

DOOSAN

Pásová rypadla

DX380LC-7K

Maximální výkon	326,5 k
Provozní hmotnost	40,2 t
Objem lžíce	1,83 m ³
Emisní standard	Stage V



PÁSOVÉ RYPADLO DOOSAN DX380LC-7K:

SEZNAMTE SE S NOVOU GENERACÍ STROJŮ DOOSAN

Pozvedněte své podnikání na další úroveň pomocí rypadla DX380LC-7K společnosti Doosan.

Rypadlo DX380LC-7K, které je mimořádně výkonné a přitom šetrné k životnímu prostředí, se vyznačuje mimořádnou palivovou účinností.





ZVYŠTE ZISKY, PRODUKTIVITU A PALIVOVOU ÚČINNOST

VYSOKÁ PRODUKTIVITA A NÍZKÉ NÁKLADY NA VLASTNICTVÍ

Přináší vyšší produktivitu a sníženou spotřebu paliva v efektivním a pohodlném pracovním prostředí.

SPOLEHLIVOST

Otočné body ze zesílených odlitků a kované oceli a zesílené robustní rameno a výložník pro velké zatížení, které odolávají tuhým materiálům. Mono výložník nebo kloubový výložník pro větší všestrannost. Vylepšené trasy hydraulických vedení pro ochranu vaší investice.

VAŠE BEZPEČNOST JE NAŠÍ PRIORITOU

Protiskluzové schody a plošiny, stejně jako ochranná zábradlí na horní nástavbě, jsou standardním vybavením.

Naši standardní 360° kameru pro výhled do všech stran (AVM) lze propojit s volitelnou ultrazvukovou detekcí pro zajištění maximální bezpečnosti při práci tam, kde se v okolí vyskytují lidé.

Velká boční zrcátka, 9 výkonných LED pracovních světel (volitelně možnost 4 dalších světel), výstraha při pojezdu.

PRODUKTIVITA

Rypné síly s nejmodernější technologií lžíce a ramena.

PLUG & PLAY

Možnosti navádění strojů dostupné jako připravené sady od hlavních značek (Trimble, Leica, Novatron/Moba Xsite atd.) se mohou lišit podle modelu a oblasti.

ODOLNOST PODVOZKU

Kované ocelové a hluboce kalené horní rolny – rolny mazané olejem – tepelně ošetřené hnací kolo – hluboce kalené, tepelně ošetřené, tukem mazané řetězy pásů s delší životností.





BEZKONKURENČNÍ POHODLÍ

Jedna z nejprostornějších kabin na trhu, s nízkými hladinami hluku a vibrací a vynikajícím výhledem do všech stran. Díky vyhřívání a dokonce i volitelnému chlazení prémiového sedadla a vylepšené ventilaci vzduchu u modelu DX380LC-7K se můžete soustředit na danou práci v každé situaci.

PRÁCE V KLIDU

Nová snadno čitelná a 8" dotyková obrazovka Doosan Smart Touch integruje všechny funkce a nastavení vašeho stroje na jednom místě. Díky telefonnímu systému handsfree nezmeškáte žádný důležitý hovor. A zapomeňte na pátrání po klíčové dírci: odemkněte dveře na dálku a nastartujte nebo zastavte motor pomocí dodaného klíče Doosan Smart Key.

MOTOR

Výjimečně výkonný – s vysokým točivým momentem při nízkých otáčkách – nový motor Scania kombinuje spolehlivost a nízký dopad na životní prostředí. Tento pětiválcový motor splňující požadavky Stage V poskytuje výkon 240 kW při 1800 ot./min.

VYNIKAJÍCÍ PALIVOVÁ ÚČINNOST

Pro úsporu paliva optimalizuje systém inteligentního řízení výkonu (SPC) rovnováhu mezi výkonem čerpadla a dieslovým motorem.

SNADNÁ ÚDRŽBA

Snadný přístup do všech oddílů. Chladič a chladič oleje jsou odděleny k zajištění lepšího chlazení a snadnějšího přístupu. Údaje o údržbě jsou k dispozici přímo z ovládacího panelu.

POKROČILÁ FILTRACE

Filtry a čističe s nejvyšší účinností odstraňují vodu, prach a pevné částice a optimálně chrání vaši investici.



D·ECOPOWER

Skutečně průlomová technologie, která nastavuje nové standardy v oboru: Jedinečný ECO výkonný systém zvyšuje produktivitu a šetří palivo. Tlakově řízené čerpadlo, hlavní řídicí ventil s uzavřeným středem a 9 snímačů elektronicky detekují a řídí přesné množství hydraulického oleje potřebného k provedení úkolu a přesně měří požadované množství oleje, namísto nepřetržitého vhánění fixního množství oleje

do systému, čímž se zvyšuje účinnost. Požadavky na výkon hydraulického systému jsou optimalizovány s výkonem motoru. Výsledná účinnost výrazně zvyšuje produktivitu a snižuje spotřebu paliva. Vylepšená zpětná vazba prostřednictvím ovládacích prvků, výsledkem čehož je vynikající úroveň pohodlí obsluhy a mnohem plynulejší ovládání stroje.

ŠPIČKOVÝ VÝKON A PALIVOVÁ ÚČINNOST

SÍLA KE ZVÝŠENÍ PRODUKTIVITY

- Model DX380LC-7K je vybaven motorem Scania DCo9 nejnovější generace
- Tento motor splňující požadavky Stage V se může pochlubit extrémně nízkými emisemi, protože snižování dopadu na životní prostředí je pro nás prvořadou záležitostí
- Výfukové plyny jsou čištěny pomocí technologie selektivní katalytické redukce (SCR), diesellového oxidačního katalyzátoru (DOC) a diesellového filtru pevných částic (DPF)

EFEKTIVNÍ ŘÍZENÍ SPOTŘEBY PALIVA

- Výběr ze 4 režimů výkonu (Eco – Standard – Power – Power Plus) a automatický systém inteligentního řízení výkonu pro optimální výkon a sníženou spotřebu paliva za všech podmínek
- Systém inteligentního řízení výkonu (SPC): snižuje otáčky motoru a upravuje točivý moment čerpadla podle pracovních podmínek. Systém automaticky upravuje výkon motoru a hydraulický výkon, aby se zlepšila palivová účinnost a snížily emise
- Automatické vypnutí motoru: vypne motor po chodu stroje na volnoběh po stanovenou dobu. Obsluha může nastavit prodlevu před vypnutím pomocí dotykové obrazovky

TURBODMYCHADLO S PROMĚNNOU GEOMETRIÍ

Zajišťuje optimální proudění vzduchu do spalovací komory motoru za všech podmínek rychlosti a zatížení, takže výfukové plyny jsou čistší a zlepšuje se úspora paliva.

SPC (INTELIGENTNÍ ŘÍZENÍ VÝKONU)

2 systémy (variabilní regulace otáček a řízení točivého momentu čerpadla) spolupracují na zlepšení účinnosti při zachování produktivity.





SPOLEHLIVOST – PO CELOU DOBU ŽIVOTNOSTI

Ve své profesi potřebujete vybavení, na které se můžete spolehnout. Ve společnosti Doosan považujeme trvanlivost a spolehlivost za základ při vývoji našich strojů. Naše materiály a struktury podléhají přísným testům pevnosti a odolnosti v těch nejextrémnějších podmínkách.

NAVRŽENO PRO DLOUHODOBÝ, VŠESTRANNÝ VÝKON PŘI VELKÉM ZATÍŽENÍ

EXTRA SILNÝ PODVOZEK TYPU X

Podvozek ve tvaru písmene X, navržený pomocí analýzy konečných prvků a 3D počítačové simulace, zajišťuje optimální strukturální integritu a trvanlivost.

ODOLNOST PODVOZKU

- Řetěz se skládá ze zapouzdrěných samomazných článků pro dlouhodobou spolehlivost. Pro lepší ochranu, vyrovnanost a výkon jsou k dispozici 3 typy ochranných krytů: normální, dvojitý a s plnou délkou, v závislosti na aplikaci
- Pásová pružina a vodící kladka jsou spojeny pro dlouhodobý výkon a snadnou údržbu
- Hnací kola z lité oceli pro velké zatížení zaručují nejvyšší odolnost
- Rolny pásu jsou namazány na celou dobu životnosti

ZESÍLENÝ VÝLOŽNÍK A RAMENO

Při vývoji našich strojů využíváme intenzivního testování pro výpočet nejlepšího rozložení zátěže na celou konstrukci výložníku.

V kombinaci se silnějším materiálem to znamená, že dochází k omezení únavy prvků a zvyšuje se spolehlivost i životnost součástí.

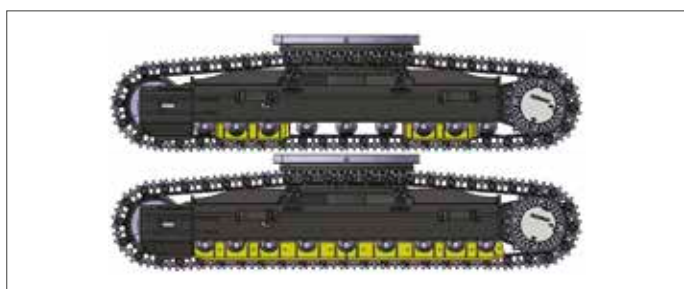
Pro lepší ochranu základny ramena byly přidány vyztužené tyče a byly zesíleny střed a koncová část ramena.

POKROČILÁ FILTRACE

- Palivové filtry a odlučovač vody: vysoce výkonný odlučovač vody filtračního typu účinně zachycuje vlhkost v palivu, snižuje množství nečistot a pomáhá minimalizovat jakékoli problémy související s palivem. Předřazené filtry a duální hlavní filtry standardně dosahují vysokého stupně čistoty, který minimalizuje poruchy palivového systému.
- Cyklonový předřazený čistič vzduchu: životnost vzduchového filtru a účinnost motoru přímo souvisí s množstvím nečistot nasátých přes přívod vzduchu do motoru. Cyklonový předřazený čistič vzduchu (standardně) je proto první fází systému pro přívod vzduchu, která zabraňuje vniknutí většiny částic těžších než vzduch. Samočisticí a bezúdržbový systém je schopen vyloučit všechny druhy smíšených nečistot, včetně bláta, sněhu, deště, listí, pilin, plev atd.

POKROČILÁ TECHNOLOGIE ČEPU A POUZDRA

Pro čep výložníku se používá vysoce mazaný kov, který prodlužuje životnost komponenty a prodlužuje intervaly mazání. Čep lžice je vybaven pouzdry EM (Enhanced Macrosurface). Ta mají přizpůsobený povrchový vzor a samomazný povlak pro optimalizované mazání a účinnější odstraňování nečistot. Extrémně tvrdé disky odolné proti opotřebení a polymerní podložky čepu lžice zvyšují trvanlivost ještě více.



Ochranné kryty pásů: zajišťují lepší ochranu, vyrovnaní pásů a výkon stroje při pojezdu. 2 kryty na každý pás jako standard (dvojité ochranné kryty pásů a ochranné kryty pásů s plnou délkou jsou k dispozici jako volitelné příslušenství). Tyto různé varianty ochranných krytů pásů vám poskytují optimální řešení pro extrémní aplikace.



1

2

3

4

5

6

7

1. Velké střešní okno
2. Sluneční clona
3. Madlo na okně
4. Úložný prostor pro sluneční brýle
5. Joysticky a spínače jsou integrovány do nastavitelných ovládacích konzol
6. Lepší výhled dolů doprava
7. Samostatná páka nastavení výšky sedadla a funkce sklopení sedáku
8. Rovně ergonomické pedály
9. Plochá, prostorná a snadno čisticí podlaha

VYSOCE POHODLNÉ OVLÁDÁNÍ

NEJLEPŠÍ PROSTŘEDÍ PRO OBSLUHU V DANÉ TŘÍDĚ

Model DX380LC-7K je navržen tak, aby vám poskytoval ty nejlepší možné pracovní podmínky. Sofistikovaná nejmodernější kabina ROPS je přetlaková a certifikovaná podle normy ISO pro vaši bezpečnost. Vysoce kvalitní vyhřívané sedadlo se vzduchovým odpružením poskytuje maximální pohodlí obsluhy.

PRVOTŘÍDNÍ POHODLÍ

Pohodlně usazení můžete na pracovišti využívat výhody jasného výhledu do všech stran a máte snadný přístup k několika úložným prostorům. Hladiny hluku a vibrací jsou pozoruhodně nízké, zatímco klimatizace a automatická regulace klimatu vám umožňují pokračovat v práci celé hodiny, aniž byste zažili pocit únavy. Pedály, joysticky a loketní opěrky jsou navrženy pro pohodlí a efektivitu obsluhy.

ODPRUŽENÍ KABINY

Systém odpružení kabiny (montáž CabSus) tlumí vibrace a poskytuje vynikající ochranu před nárazem. Tento systém absorbuje otřesy a vibrace mnohem efektivněji než běžný systém odpružení pomocí silentbloků.

EXTRA VELKÁ DOTYKOVÁ OBRAZOVKA

Široká 8" dotyková obrazovka umožňuje snadné procházení různými nabídkami, včetně nastavení výkonu a nastavení přídavné hydrauliky. Umožňuje vám také připojit zařízení Bluetooth nebo poslouchat oblíbenou rozhlasovou stanici.

360° KAMEROVÝ SYSTÉM

360° kamerový systém vám poskytuje úplný přehled o okolí stroje.



-
1. Proporcionální spínač
 2. Monitor displeje
 3. Tlačítko bouracího kladiva / zvýšení výkonu
 4. Tlačítko joysticku pro funkci jedním dotykem
 5. Spínač startéru (tlačítko spuštění/zastavení)
 6. Otočný regulátor otáček motoru
 7. Přepínač rychlosti pojezdu
 8. Spínač světel
 9. Spínač pracovního světla v kabině
 10. Spínač systému následného zpracování
 11. Ovládací panel Bluetooth
 12. Ovládací panel klimatizace a topení
 13. Ovládací panel stěračů
 14. Spínač rychlospojky

POSAĎTE SE V OBCHODNÍ TŘÍDĚ

Ergonomické ovládací prvky a přehledný barevný monitor předají stroj pevně do vašich rukou.

NAPROSTÁ KONTROLA ZCELA JEDNODUŠE

DYNAMICKÉ ŘÍZENÍ VÝKONU

- Automatický výběr rozsahu rychlosti pojezdu (pomalý/rychlý)
- Aktivace systému pro řízení zvýšení výkonu zvyšuje rypnou sílu o 10 %
- Tlačítko pro zpomalení jedním dotykem okamžitě snižuje otáčky motoru na nízké volnoběžné
- Automatický volnoběh se spustí 4 sekundy (lze nastavit) poté, co jsou všechny ovládací prvky vráceny do neutrální polohy – což snižuje spotřebu paliva a hladinu hluku v kabině

INTELEKTUÁLNÍ REŽIM S PLOVUCÍM VÝLOŽNÍKEM (VOLITELNĚ)

Funkce „inteligentního plovoucího výložníku“ umožňuje výložníku volně se pohybovat nahoru a dolů podle aplikace:

- Nastavení hydraulického bouracího kladiva: během operace spouštění výložníku se výložník pohybuje volně dolů svou vlastní vahou. Výsledkem je redukce nárazů a vibrací a delší životnost bouracího kladiva
- Plně plovoucí nastavení: během výběru spouštění výložníku se výložník může zvedat a klesat podle potřeby, zatímco je lžice tažena po zemi

4 PRACOVNÍ REŽIMY A 4 REŽIMY VÝKONU

Poskytuje potřebný výkon podle konkrétní aplikace a zároveň minimalizuje spotřebu paliva:

- Jednosměrný režim, dvousměrný režim, režim hloubení a režim zvedání
- Režim Power Plus, režim Power, režim Standard, režim Economy

EXPERTNÍ OVLÁDÁNÍ KONEČKY PRSTŮ

- Nový multifunkční 8" dotykový displej zobrazuje všechny užitečné informace ve vizuálním a intuitivním formátu.
- Na první pohled můžete zkontrolovat stav a nastavení stroje, abyste dosáhli optimální účinnosti.
- Jedinečný přepínač posun/kyvadlo od společnosti Doosan vám poskytuje snadnou a přesnou kontrolu nad všemi funkcemi stroje.
- Vysoce citlivé a snadno ovladatelné joysticky vám umožňují pracovat bezpečně, hladce a sebejistě.
- Proporcionální palcové spínače na joystickích mohou být namontovány vodorovně nebo svisle, dle preferencí operátora, pro optimální ovládání hydraulických příslušenství.







JEDNODUCHÁ ÚDRŽBA S MAXIMÁLNÍ DOBOU PROVO- ZUSCHOPNOSTI

SNADNĚJŠÍ PŘÍSTUP PŘI ÚDRŽBĚ

- Velká ochranná zábradlí jsou nainstalována spolu s protiskluzovými schody a deskami pro bezpečnější a snadnější přístup k celé horní nástavbě.
- Filtr klimatizace je umístěn na boku kabiny pro snadný přístup. Kryt filtru lze uzamknout a otevřít pomocí startovacího klíče.
- Přepínač odpojení baterie umožňuje snadné odpojení baterie pro dlouhodobé uskladnění.
- Displej počítadla hodin lze snadno zkontrolovat z úrovně terénu.
- Uzavírací ventily byly namontovány na potrubí předřazeného filtru a na vypouštěcí potrubí palivové nádrže, aby se usnadnil servis a zabránilo se znečištění v důsledku úniků.
- Díly motoru jsou snadno přístupné přes horní a boční panely.
- Chladič a chladič oleje byly odděleny, aby se usnadnil přístup za účelem čištění.
- Pro větší přístupnost a pohodlí při údržbě jsou všechny filtry (motorový olejový filtr, palivové předřazené filtry, palivové filtry a pilotní filtry) umístěny v prostoru čerpadla.
- Standardně je k dispozici elektrické přenosové čerpadlo pro počáteční plnění palivových filtrů.

NÁDRŽ NA KAPALINU ADBLUE®

Je připojena k ECU a snímače v nádrži detekují nízké hladiny kapaliny AdBlue® nebo jakoukoli jinou poruchu systému.

CENTRALIZOVANÉ MAZACÍ BODY

Pro usnadnění údržby jsou mazací body centralizovány. Volitelně je k dispozici automatický systém mazání.



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Diesellový motor Scania DCo9, navržený tak, aby poskytoval vynikající výkon a nízkou spotřebu paliva, zcela splňuje nejnovější emisní předpisy Stage V. Za účelem optimalizace výkonu stroje používá motor vysokotlaké vstřikovače paliva, mezichladič vzduch-vzduch a elektronické ovládací prvky motoru. Čtyřdobý vodou chlazený, s turbodmychadlem s variabilní geometrií, diesellovým oxidačním katalyzátorem (DOC), selektivní katalytickou redukcí (SCR) a diesellovým filtrem pevných částic (DPF).

Model

Scania DCo9

Počet válců

5

Jmenovitý výkon při 1800 ot./min

SAE J1995 240,0 kW (326,5 k)
SAE J1349 236,1 kW (321,2 k)

Max. točivý moment při 1200 ot./min

1348 Nm

Volnoběh (nízký – vysoký)

800 [±20] – 1900 [±25] ot./min

Zdvihový objem

9300 cm³

Vrtání × zdvih

130 mm × 140 mm

Spouštěč

24 V / 6 kW

Baterie – alternátor

2 × 12 V, 200 Ah – 24 V, 100 A

Vzduchový filtr

Dvouprvkový čistič vzduchu a odlučovač prachu Cyclone Turbo s předřazeným filtrem

PODVOZEK

Mimořádně robustní celková konstrukce – vyrobená z vysoce kvalitních a odolných materiálů, se všemi svařovanými konstrukcemi navrženými tak, aby bylo omezeno namáhání.

- Rolny pásu namazány na celou dobu životnosti
- Vodicí kladky a hnací kola vybavená plovoucími těsněními
- Desky pásu vyrobené z indukčně kalené slitiny s trojitými žebry
- Tepelně ošetřené spojovací čepy
- Hydraulický seřizovač pásů s napínacím mechanismem absorbujícím nárazy

Horní rolny (standardní deska pásu)

2

Dolní rolny

9

Počet článků a desek pásu na každé straně

50

Rozteč článků

216 mm

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Systém e-EPOS (Elektronický systém optimalizace výkonu) je mozkem rypadla – minimalizuje spotřebu paliva a optimalizuje účinnost hydraulického systému za všech pracovních podmínek. Aby se harmonizoval provoz motoru a hydrauliky, je e-EPOS připojen k elektronické řídicí jednotce motoru (ECU) prostřednictvím spojení pro přenos dat.

- Hydraulický systém umožňuje nezávislé nebo kombinované operace
- 2 rychlosti pojezdu umožňují buď zvýšený točivý moment nebo vysokou rychlost
- Systém čerpadla s křížovým snímáním pro úsporu paliva
- Systém automatického zpomalování
- 4 provozní režimy, 4 režimy výkonu
- Řízení průtoku a tlaku přidavných hydraulických obvodů z ovládacího panelu
- Počítačem řízené řízení průtoku čerpadla

Hlavní čerpadla

2 × tandemová axiální pístová čerpadla s variabilním zdvihovým objemem

Maximální průtok při 1800 ot./min

2 × 350 l/min

Pilotní čerpadlo

Zubové čerpadlo

Maximální průtok při 1800 ot./min

24,12 l/min

Nastavení pojistného ventilu

Nástroje	380 bar (387,5 kgf/cm ²)
Pojezd	343 bar (350 kgf/cm ²)
Otáčení	294 bar (300 kgf/cm ²)
Pilot	40 bar (40,8 kgf/cm ²)

HYDRAULICKÉ VÁLCE

Vysoce pevné ocelové pístnice a těla válců. Mechanismus pohlcující nárazy namontovaný na všech válcích pro provoz bez otřesů a prodloužení životnosti pístů.

Válec	Množství	Vrtání × průměr tyče × zdvih (mm)
Výložník	2	160 × 105 × 1450
Rameno	1	170 × 120 × 1805
Lžice	1	150 × 100 × 1300

KABINA

Klimatizační a topné systémy jsou integrovány pro optimální regulaci klimatu. Automaticky ovládaný ventilátor přivádí stlačený a filtrovaný vzduch pro kabinu, který je do kabiny distribuován z několika větracích otvorů.

Vyhřívané vzduchové odpružení, nastavitelné sedadlo obsluhy včetně bezpečnostního pásu. Ergonomické sedadlo a konzolu joysticku může obsluha nastavovat samostatně podle svých preferencí.

Emisní hladina akustického tlaku A na pozici obsluhy, LpAd (ISO 6396:2008)

70 dB(A)

Hladina akustického výkonu A, LwAd (2000/14/ES)

Deklarováno: 105 dB(A)

Naměřeno: 104 dB(A)

MECHANISMUS OTÁČENÍ

Mechanismus otáčení využívá motor s axiálním pístem, pohánějíci dvoustupňový planetový redukční převod v olejové lázni pro maximální točivý moment.

- Výkyvné ložisko: jednořadé kuličkové ložisko smykového typu s indukčně kaleným vnitřním ozubeným kolem
- Vnitřní ozubené kolo a pastorek ponořený v mazivu

Maximální rychlost otáčení

9,90 ot./min

Maximální točivý moment otáčení

14830 kgf·m

KAPALINOVÉ OBJEMY

Palivová nádrž	600 l
Chladicí systém (chladič)	49,5 l
Nádrž na močovinu (DEF)	70 l
Nádrž na hydraulický olej	380 l
Motorový olej	36 l
Pohon otáčení	8 l
Pojezdové zařízení	2 × 7 l

POHON

Každý pás je poháněn nezávislým motorem s axiálním pístem a vysokým točivým momentem prostřednictvím planetové redukční převodovky. Dvě páky / nožní pedály zaručují hladký jezd s protisměrným otáčením na vyžádání.

Rám pásů chrání pojezdový motor, brzdu a planetová kola. Brzdy pásů s více kotouči jsou odpružené a hydraulicky uvolňované.

Rychlost jezdů (nízká – vysoká)

3,0 – 5,4 km/h

Maximální trakce

43,4 t

Maximální stoupavost

35° / 70 %

HMOTNOST

	Šířka desky pásu (mm)	Hmotnost stroje (t)	Měrný tlak na půdu (kgf/cm ²)
Trojitá žebra	600 (Standardně)	40,2	0,73
	750	41,1	0,60
	800	41,3	0,56
	900	41,8	0,51
Dvojitá žebra	600	40,4	0,73

TECHNICKÉ ÚDAJE

HMOTNOSTI KOMPONENT

Položka	Jednotka	Hmotnost	Poznámky
Horní nástavba bez přední části	kg	17311	S protizávažím
Sestava dolní nástavby	kg	14778	
Protizávaží	kg	7450	
Sestava přední části	kg	8087	Na základě standardu
Výložník	mm kg	6500 / 6500 HD 2914 / 2970	Včetně pouzdra
Rameno	mm kg	2600 / 3200 / 3200 HD / 3950 1183 / 1361 / 1381 / 1548	Včetně pouzdra

LŽÍCE

Typ lžice	Objem (m³) SAE	Šířka (mm)		Hmotnost (kg)	Jednodílný výložník / standardní pás			Jednodílný výložník / úzký pás		
		S bočními břitzy	Bez bočních břitů		Rameno 2,60 m	Rameno 3,20 m	Rameno 3,95 m	Rameno 2,60 m	Rameno 3,20 m	Rameno 3,95 m
GP	1,25	1278	1228	1249	A	A	A	A	A	A
	1,61	1550	1500	1392	A	A	A	A	A	B
	1,83	1718	1668	1522	A	A	B	A	B	C
HD	1,44	1272	1238	1389	A	A	A	A	A	B
	1,66	1428	1394	1489	A	A	A	A	B	C
	1,81	1588	1500	1588	A	A	B	A	B	D
	2,03	1684	1650	1684	A	B	C	B	C	D
	2,32	1892	1858	1817	B	C	D	C	D	-
Kámen	1,37	-	1382	1451	A	A	A	A	A	B

A: Vhodné pro materiály s hustotou menší nebo rovnou 2100 kg/m³

B: Vhodné pro materiály s hustotou menší nebo rovnou 1800 kg/m³

C: Vhodné pro materiály s hustotou menší nebo rovnou 1500 kg/m³

D: Vhodné pro materiály s hustotou menší nebo rovnou 1200 kg/m³

Podle normy ISO 10567 a SAE J296, délka ramena bez rychlospojky. Pouze pro informaci.

LŽÍCE DOOSAN

4 „Více“. Více možností – Více odolnosti – Více síly – Více výkonu!

Lžice pro běžnou výstavbu



Lžice pro všeobecné použití je určena k hloubení a opakované manipulaci s měkkými až středně tvrdými materiály (např. materiály s nízkými charakteristikami opotřebení, jako jsou vrchní vrstva půdy, hlína, uhlí).

Lžice pro obtížnou výstavbu



Lžice pro velké zatížení je určena pro rozsáhlé výkopy materiálů s vysokou hustotou, jako je tvrdý jíl, odstřelený vápenec, obsah s omezeným podílem hornin a štěrku.

Lžice pro náročnou těžbu



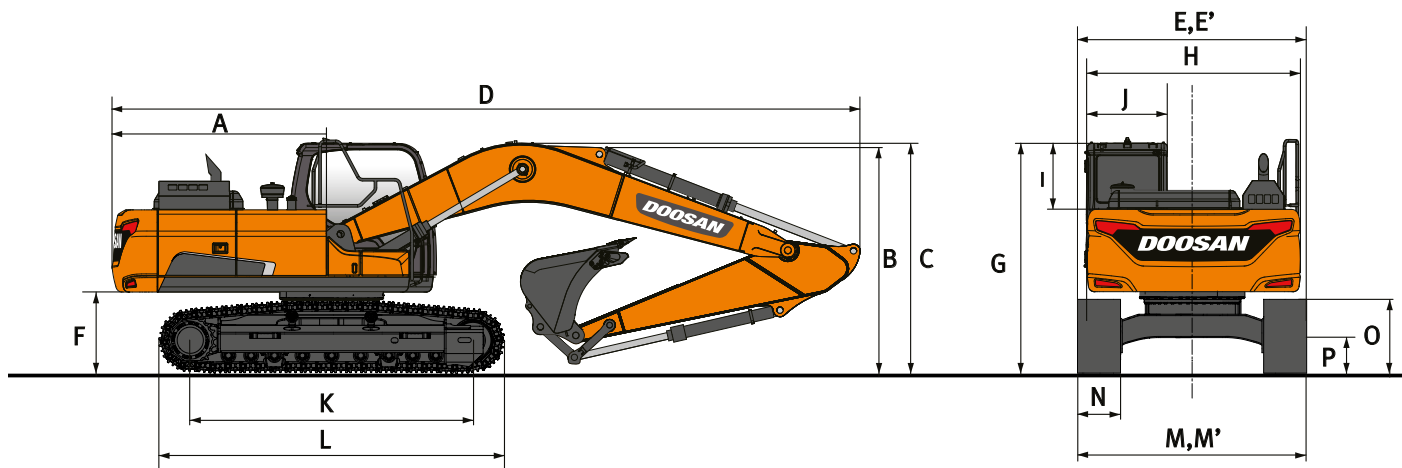
Lžice pro silné zatížení je navržena s ohledem na odolnost při kopání kompaktních materiálů, jako jsou sypké nebo odstřelené horniny, tvrdý jíl a kámen.

Lžice pro extrémní těžbu



Lžice pro extrémní zatížení je navržena jako verze lžice pro silné zatížení s dlouhou životností pro kopání nejvíce abrazivních materiálů.

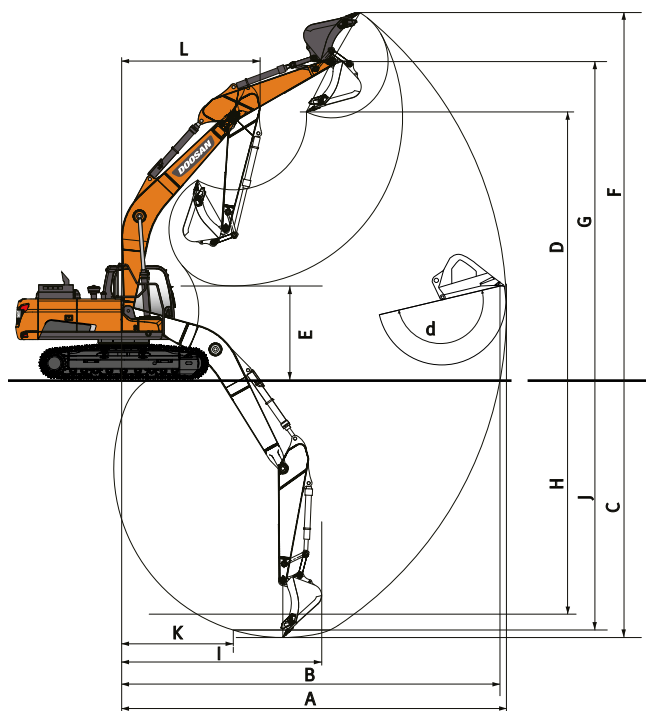
ROZMĚRY



ROZMĚRY

	Jednotka	Jednodílný výložník		
Délka výložníku	mm	6500		
Délka ramena	mm	2600	3200	3950
Objem lžice	m³	1,83	1,61	1,25
A Poloměr otáčení zadní části	mm	3530	3530	3530
B Převravní výška (výložník)	mm	3510	3280	3375
C Převravní výška (hadice)	mm	3665	3415	3535
D Převravní délka	mm	11400	11285	11310
E Převravní šířka standardní	mm	3350	3350	3350
E' Převravní šířka úzká	mm	3000	3000	3000
F Světla výška protizávaží	mm	1280	1280	1280
G Výška k vršku kabiny	mm	3210	3210	3210
H Šířka nástavby	mm	2990	2990	2990
I Výška kabiny nad nástavbou	mm	853	853	853
J Šířka kabiny	mm	1010	1010	1010
K Rozvor pásového podvozku	mm	4250	4250	4250
L Délka pásu	mm	5200	5200	5200
M Šířka podvozku standardní	mm	3350	3350	3350
M' Šířka podvozku úzká	mm	3000	3000	3000
N Šířka desky pásu standardní	mm	600	600	600
O Výška pásu	mm	1070	1070	1070
P Světla výška	mm	600	600	600

PRACOVNÍ ROZSAH



PRACOVNÍ ROZSAH

	Jednotka	Jednodílný výložník		
Délka výložníku	mm	6500		
Délka ramena	mm	2600	3200	3950
Objem lžice	m³	1,83	1,61	1,25
A Max. výkopový dosah	mm	10585	11170	11930
B Max. výkopový dosah (země)	mm	10350	10955	11715
C Max. výkopová hloubka	mm	6810	7415	8165
D Max. nakládací výška	mm	6990	7295	7755
E Min. nakládací výška	mm	3435	2760	2075
F Max. výkopová výška	mm	10090	10435	10940
G Max. výška čepu lžice	mm	8690	8995	9460
H Max. hloubka vertikální stěny	mm	4970	5840	6765
I Max. poloměr, vertikální	mm	7710	7720	7780
J Max. výkopová hloubka (úroveň 8°)	mm	6580	7230	8020
K Min. poloměr, úroveň 8°	mm	3270	3320	3390
L Min. poloměr otáčení	mm	4480	4455	4515
d Úhel lžice	°	178	178	178

RYPNÉ SÍLY (ISO)

	Jednotka	Jednodílný výložník		
Délka výložníku	mm	6500		
Délka ramena	mm	2600	3200	3950
Objem lžice	m³	1,83	1,61	1,25
LŽÍCE (normální / zvýš. tlak)	tuna	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9
RAMENO (normální / zvýš. tlak)	tuna	22,0 / 23,3	17,9 / 18,9	15,1 / 16,0

ZVEDACÍ KAPACITY

STANDARDNÍ ŠÍŘKA PÁSU: 3350 MM • BEZ LŽÍCE

(JEDNOTKA: 1000 KG)

A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Max. dosah		
B															A

Jednodílný výložník 6,5 m • Rameno 2,6 m • Deska pásu 600 mm • Protizávaží 7,45 t

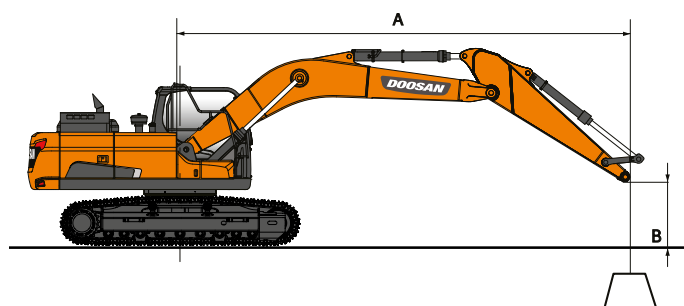
7,5 m													10,56 *	9,41	7,20
6,0 m							11,36 *	11,36 *	10,51 *	8,75			10,43 *	7,85	8,02
4,5 m					16,77 *	16,77 *	12,94 *	11,89	11,16 *	8,53			10,41	6,93	8,57
3,0 m							14,74 *	11,30	12,04 *	8,24			9,77	6,48	8,85
1,5 m							16,11 *	10,85	12,29	7,99			9,63	6,35	8,85
0,0 m					21,95 *	16,10	16,68 *	10,61	12,11	7,83			9,96	6,53	8,60
-1,5 m			16,20 *	16,20 *	21,41 *	16,16	16,32 *	10,56	12,08	7,81			10,93	7,13	8,06
-3,0 m			24,76 *	24,76 *	19,20 *	16,39	14,83 *	10,69					11,88 *	8,45	7,16
-4,5 m			19,17 *	19,17 *	15,07 *	15,07 *							11,61 *	11,61 *	5,74

Jednodílný výložník 6,5 m • Rameno 3,2 m • Deska pásu 600 mm • Protizávaží 7,45 t

7,5 m									9,32 *	8,96			7,77 *	7,77 *	7,81
6,0 m									9,66 *	8,85			7,59 *	6,98	8,66
4,5 m					14,97 *	14,97 *	11,95 *	11,95 *	10,43 *	8,59	9,09 *	6,45	7,69 *	6,24	9,18
3,0 m					19,00 *	17,35	13,87 *	11,42	11,43 *	8,27	9,52	6,31	8,03 *	5,86	9,43
1,5 m					21,73 *	16,38	15,50 *	10,88	12,28	7,97	9,36	6,16	8,66 *	5,75	9,44
0,0 m					22,53 *	16,00	16,41 *	10,55	12,05	7,77	9,25	6,06	8,97	5,88	9,20
-1,5 m			15,58 *	15,58 *	21,98 *	15,94	16,44 *	10,43	11,95	7,68			9,69	6,32	8,70
-3,0 m	18,39 *	18,39 *	24,15 *	24,15 *	20,29 *	16,10	15,46 *	10,49	11,94 *	7,75			11,08 *	7,29	7,88
-4,5 m			22,63 *	22,63 *	17,03 *	16,48	12,86 *	10,77					11,15 *	9,44	6,62

Jednodílný výložník 6,5 m • Rameno 3,95 m • Deska pásu 600 mm • Protizávaží 7,45 t

9,0 m									6,41 *	6,41 *			6,07 *	6,07 *	7,59
7,5 m													5,67 *	5,67 *	8,72
6,0 m									8,62 *	8,62 *	7,52 *	6,65	5,52 *	5,52 *	9,48
4,5 m							10,63 *	10,63 *	9,50 *	8,70	8,86 *	6,52	5,55 *	5,49	9,96
3,0 m					16,84 *	16,84 *	12,68 *	11,61	10,61 *	8,34	9,44 *	6,33	5,74 *	5,18	10,19
1,5 m					20,30 *	16,65	14,58 *	10,98	11,71 *	7,99	9,35	6,13	6,09 *	5,08	10,20
0,0 m			9,52 *	9,52 *	22,04 *	15,99	15,88 *	10,54	12,01	7,72	9,18	5,98	6,68 *	5,17	9,98
-1,5 m	10,10 *	10,10 *	14,21 *	14,21 *	22,26 *	15,75	16,36 *	10,31	11,84	7,57	9,10	5,91	7,63 *	5,49	9,52
-3,0 m	15,15 *	15,15 *	20,25 *	20,25 *	21,25 *	15,80	15,93 *	10,28	11,82	7,55			9,26 *	6,15	8,78
-4,5 m	21,27 *	21,27 *	26,25 *	26,25 *	18,88 *	16,06	14,29 *	10,44	10,71 *	7,72			10,26 *	7,51	7,67
-6,0 m			19,32 *	19,32 *	14,25 *	14,25 *	10,03 *	10,03 *					10,03 *	10,03 *	6,00



-  : Výkon přes přední stranu.
 : Výkon přes boční stranu nebo 360°.

1. Zvedací kapacity jsou v souladu s ISO 10567:2007(E).
2. Bod zatížení je na konci ramena.
3. * = Jmenovitá zatížení jsou založena na hydraulické kapacitě.
4. Zobrazená jmenovitá zatížení nepřekračují 75 % překlopných zatížení nebo 87 % hydraulické zvedací kapacity.
5. Pro zvedací kapacitu se lžicí jednoduše odečtete skutečnou hmotnost lžice od hodnot.
6. Uvedené konfigurace nemusí nutně odrážet standardní vybavení stroje.

ZVEDACÍ KAPACITY

ÚZKÁ ŠÍŘKA PÁSU: 3000 MM • BEZ LŽÍCE

(JEDNOTKA: 1000 KG)

A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Max. dosah		
B															A

Jednodílný výložník 6,5 m • Rameno 2,6 m • Deska pásu 600 mm • Protizávaží 7,45 t

7,5 m													10,52 *	8,38	7,09
6,0 m							11,36 *	10,73	10,51 *	7,58			10,43 *	6,79	8,02
4,5 m					16,77 *	15,53	12,94 *	10,22	11,16 *	7,36			10,46	5,98	8,57
3,0 m							14,74 *	9,66	12,04 *	7,08			9,82	5,56	8,85
1,5 m							16,11 *	9,22	12,35	6,84			9,67	5,44	8,85
0,0 m					21,95 *	13,43	16,68 *	8,99	12,18	6,69			10,01	5,59	8,60
-1,5 m			16,20 *	16,20 *	21,41 *	13,48	16,32 *	8,95	12,15	6,66			10,98	6,09	8,06
-3,0 m			24,76 *	24,76 *	19,20 *	13,70	14,83 *	9,07					11,88 *	7,22	7,16
-4,5 m			19,17 *	19,17 *	15,07 *	14,15							11,61 *	10,05	5,74

Jednodílný výložník 6,5 m • Rameno 3,2 m • Deska pásu 600 mm • Protizávaží 7,45 t

7,5 m									9,32 *	7,77			7,77 *	7,24	7,81
6,0 m									9,66 *	7,67			7,59 *	6,03	8,66
4,5 m					14,97 *	14,97 *	11,95 *	10,37	10,43 *	7,42	9,09 *	5,55	7,69 *	5,37	9,18
3,0 m					19,00 *	14,60	13,87 *	9,77	11,43 *	7,11	9,57	5,41	8,03 *	5,03	9,43
1,5 m					21,73 *	13,68	15,50 *	9,25	12,35	6,82	9,40	5,27	8,66 *	4,91	9,44
0,0 m					22,53 *	13,32	16,41 *	8,93	12,11	6,62	9,29	5,17	9,01	5,02	9,20
-1,5 m			15,58 *	15,58 *	21,98 *	13,27	16,44 *	8,82	12,02	6,53			9,74	5,40	8,70
-3,0 m	18,39 *	18,39 *	24,15 *	24,15 *	20,29 *	13,42	15,46 *	8,87	11,94 *	6,60			11,08 *	6,22	7,88
-4,5 m			22,63 *	22,63 *	17,03 *	13,78	12,86 *	9,14					11,15 *	8,05	6,62

Jednodílný výložník 6,5 m • Rameno 3,95 m • Deska pásu 600 mm • Protizávaží 7,45 t

9,0 m									6,41 *	6,41 *			6,07 *	6,07 *	7,59
7,5 m													5,67 *	5,67 *	8,72
6,0 m									8,62 *	7,81	7,52 *	5,75	5,52 *	5,22	9,48
4,5 m							10,63 *	10,61	9,50 *	7,53	8,86 *	5,62	5,55 *	4,71	9,96
3,0 m					16,84 *	15,11	12,68 *	9,95	10,61 *	7,17	9,44 *	5,43	5,74 *	4,43	10,19
1,5 m					20,30 *	13,93	14,58 *	9,34	11,71 *	6,83	9,39	5,24	6,09 *	4,33	10,20
0,0 m			9,52 *	9,52 *	22,04 *	13,30	15,88 *	8,92	12,08	6,57	9,22	5,09	6,68 *	4,40	9,98
-1,5 m	10,10 *	10,10 *	14,21 *	14,21 *	22,26 *	13,09	16,36 *	8,70	11,91	6,42	9,14	5,02	7,63 *	4,67	9,52
-3,0 m	15,15 *	15,15 *	20,25 *	20,25 *	21,25 *	13,12	15,93 *	8,67	11,89	6,40			9,26 *	5,24	8,78
-4,5 m	21,27 *	21,27 *	26,25 *	26,25 *	18,88 *	13,38	14,29 *	8,82	10,71 *	6,57			10,26 *	6,40	7,67
-6,0 m			19,32 *	19,32 *	14,25 *	13,91	10,03 *	9,28					10,03 *	9,28	6,00

STANDARDNÍ A VOLITELNÉ VYBAVENÍ

● Standardní ○ Volitelné

Motor

- Scania, splňující požadavky Stage V, následné zpracování SCR, DOC a DPF
- Variabilní turbodmychadlo a mezichladič vzduch-vzduch
- Funkce automatického volnoběhu
- Automatické vypnutí

Hydraulický systém

- Regenerace průtoku výložníkem a ramenem
- Ventily proti zpětným nárazům při otáčení
- Náhradní porty (ventil)
- Nastavení průtoku a tlaku hydraulických vedení ovládané z kabiny
- Funkce zvýšení výkonu jedním dotykem
- Inteligentní řízení výkonu (SPC)
- Potrubí bouracího kladiva
- Tlumení válce a těsnění proti nečistotám
- Nastavení přídatného hydraulického průtoku a tlaku z panelu displeje

Kabina a interiér

- Přetlaková, zvukově izolovaná kabina s montáží CabSus
- Vyhřívání, nastavitelné vzduchově odpružené sedadlo s nastavitelnou opěrkou hlavy a loketními opěrkami
- Klimatizace s regulací klimatu
- Výsuvné přední okno s protisluneční roletou a odnímatelným spodním předním oknem
- Posuvné levé okno
- Horní a dolní paralelní stěrač čelního skla s časováním
- Dešťová clona
- Spínač odmrazování zadního okna
- Nastavitelné zápěstní ovládací páky PPC pro rameno, výložník, lžici a otáčení
- Joysticky a pedály umožňují proporcionální ovládání přídatných vedení pro příslušenství
- Pojezdové pedály s ručními pákami
- Přepínač posun/kyvadlo
- DOOSAN Smart Touch – 8" dotyková obrazovka, „vše v jednom“
- Systém pro správu přídatných zařízení
- Otočný regulátor otáček motoru (ot./min)
- Automatická rychlost pojezdu
- 4 provozní režimy a 4 pracovní režimy
- Elektrický klakson
- Stropní světlo
- Držáky nápojů
- Několik úložných prostorů (např. držák na dokumenty pod sedadlem)
- Úložný prostor (nástroje atd.)
- Box pro ohřívání a chlazení jídla
- Plochá, prostorná a snadno čistitelná podlaha
- Bezklíčové startování (Doosan Smart Key) a dálkové uzamykání/odemykání dveří
- Ochrana proti krádeži
- Napájecí zásuvka 12 V a USB porty
- Sériový komunikační port pro rozhraní přenosného počítače
- Rádio + MP3 (stereo) se streamováním Bluetooth a systémem volání handsfree
- Vyhřívání a chlazení, nastavitelné vzduchově odpružené sedadlo s nastavitelnou opěrkou hlavy a loketními opěrkami

Bezpečnost

- Ochranná konstrukce při převrácení (ROPS)
- Pojistné ventily válce výložníku a ramena
- Zařízení pro výstrahu při přetížení
- Velká ochranná zábradlí na horní nástavbě a schodech
- Otočný maják

- 360° kamera pro výhled do všech stran (AVM)
- Děrované kovové protiskluzové desky
- Páka hydraulického bezpečnostního zámku
- Bezpečnostní sklo
- Kladivo pro nouzový únik
- Právě a levé zpětné zrcátko
- Uzamykatelné víčko palivové nádrže a kryty
- Přepínač odpojení baterie
- Systém prevence restartování motoru
- Parkovací brzda
- Sada LED světel: 9 výkonných LED světel
- Nouzový spínač zastavení motoru a ovládací spínač hydraulického čerpadla
- Kabina FOGS – horní a přední ochranné kryty kabiny (ISO 10262)
- Horní a spodní ochranné kryty předního okna
- Ultrazvuková detekce
- LED pracovní světla: 4 přídatná světla (2 na přední, 2 na zadní části kabiny)

Ostatní

- Výložník: 6500 mm – rameno: 3200 mm – protizávaží: 7450 kg
- DoosanCONNECT (telematický systém)
- Automatické vypnutí čerpadla s palivovým filtrem
- Dvoupřvkový čistič vzduchu a odlučovač prachu Cyclone Turbo s předřazeným filtrem
- Palivový předřazený filtr se snímačem odlučovače vody
- Prachové síto pro chladič/chladiče oleje
- Hydraulicky poháněný ventilátor chladiče oleje
- Autodiagnostická funkce
- Alternátor (24 V, 100 A) - baterie (2 × 12 V, 200 Ah)
- Hydrostatický dvourychlostní systém pojezdu s automatickým řazením
- Dálkové mazání otočných bodů otočného prstence a pracovní skupiny
- Elektrické přenosové čerpadlo pro počáteční plnění palivových filtrů
- Ohříváč chladicí kapaliny motoru
- Průtok dvěma čerpadly
- Výložník: 6500 mm pro velké zatížení (s ramenem 3200 mm pro velké zatížení)
- Ramena: 2600 mm, 3200 mm pro velké zatížení nebo 3950 mm
- Vzduchový kompresor
- Boční chránič (U verze NLC zvyšuje boční chránič přepravní šířku o 12 cm, je však snadno odnímatelný.)
- Samostatná lávka
- Lžice Doosan: kompletní řada lžic GP, HD a na kameny
- Rychlospojky Doosan
- Hydraulické potrubí pro drtiče, rychlospojky, naklápací a otočné lžice
- Přídatný filtr pro potrubí bouracího kladiva
- Plovoucí výložník
- Čistič vzduchu promývaný olejem
- Rovný pojezdový pedál (nelze kombinovat s dvoudílným výložníkem)
- Automatický mazací systém
- Alarm pro pojezd a otáčení

Podvozek

- Rám typu X s hydraulickým seřizovačem pásů
- Normální ochranné kryty pásů
- Mazané a utěsněné články pásů
- Desky pásu 600 mm s trojitými žebry
- Úzký podvozek
- Dvojitě ochranné kryty pásů
- Ochranné kryty pásů s plnou délkou
- Desky pásu 600 mm s dvojitými žebry
- Desky pásu 750 mm, 800 mm, 900 mm s trojitými žebry

Powered by Innovation

ZJISTĚTE VÍCE:
DX38oLC-7K



DOOSAN