem lžíce	m³	1,05	0,92	0,81	0,92	0,81
A Max. výkopový dosah	mm	9460	9865	10385	9710	10150
B Max. výkopový dosah (země)	mm	9280	9695	10220	9535	9983
C Max. výkopová hloubka	mm	6105	6590	7210	5980	6465
D Max. nakládací výška	mm	6675	6830	6960	8105	8430
E Min. nakládací výška	mm	2985	2500	1870	3995	3390
F Max. výkopová výška	mm	9425	9620	9635	11010	11325
G Max. výška čepu lžíce	mm	8130	8270	8415	9555	9885
H Max. hloubka vertikální stěny	mm	5385	5525	5995	4975	5370
I Max. poloměr, vertikální	mm	6025	6415	6740	6355	6620
J Max. výkopová hloubka (úroveň 8')	mm	5890	6395	7030	5860	6355
K Min. poloměr, úroveň 8'	mm	2840	2820	2790	1710	1710
L Min. poloměr otáčení	mm	3575	3560	3615	2790	2635
d Úhel lžíce	°	177	177	177	177	177

RYPNÉ SÍLY (ISO)

	Jednotka	Mono výložník			Kloubový výložník	
Délka výložníku	mm	5700			5850	
Délka ramena	mm	2400	2900	3500	2400	2900
Objem lžíce	m³	1,05	0,92	0,81	0,92	0,81
LŽÍCE (normální / zvýš. tlak)	tuna	15,6 / 16,5	15,6 / 16,5	15,6 / 16,5	15,6 / 16,5	15,6 / 16,5
RAMENO (normální / zvýš. tlak)	tuna	12,7 / 13,4	10,9 / 11,5	9,7 / 10,3	12,7 / 13,4	10,9 / 11,5

ZVEDACÍ KAPACITY

MONO VÝLOŽNÍK • BEZ LŽÍCE

(JEDNOTKA: 1000 KG)

A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Max. dosah		
B															A

Mono výložník 5,70 m • Rameno 2,90 m • Deska pásu 600 mm • Protizávaží 4,9 t

7,5 m								5,23 *	5,23 *					4,56 *	4,56 *	6,20
6,0 m								5,78 *	5,78 *					4,25 *	4,25 *	7,31
4,5 m								6,34 *	5,84	5,87 *	4,13			4,19 *	3,72	7,99
3,0 m					9,26 *	8,49	7,22 *	5,58	6,09	4,02				4,30 *	3,41	8,35
1,5 m					10,99 *	7,96	8,09 *	5,33	5,95	3,9				4,58 *	3,3	8,42
0,0 m			6,39 *	6,39 *	11,82 *	7,68	8,11	5,15	5,85	3,81				5,11 *	3,36	8,22
-1,5 m	6,97 *	6,97 *	11,08 *	11,08 *	11,72 *	7,6	8,02	5,08	5,83	3,78				5,59	3,64	7,73
-3,0 m	11,95 *	11,95 *	14,90 *	14,83	10,71 *	7,66	7,97 *	5,12						6,55 *	4,3	6,88
-4,5 m			11,39 *	11,39 *	8,32 *	7,9								6,37 *	5,98	5,50

Mono výložník 5,70 m • Rameno 3,50 m • Deska pásu 600 mm • Protizávaží 4,9 t

7,5 m														3,81 *	3,81 *	6,87
6,0 m										4,58 *	4,2			3,61 *	3,61 *	7,89
4,5 m								5,68 *	5,68 *	5,33 *	4,13			3,58 *	3,33	8,52
3,0 m			12,46 *	12,46 *	8,25 *	8,25 *	6,60 *	5,59	5,77 *	3,99				3,68 *	3,06	8,85
1,5 m					10,19 *	7,98	7,58 *	5,29	5,9	3,84				3,92 *	2,96	8,92
0,0 m			7,77 *	7,77 *	11,38 *	7,58	8,02	5,06	5,77	3,71				4,35 *	3	8,74
-1,5 m	6,85 *	6,85 *	10,92 *	10,92 *	11,66 *	7,42	7,89	4,94	5,7	3,65				4,97	3,21	8,28
-3,0 m	10,65 *	10,65 *	15,76 *	14,4	11,06 *	7,43	7,88	4,94						5,75	3,69	7,49
-4,5 m	15,62 *	15,62 *	13,10 *	13,10 *	9,35 *	7,6	6,70 *	5,08						6,25 *	4,82	6,25

KLOUBOVÝ VÝLOŽNÍK • BEZ LŽÍCE

(JEDNOTKA: 1000 KG)

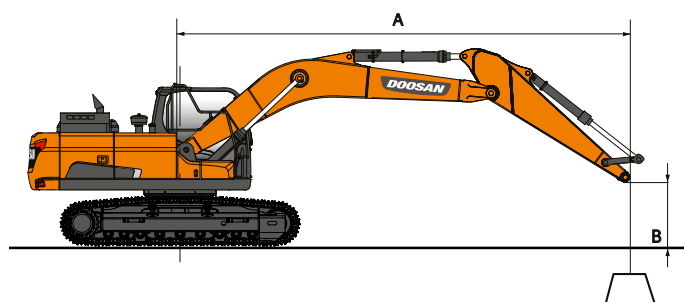
A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Max. dosah		
B															A

Kloubový výložník 5,85 m • Rameno 2,40 m • Deska pásu 600 mm • Protizávaží 4,9 t

7,5 m														7,82 *	7,82 *	3,98
6,0 m					8,11 *	8,11 *								6,14 *	5,9	5,96
4,5 m					8,32 *	8,32 *	6,66 *	5,88						5,57 *	4,42	7,11
3,0 m					10,03 *	8,81	7,11 *	5,69	5,61 *	4,02				5,39 *	3,75	7,81
1,5 m					11,45 *	8,15	7,95 *	5,42	5,82 *	3,91				5,26 *	3,43	8,17
0,0 m					11,77 *	7,65	8,19	5,17	5,89	3,8				5,13	3,32	8,25
-1,5 m					10,90 *	7,47	8,02	5,02	5,82	3,73				5,29	3,41	8,05
-3,0 m			8,87 *	8,87 *	9,16 *	7,48	7,19 *	4,99	4,93 *	3,75				4,81 *	3,73	7,54
-4,5 m					6,46 *	6,46 *	4,92 *	4,92 *						3,85 *	3,85 *	6,59

Kloubový výložník 5,85 m • Rameno 2,90 m • Deska pásu 600 mm • Protizávaží 4,9 t

7,5 m					6,23 *	6,23 *								5,29 *	5,29 *	4,83
6,0 m					6,52 *	6,52 *	5,99 *	5,99 *						4,41 *	4,41 *	6,56
4,5 m					6,58 *	6,58 *	6,27 *	5,99	4,71 *	4,12				4,08 *	4	7,62
3,0 m			11,35 *	11,35 *	9,03 *	9,01	6,72 *	5,78	5,33 *	4,07				3,98 *	3,45	8,27
1,5 m					11,06 *	8,33	7,54 *	5,49	5,59 *	3,95				4,03 *	3,17	8,62
0,0 m					11,76 *	7,76	8,24	5,21	5,91	3,81				4,24 *	3,08	8,69
-1,5 m					11,33 *	7,48	8,03	5,02	5,8	3,71				4,63 *	3,14	8,50
-3,0 m			9,40 *	9,40 *	9,91 *	7,42	7,63 *	4,95	5,66 *	3,69				4,78 *	3,4	8,02
-4,5 m					7,55 *	7,52	5,83 *	5,01						3,91 *	3,91 *	7,21



-  : Výkon přes přední stranu.
 : Výkon přes boční stranu nebo 360°.

1. Zvedací kapacity jsou v souladu s ISO 10567:2007(E).
2. Bod zatížení je na konci ramena.
3. * = Jmenovitá zatížení jsou založena na hydraulické kapacitě.
4. Zobrazená jmenovitá zatížení nepřekračují 75 % překlopných zatížení nebo 87 % hydraulické zvedací kapacity.
5. Pro zvedací kapacitu se lžicí jednoduše odečtete skutečnou hmotnost lžice od hodnot.
6. Uvedené konfigurace nemusí nutně odrážet standardní vybavení stroje.

STANDARDNÍ A VOLITELNÉ VYBAVENÍ

● Standardní ○ Volitelné

Motor

- Vodou chlazený dieselový motor Doosan DLo6V, vyhovující požadavkům Stage V, s následným zpracováním SCR, DOC a DPF, s turbodmychadlem Wastegate a mezichladičem vzduch-vzduch
- Funkce automatického volnoběhu
- Automatické vypnutí
- Bez EGR

Hydraulický systém

- Regenerace průtoku výložníkem a ramenem
- Režim jemného otáčení, zapnutí nebo vypnutí z kabiny
- Otočné ventily proti zpětným nárazům
- Náhradní porty (ventil)
- Funkce zvýšení výkonu jedním dotykem
- Obousměrné potrubí s vysokým průtokem + potrubí přerušovače (PE3C)
- Inteligentní řízení výkonu (SPC)
- Tlumení válce a těsnění proti nečistotám
- Čerpadlo s dvojitým průtokem
- Drapákové potrubí (přepínací ventil z válce lžice)
- Hydraulické potrubí s nízkým průtokem pro otáčení nebo naklápění nástroje (ovládání joystickem)
- Hydraulické potrubí pro rychlospojku
- Plovoucí výložník

Kabina a interiér

- Tlakově odolná, zvukově izolovaná kabina s montáží CabSus
- Plně nastavitelné vzduchově odpružené sedadlo s vyhříváním
- Klimatizace s regulací klimatu
- Výsuvné přední okno s protisluneční roletou a odnímatelným spodním předním oknem
- Posuvné levé okno
- Horní a dolní paralelní stěrač čelního skla s časováním
- Dešťová clona
- Spínač odmrazování zadního okna
- Nastavitelné zápěstní ovládací páky PPC pro rameno, výložník, lžici a otáčení
- Joysticky a pedály umožňují proporcionální ovládání pomocných hydraulických vedení
- Pedál pro pomocné ovládání, jednosměrný a dvousměrný
- Přepínač posun/kyvadlo
- DOOSAN Smart Touch – 8" dotyková obrazovka, „vše v jednom“
- Systém pro správu přídatných zařízení
- Otočný regulátor otáček motoru (ot./min)
- Automatická rychlost pojezdu
- 4 provozní režimy a 4 pracovní režimy
- Několik úložných prostorů (např. držák na dokumenty pod sedadlem)
- Úložný prostor (nářadí atd.)
- Box pro ohřívání a chlazení jídla
- Plochá, prostorná a snadno čistitelná podlaha
- Bezklíčové startování (Doosan Smart Key) a dálkové uzamykání/odemykání dveří
- Ochrana proti krádeži
- Náhradní napájecí zásuvka 12 V
- Sériový komunikační port pro rozhraní přenosného počítače
- Přepínač ZAP/VYP dálkového rádia
- Reprodukory a přípojky pro rádio
- Rádio DAB se streamováním Bluetooth a systémem volání handsfree
- Zadní a boční kamera
- 360° kamera pro výhled do všech stran (AVM)
- 360° kamera pro výhled do všech stran (AVM) + ultrazvuková detekce
- Plně nastavitelné vzduchově odpružené sedadlo (vyhřívání a chlazení)

Bezpečnost

- Ochranná konstrukce při převrácení (ROPS)
- Pojistné ventily válce výložníku a ramena
- Zařízení pro výstrahu při přetížení
- Velká ochranná zábradlí na horní nástavbě a schodech
- Otočný maják
- Děrované kovové protiskluzové desky
- Páka hydraulického bezpečnostního zámku
- Bezpečnostní sklo
- Kladivo pro nouzový únik
- Pravé a levé zpětné zrcátko
- Uzamykatelné víčko palivové nádrže a kryty
- Přepínač odpojení baterie
- Nouzový spínač zastavení motoru a ovládací spínač hydraulického čerpadla
- Systém prevence restartování motoru
- Ochranná zábradlí (ISO 2867:2011)
- Parkovací brzda
- 8 LED pracovních světel (2 svítily na výložníku, 4 svítily na karoserii, 2 přídatné svítily na kabině)
- LED pracovní světla, 4 přídatná světla (2 na přední, 2 na zadní části kabiny)
- Systém ochrany proti padajícím předmětům – horní a přední ochranné kryty kabiny (ISO 10262 stupeň ochrany II a SAE J1356)
- Horní a spodní ochranné kryty předního okna

Ostatní

- 5700 mm výložník – 2900 mm rameno – 4900 kg protizávaží
- DoosanCONNECT (telematický systém)
- Automatické vypnutí čerpadla s palivovým filtrem
- Dvoupřvkový čistič vzduchu a odlučovač prachu Turbo s předřazeným filtrem
- Palivový předřazený filtr se snímačem odlučovače vody
- Prachové síto pro chladič/chladič oleje
- Autodiagnostická funkce
- Alternátor (24 V, 100 A) – baterie (2 × 12 V, 150 Ah)
- Hydrostatický pohon s 2rychlostní převodovkou Powershift
- Dálkové mazání otočných bodů otočného prstence a pracovní skupiny
- Ramena: 2400 mm, 2900 mm
- Ramena: 3500 mm pouze pro mono výložník
- Výložník: 5850 mm kloubový výložník
- Lžice DOOSAN: celá řada lžic GP, HD a na kameny
- Bourací kladiva DOOSAN a rychlospojky DOOSAN
- Automatický mazací systém
- Vzduchový kompresor

Podvozek

- Standardní pevný podvozek 2990 mm s deskami pásů 600 mm
- Desky pásů 600 mm s trojitými žebry
- Desky pásů 700 mm s trojitými žebry
- Desky pásů 800 mm s trojitými žebry
- Desky pásů 900 mm s trojitými žebry
- Dozerová radlice pro desky pásů 600–700–800 mm

ŘÍZENÍ EFEKTIVITY PRÁCE

ŘÍZENÍ PRACOVISTĚ

PROAKTIVNÍ SLUŽBY

PREVENTIVNÍ ÚDRŽBA

PROVOZNÍ TREND

Celkové provozní hodiny a provozní hodiny podle režimu

PALIVOVÁ ÚČINNOST*

Hladina paliva a spotřeba paliva

MÍSTO

Funkce GPS a geofencingu

PODÁVÁNÍ ZPRÁV

Provozní zpráva a využití

VAROVÁNÍ A VÝSTRAHA

Detekce varování stroje, odpojení antény a funkce geofencingu a timefencingu

SPRÁVA FILTRŮ A OLEJE

Preventivní údržba podle cyklu výměny položek

TELEMATICKÝ TERMINÁL

Terminálové zařízení je nainstalováno a připojeno ke stroji, aby získávalo údaje o stroji.

TELEKOMUNIKACE

Za účelem maximálního komunikačního pokrytí poskytuje společnost Doosan komunikaci s duálním režimem (mobilní, satelitní).

WEB DOOSANCONNECT

Uživatelé mohou sledovat stav stroje na webu DoosanCONNECT.

Powered by Innovation

ZJISTĚTE VÍCE:
DX225LC-7



DOOSAN