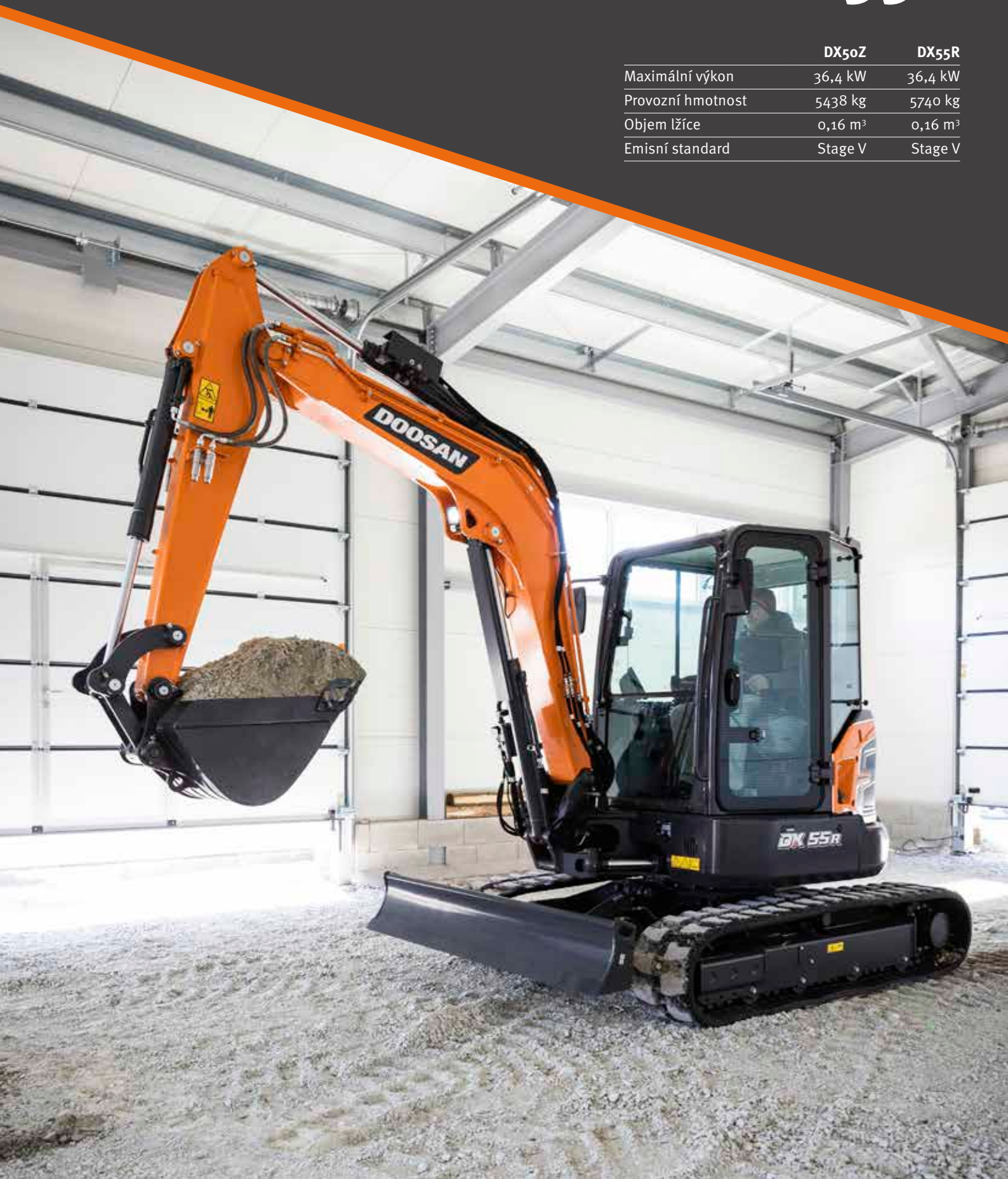


DOOSAN

Minirypadla

DX50Z DX55R

	DX50Z	DX55R
Maximální výkon	36,4 kW	36,4 kW
Provozní hmotnost	5438 kg	5740 kg
Objem lžíce	0,16 m ³	0,16 m ³
Emisní standard	Stage V	Stage V



PÁSOVÉ RYPADLO DOOSAN DX50Z A DX55R:

SEZNAMTE SE S NOVOU GENERACÍ STROJŮ DOOSAN

Pozvedněte své podnikání na další úroveň pomocí rypadel DX50Z a DX55R společnosti Doosan.

Rypadla DX50Z a DX55R, která jsou mimořádně výkonná a přitom šetrná k životnímu prostředí, se vyznačují výjimečnou palivovou účinností.





ZVYŠTE ZISKY, PRODUKTIVITU A PALIVOVOU ÚČINNOST

ŠPIČKOVÝ VÝKON VE VŠESTRANNÉM PROVEDENÍ

- Kompaktní a výkonný stroj pro nejlepší přizpůsobivost jakémukoli staveništi.
- Velká hydraulická kapacita nosiče nástrojů.
- Může pracovat v úzkých prostorech díky ultra kompaktnímu provedení a otáčení výložníku.

ÚČINNOST

Nové modely DX50Z a DX55R díky zcela novému provedení poskytují skutečně vysokou míru účinnosti při jakékoli aplikaci. Model DX50Z nabízí nejlepší kompaktnost na trhu, zatímco model DX55R představuje nejlepší kompromis mezi kompaktností a zvedacím výkonem, když je potřeba zvedat těžká břemena.

OVLADATELNOST

- Hladká a přesná hydraulika přináší vysoký výkon k pohonu veškerých přídatných zařízení potřebných na staveništi.
- Obsluha může proporcionálně regulovat průtok.
- 2 rychlosti pojezdu s automatickým řazením.
- Díky sklopným pedálům pojezdu můžete využít velký prostor pro nohy, když pedály nepoužíváte.
- Ovládání otáčení výložníku pomocí joysticku.





VÝKON

Nový motor Stage V s DOC a DPF je mimořádně výkonný – s vysokým točivým momentem při nízkých otáčkách.

SNADNÁ ÚDRŽBA

- Snadný přístup ze země ke všem součástem, filtrům a plnicím místům.
- Model DX50Z-7 byl navržen tak, aby se snadno udržoval v provozu.
- Umožňuje snadný přístup k filtrům, kapalinám a všem servisním místům – včetně motoru, čerpacího agregátu, ventilového bloku, chladicího systému a potrubí.
- Rychlá a snadná diagnostika stroje vám umožňuje sledovat důležité systémy v reálném čase z LCD monitoru v kabině.

PRODUKTIVITA

Vynikající rypné, tažné a trakční síly vyhoví potřebám jakéhokoli staveniště.

BEZPEČNOST

- Zadní kamera (volitelně)
- Výkonná LED světla a plná viditelnost na staveništi díky velkým proskleným dveřím
- Pojistný ventil výložníku a ramena
- Kabina ROPS
- Ochranný kryt OPG (volitelně)
- Pojistný ventil na radlici dozeru (volitelně)

POHODLÍ

- Jedna z nejprostornějších kabin na trhu, s nízkými hladinami hluku a vibrací a vynikajícím výhledem do všech stran.
- Velké prosklené dveře umožňující snadný přístup a lepší viditelnost.
- Plně nastavitelné vyhřívané sedadlo se vzduchovým odpružením, klimatizace s regulací klimatu jako standard.



VYSOCE VÝKONNÉ HYDRAULICKÉ RYPADLO DOOSAN DX50Z/DX55R

Nabízí řadu inovovaných funkcí a nových technologií zajišťujících plynulý provoz, vynikající produktivitu a stabilitu, špičkový komfort obsluhy a lepší palivovou účinnost. Tento výkonný stroj bude obrovskou posilou na vašem staveništi.

NAPROSTÁ VŠESTRANNOST A VYLEPŠENÁ PALIVOVÁ ÚČINNOST

MODEL S NOVÝMI FUNKCEMI

Hydraulické rypadlo DX50Z (s nulovým přesahem) / DX55R (se sníženým přesahem), vyvinuté v rámci konceptu „poskytování optimální hodnoty koncovému uživateli“, přináší obsluhu přidanou hodnotu. Konkrétně to znamená následující:

- Vyšší produktivita a lepší úspora paliva dosažená díky elektronickému řízení hydraulického systému a motoru
- Lepší ergonomie, větší pohodlí a vynikající výhled do všech stran zajišťující bezpečné a příjemné pracovní prostředí
- Díky využití vysoce výkonných materiálů – v kombinaci s novými metodami strukturální analýzy namáhání – se zlepšila spolehlivost a zvýšila očekávaná životnost součástí, což povede k omezení provozních nákladů
- Nižší potřeba údržby zvyšuje využitelnost rypadla a snižuje provozní náklady

ZARUČENÝ NEJVYŠŠÍ VÝKON V JAKÉMKOLI PRACOVNÍM PROSTŘEDÍ

Pokročilý hydraulický systém v kombinaci s výkonným motorem poskytuje největší rypné a tažné síly pro efektivní provoz. Výsledkem toho je, že modely DX50Z/DX55R poskytují vynikající výkon, efektivitu práce a schopnost přizpůsobit se jakémukoli pracovnímu prostředí.

MOTOR DOOSAN D18

Modely DX50Z/DX55R jsou výkonné a šetrné k životnímu prostředí, přičemž vždy poskytují vysokou efektivitu provozu a příjemné pracovní podmínky.

OTÁČENÍ VÝLOŽNÍKU

Funkce otáčení výložníku vám umožňuje pracovat ve velmi úzkých prostorech.

VELKÁ RYPNÁ SÍLA (LŽÍCE)

Výkonný, efektivní a s vyšší rypnou silou se dokáže vyrovnat s jakýmkoli podmínkami na staveništi.

RADLICE DOZERU

Svařovaná jednotlivá radlice se vyznačuje odolností i v náročných pracovních podmínkách. Automaticky ovládaná plovoucí radlice pro rychlé a snadné provádění prací při srovnávání terénu.

DRUHÁ RYCHLOST A AUTOMATICKÉ ŘAZENÍ

Po podřazení při zatížení se pojezdové motory automaticky vrátí na vysoké otáčky. To umožňuje plynulejší otáčení a snazší práci s dozerem.





1. Sedadlo
2. Loketní opěrka
3. Spínač nouzového zastavení motoru
4. Levá pracovní páka (joystick)
5. Pedál pro otáčení výložníku (je-li součástí výbavy)
6. Pedál pojezdu
7. Jedno/dvousměrný pedál (je-li součástí výbavy)
8. Větrací otvor na nohy
9. Odmrazovací větrací otvor
10. Páka pojezdu
11. Monitor displeje
12. Pravá pracovní páka (joystick)
13. Páka dozeru
14. Bezpečnostní pás
15. Bezpečnostní páka
16. Spínač systému následného zpracování
17. Spínač startéru
18. Spínač rychlospojky

IDEÁLNÍ PRACOVNÍ PROSTOR – NAVRŽENÝ KOLEM VÁS

KABINA BYLA NAVRŽENA ERGONOMICKY S OHLEDEM NA POHODLÍ

Modely DX50Z a DX55R jsou navrženy tak, aby vám poskytovaly ty nejlepší možné pracovní podmínky. Sofistikovaná přetlaková kabina ROPS je pro vaši bezpečnost certifikována podle normy ISO. Její prostorný interiér nabízí plně nastavitelné a pohodlné sedadlo. Pohodlné usazení máte snadný přístup k několika úložným prostorům a jasný výhled do všech stran na pracovišti. Hladiny hluku a vibrací jsou sníženy, zatímco klimatizace vám umožňuje maximalizovat vaši produktivitu a návratnost investic.

VYŠŠÍ ODOLNOST – MÉNĚ ÚDRŽBY

Zesílený podvozek zajišťuje pevnost, zatímco optimalizovaný tvar výložníku umožňuje rovnoměrné rozložení zátěže pro větší odolnost. Materiály nejvyšší kvality, nejpokročilejší počítačem vytvořená konstrukce a testování odolnosti za nejnáročnějších podmínek zajišťují, že vaše rypadlo bude pracovat stále dál. Modely DX50Z a DX55R jsou navrženy tak, aby měly nízké nároky na údržbu, a to s delšími intervaly, což vede k větší použitelnosti stroje na místě, přičemž jsou k dispozici kvalifikovaní technici vyškolení společností Doosan, kteří v případě potřeby poskytnou další podporu.





VYŠŠÍ ODOLNOST – MÉNĚ ÚDRŽBY

Do rypadel DX50Z-7 a DX55R-7 byla pro dosažení vysokého výkonu a jednoduché a snadné údržby integrována nejmodernější technologie vyvinutá společností Doosan Infracore Co., Ltd. Ta poskytuje obsluze příhodně umístěné kontrolní body údržby a maximalizuje efektivitu práce modelů DX50Z-7 a DX55R-7.

NEJLEPŠÍ PŘÍSTUP ZA ÚČELEM ÚDRŽBY

SNADNĚJŠÍ PŘÍSTUP PŘI ÚDRŽBĚ

- Přepínač odpojení baterie umožňuje snadné odpojení baterie při dlouhodobém uskladnění
- Displej počítadla hodin lze snadno zkontrolovat z úrovně terénu
- Pro větší přístupnost a pohodlí při údržbě jsou všechny filtry (motorový olejový filtr, palivový předřazený filtr, palivový filtr a pilotní filtr) přístupné z úrovně země.

ODVZDUŠŇOVAČ

Hydraulický systém byl navržen tak, aby se předešlo kavitaci čerpadla.

ZESÍLENÝ VÝLOŽNÍK

Tvar výložníku byl s využitím konečných prvků a trojrozměrné počítačové simulace optimálně navržen pro lepší rozložení zátěže na celou konstrukci. Toto vylepšení v kombinaci s vyšší tloušťkou materiálu omezuje únavu prvků, čímž se zvyšuje odolnost a spolehlivost.

SESTAVA RAMENA

V sestavě ramena je použitím litých prvků a výztuží kolem výčnělků dosaženo větší pevnosti, aby se prodloužila životnost komponent.

PRYŽOVÉ PÁSY

Gumové pásy nabízejí lepší protiskluzové a přilnavostní vlastnosti a nepoškozují tolik chodníky a povrchy vozovek v městském prostředí. Toto gumové obutí lze snadno nainstalovat nebo demontovat spolu s vodící kladkou, hnacím kolem a dalšími hlavními částmi.

MOTOROVÝ PROSTOR

Motorový prostor je navržen pro snazší provádění servisních prací, přičemž robustní zvuková izolace uvnitř krytu motoru snižuje hluk a poskytuje tak pohodlnější prostředí pro obsluhu a ty, kteří pracují v okolí stroje.

MĚRKA OLEJE

Hladinu hydraulického oleje lze snadno zkontrolovat pomocí měrky na boku nádrže na hydraulický olej.

MAZACÍ POTRUBÍ

Integrované mazací potrubí je navrženo pro snadnou údržbu výkyvného ložiska a výkyvného válce výložníku.

VNĚJŠÍ VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE

Díky vnějšímu uzamykatelnému víčku palivové nádrže je tankování snadné a bezpečné. Pro větší pohodlí zazní výstražné pípnutí, jakmile je dosaženo maximální hladiny paliva.



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Diesellový motor Doosan D18, navržený tak, aby poskytoval vynikající výkon a nízkou spotřebu paliva, zcela splňuje nejnovější emisní předpisy Stage V. Za účelem optimalizace výkonu stroje používá motor vysokotlaké vstřikovače paliva, mezichladič vzduch-vzduch a elektronické ovládací prvky motoru. Čtyřdobý vodou chlazený, s turbodmychadlem Wastegate, diesellovým oxidačním katalyzátorem (DOC), diesellovým filtrem pevných částic (DPF) a EGR.

Model

Doosan D18

Počet válců

3

Jmenovitý výkon při 2200 ot./min

SAE J1995 36,4 kW (48,8 k)

Max. točivý moment při 1600 ot./min

18,4 kgf·m

Volnoběh (nízký – vysoký)

1150 – 2000 ot./min

Zdvihový objem

1800 cm³

Vrtání × zdvih

90 mm × 94 mm

Startér

12 V / 2,7 kW

Baterie – alternátor

1 × 12 V, 100 Ah – 12 V, 90 A

Vzduchový filtr

Dvouprvkový čistič vzduchu

PODVOZEK

Mimořádně robustní celková konstrukce – vyrobená z vysoce kvalitních a odolných materiálů, se všemi svařovanými konstrukcemi navrženými tak, aby bylo omezeno namáhání.

- Rolny pásu namazány na celou dobu životnosti
- Vodicí kladky a hnací kola vybavená plovoucími těsněními
- Desky pásu vyrobené z indukčně kalené slitiny s trojitými žebry *
- Tepelně ošetřené spojovací čepy
- Hydraulický seřizovač pásů s napínacím mechanismem absorbujícím nárazy

Horní rolly (standardní deska pásu)

1

Dolní rolly

4

Počet článků a desek pásu na každé straně *

39

Rozteč článků *

135 mm

* pro volitelné ocelové pásy

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Systém e-EPOS (Elektronický systém optimalizace výkonu) je mozkem rypadla – minimalizuje spotřebu paliva a optimalizuje účinnost hydraulického systému za všech pracovních podmínek. Aby se harmonizoval provoz motoru a hydrauliky, je e-EPOS připojen k elektronické řídicí jednotce (ECU) motoru prostřednictvím spojení pro přenos dat.

- 2 rychlosti pojezdu umožňují buď zvýšený točivý moment nebo vysokou rychlost
- Systém čerpadla s křížovým snímáním pro úsporu paliva
- Systém automatického zpomalování
- 4 provozní režimy, 4 režimy výkonu
- Řízení průtoku a tlaku přidavných hydraulických okruhů z ovládacího panelu
- Počítačem řízené řízení průtoku čerpadla

Hlavní čerpadlo

Variabilní axiální pístové čerpadlo

Maximální průtok při 2200 ot./min 138,6 l/min

	Nastavení pojistného ventilu	
	DX50Z	DX55R
Nástroj	250 kgf/cm ²	280 kgf/cm ²
Pojezd	250 kgf/cm ²	280 kgf/cm ²
Otáčení	220 kgf/cm ²	

HYDRAULICKÉ VÁLCE

Vysoce pevné ocelové pístnice a těla válců. Mechanismus pohlcující nárazy namontovaný na všech válcích pro provoz bez otřesů a prodloužení životnosti pístů.

Válec	Počet	Vrtání × průměr tyče × zdvih (mm)
Výložník	1	95 × 55 × 678
Rameno	1	80 × 55 × 726
Lžíce	1	70 × 45 × 600
Dozer	1	110 × 60 × 197
Otáčení výložníku	1	95 × 60 × 449

KABINA

Klimatizační a topné systémy jsou integrovány pro optimální regulaci klimatu. Automaticky ovládaný ventilátor přivádí stlačený a filtrovaný vzduch pro kabinu, který je do kabiny distribuován z několika větracích otvorů. Vyhřívané nastavitelné sedadlo obsluhy se vzduchovým odpružením, včetně bezpečnostního pásu. Ergonomické sedadlo a konzolu joysticku může obsluha nastavovat samostatně podle svých preferencí.

Emisní hladina akustického tlaku A na pozici obsluhy, LpAd (ISO 6396:2008)

Deklarováno: 78 dB(A)

Hladina akustického výkonu A, LwAd (2000/14/ES)

Deklarováno: 97 dB(A)

Naměřeno: 96 dB(A)

MECHANISMUS OTÁČENÍ

Mechanismus otáčení využívá motor s axiálním pístem, pohánějící dvoustupňový planetový redukční převod v olejové lázni pro maximální točivý moment.

- Výkyvné ložisko: jednořadé kuličkové ložisko smykového typu s indukčně kaleným vnitřním ozubeným kolem
- Vnitřní ozubené kolo a pastorek ponořený v mazivu

Maximální rychlost otáčení

9,8 ot./min

Maximální točivý moment otáčení

1380 kgf·m

KAPALINOVÉ OBJEMY

Palivová nádrž	78 l
Chladicí systém (chladič)	10,8 l
Nádrž na hydraulický olej	67 l
Motorový olej	9,2 l
Pojezdové zařízení	2 × 0,9 l

POHON

Každý pás je poháněn nezávislým motorem s axiálním pístem a vysokým točivým momentem prostřednictvím planetové redukční převodovky. Dvě páky / nožní pedály zaručují hladký pojezd s protisměrným otáčením na vyžádání. Rám pásů chrání pojezdový motor, brzdu a planetová kola. Brzdy pásů s více kotouči jsou odpružené a hydraulicky uvolňované.

Rychlost pojezdu (nízká – vysoká)

2,6 – 4,4 km/h

Maximální trakce

4,58 t

Maximální stoupavost

35° / 70 %

HMOTNOST A MĚRNÝ TLAK NA PŮDU

	Hmotnost stroje (kg)		Měrný tlak na půdu (kgf/cm ²)	
	DX50Z	DX55R	DX50Z	DX55R
Pryžové desky pásu 400 mm	5438	5740	0,30	0,32
Ocelové pásy 400 mm	5607	5908	0,31	0,33



TECHNICKÉ ÚDAJE

HMOTNOSTI KOMPONENT

Položka	Hmotnost (kg)		Poznámky
	DX50Z	DX55R	
Horní nástavba bez přední části	2494	2496	Bez protizávaží
Protizávaží	270	550	
Sestava dolní nástavby	1914	1914	Pryž
Sestava přední části	753	774	
Sestava výložníku	220	220	
Sestava ramena	105	115	
Lžíce	130	130	
Válec výložníku	61	62	
Válec ramena	51,5	55,6	
Válec lžíce	32	33,5	
Dozer	254	254	
Válec dozeru	36	36	

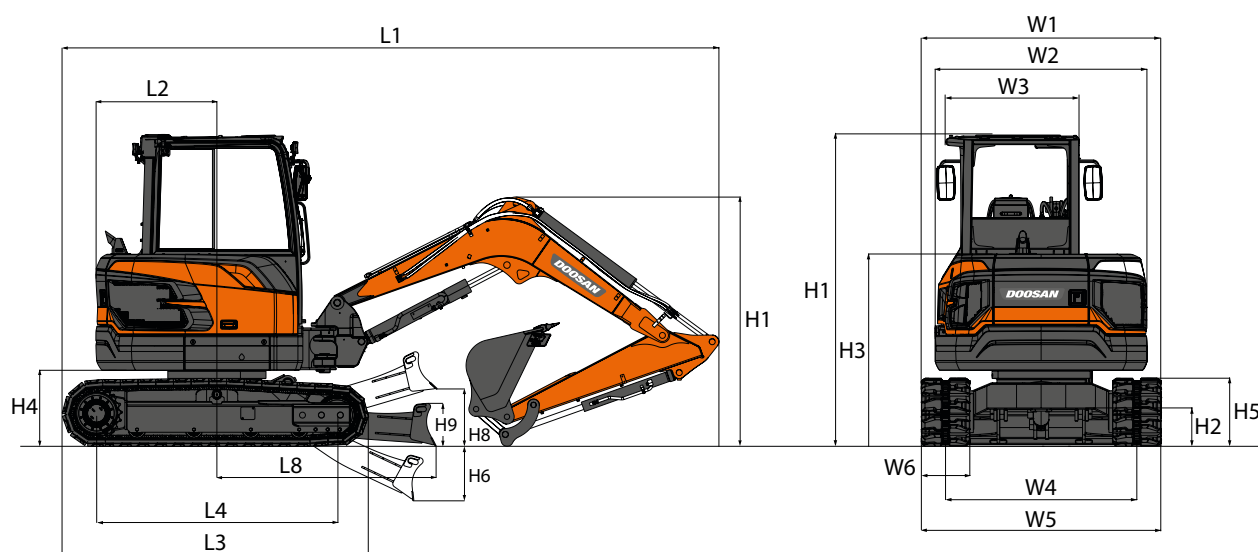
RAMENA

	Délka (mm)	Hmotnost (kg)	Rypné síly (ISO)
DX50Z (standardní)	1450	117,4	2,35
DX55R (standardní)	1600	119	2,79

LŽÍCE

	Objem (m³) SAE	Šířka (mm)		Hmotnost (kg)	Rypné síly (ISO)
		S bočními břity	Bez bočních břitů		
DX50Z (standardní)	0,16	669	627	130	3,45
DX55R (standardní)					4,43

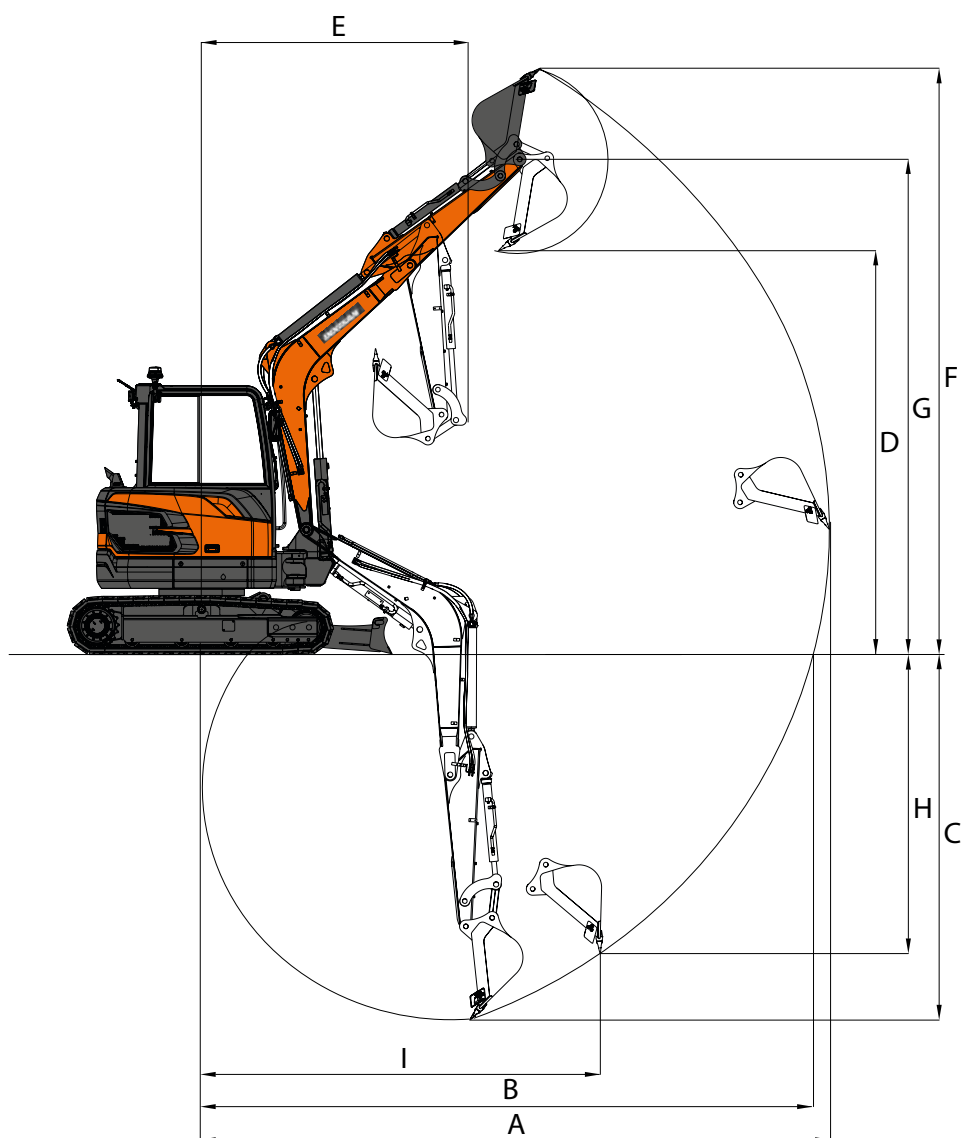
ROZMĚRY



ROZMĚRY

		Jednotka	DX50Z	DX55R
Délka výložníku		mm	2700	2700
Délka ramena		mm	1450	1600
Objem lžice		m ³	0,16	0,16
Podvozek (pás + žebra)		-	Pryž	Pryž
L1	Celková délka	mm	5386	5400
H1	Celková výška	Výložník	mm	2060
		Kabina	mm	2575
W1	Celková šířka	mm	1980	1980
R1	Poloměr otáčení zadní části	mm	1000	1050
H2	Světlná výška	mm	209,5	209,5
W2	Šířka nástavby	mm	1750	1750
W3	Šířka kabiny	mm	1150	1150
H3	Výška k vršku krytu	mm	1588	1588
H4	Světlná výška protizávaží	mm	628	628
A1/A2	Úhel otáčení výložníku (doleva/doprava)	mm	60/53	60/53
H5	Výška pásu	mm	562	562
L3	Délka pásu	mm	2497	2497
L4	Rozvor pásového podvozku	mm	1990	1990
W4	Rozchod pásů	mm	1580	1580
W5	Šířka podvozku	mm	1980	1980
W6	Šířka desky pásu	mm	400	400
atd.	Výška žebra	mm	14	14
H6	Výkopová hloubka dozeru	mm	450	450
H8	Světlná výška zdvihu dozeru	mm	470	470
H9	Výška radlice dozeru	mm	349	349
L8	Vzdálenost ke konci dozeru	mm	1811	1811

PRACOVNÍ ROZSAH



PRACOVNÍ ROZSAH

	Jednotka	DX50Z	DX55R
Délka výložníku	mm	2700	2700
Délka ramena	mm	1450	1600
Objem lžice	m³	0,16	0,16
A Max. výkopový dosah	mm	5945	6090
B Max. výkopový dosah (země)	mm	5800	5950
C Max. výkopová hloubka	mm	3480	3630
D Max. výška vyklápění	mm	3820	3925
E Min. poloměr otáčení	mm	2520	2550
F Max. výkopová výška	mm	5575	5680
G Max. výška čepu lžice	mm	4710	4815
H Max. hloubka vertikální stěny	mm	3140	3285
I Max. poloměr, vertikální	mm	3390	3430

ZVEDACÍ KAPACITY

DX50Z-7 • MONO VÝLOŽNÍK • BEZ LŽÍCE

(JEDNOTKA: 1000 KG)

A	1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		Max. dosah		
B													A

Mono výložník 2,70 m • Rameno 1,45 m • Deska pásu 400 mm • Dozer nahoře

4,0 m											0,82 *	0,82 *	3,93
3,0 m							0,95	0,86			0,72 *	0,66	4,64
2,0 m					1,45	1,3	0,91	0,83			0,63	0,58	4,98
1,0 m					1,34	1,19	0,87	0,79	0,61	0,56	0,6	0,55	5,05
0,0 m					1,28	1,14	0,84	0,76			0,63	0,57	4,88
-1,0 m	2,34 *	2,34 *	2,67	2,27	1,28	1,14	0,83	0,75			0,73	0,66	4,42
-2,0 m			2,75	2,33	1,32	1,18					1,05	0,94	3,51

Mono výložník 2,70 m • Rameno 1,45 m • Deska pásu 400 mm • Dozer dole

4,0 m											0,82 *	0,82 *	3,93
3,0 m							0,95	0,86			0,72 *	0,66	4,64
2,0 m					1,45	1,3	0,91	0,83			0,63	0,58	4,98
1,0 m					1,34	1,19	0,87	0,79	0,61	0,56	0,6	0,55	5,05
0,0 m					1,28	1,14	0,84	0,76			0,63	0,57	4,88
-1,0 m	2,34 *	2,34 *	2,67	2,27	1,28	1,14	0,83	0,75			0,73	0,66	4,42
-2,0 m			2,75	2,33	1,32	1,18					1,05	0,94	3,51

DX55R-7 • MONO VÝLOŽNÍK • BEZ LŽÍCE

(JEDNOTKA: 1000 KG)

A	1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		Max. dosah		
B													A

Mono výložník 2,70 m • Rameno 1,6 m • Deska pásu 400 mm • Dozer nahoře

4,0 m							1,08	0,98			1,01	0,92	4,13
3,0 m							1,08	0,98			0,78	0,71	4,80
2,0 m					1,65	1,48	1,04	0,94	0,72	0,66	0,69	0,63	5,12
1,0 m					1,53	1,36	0,99	0,89	0,7	0,64	0,66	0,6	5,20
0,0 m					1,46	1,3	0,95	0,86	0,69	0,63	0,68	0,62	5,03
-1,0 m	2,67 *	2,67 *	3,01	2,55	1,45	1,29	0,94	0,85			0,78	0,71	4,59
-2,0 m			3,08	2,61	1,48	1,32					1,07	0,97	3,73

Mono výložník 2,70 m • Rameno 1,6 m • Deska pásu 400 mm • Dozer dole

4,0 m							1,16 *	0,98			1,03 *	0,92	4,13
3,0 m							1,13 *	0,98			0,93 *	0,71	4,80
2,0 m					1,69 *	1,48	1,35 *	0,94	1,23 *	0,66	0,91 *	0,63	5,12
1,0 m					2,44 *	1,36	1,63 *	0,89	1,32 *	0,64	0,96 *	0,6	5,20
0,0 m					2,78 *	1,3	1,82 *	0,86	1,31 *	0,63	1,08 *	0,62	5,03
-1,0 m	2,67 *	2,67 *	3,47 *	2,55	2,70 *	1,29	1,78 *	0,85			1,36 *	0,71	4,59
-2,0 m			3,66 *	2,61	2,14 *	1,32					1,42 *	0,97	3,73

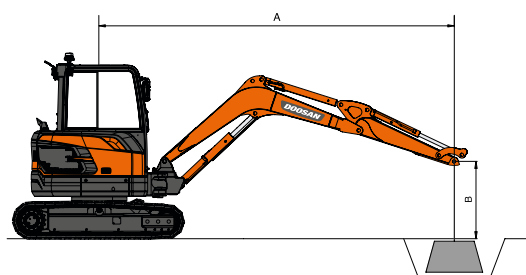
Mono výložník 2,70 m • Rameno 1,9 m • Deska pásu 400 mm • Protizávaží 550 kg + 200 kg • Dozer dole

4,0 m											1,07 *	1,07 *	3,39
4,0 m							0,95 *	0,95 *			0,83 *	0,83 *	4,51
3,0 m							0,97 *	0,97 *	1,07 *	0,73	0,75 *	0,7	5,11
2,0 m					1,41 *	1,41 *	1,20 *	1,03	1,12 *	0,72	0,74 *	0,63	5,42
1,0 m					2,21 *	1,5	1,51 *	0,98	1,24 *	0,7	0,77 *	0,6	5,49
0,0 m			1,79 *	1,79 *	2,69 *	1,42	1,75 *	0,94	1,33 *	0,68	0,86 *	0,62	5,33
-1,0 m	2,28 *	2,28 *	3,08 *	2,74	2,74 *	1,39	1,80 *	0,92			1,05 *	0,69	4,92
-2,0 m	3,53 *	3,53 *	4,19 *	2,8	2,35 *	1,41	1,48 *	0,93			1,33 *	0,89	4,16
-3,0 m			1,90 *	1,90 *							1,19 *	1,19 *	2,61

 : Výkon přes přední stranu.

 : Výkon přes boční stranu nebo 360°.

- Bod zatížení je konec ramena.
- Kapacity označené hvězdičkou (*) jsou omezeny hydraulickými kapacitami.
- Zobrazené zvedací kapacity nepřesahují 75 % minimálních překlopných zatížení nebo 87 % hydraulických kapacit.
- Nejméně stabilní poloha je přes boční stranu.
- Zvedací kapacity se vztahují pouze na stroj původně vyrobený a běžně vybavený výrobcem.
- Zvedací kapacity jsou v souladu s ISO 10567.



STANDARDNÍ A VOLITELNÉ VYBAVENÍ

● Standardní ○ Volitelné

Motor

- Doosan D18 – dieselový motor Common Rail s přímým vstřikováním paliva, splňující požadavky Stage V
- Funkce automatického volnoběhu

Hydraulický systém

- Variabilní pístové čerpadlo
- Potrubí bouracího kladiva s přímým návratem do nádrže
- Dvoucestné pomocné vedení s vysokým průtokem a nastavením z panelu displeje
- Tlumení válce a těsnění proti nečistotám
- Vedení otáčení (Pero)
- Vedení rychlospojky

Kabina a interiér

- Tlakově odolná, zvukově izolovaná kabina
- Vzduchově odpružené sedadlo s vyhříváním
- Klimatizace
- Výsuvné přední okno a odnímatelné spodní přední okno
- Posuvná pravá okna se zámkem
- Stropní světlo
- Horní stěrač čelního skla s časováním
- Několik úložných prostorů
- Plochá, prostorná a snadno čistitelná podlaha
- Držák nápojů
- Ochrana proti krádeži
- DOOSAN Smart Touch – 8" dotyková obrazovka, „vše v jednom“
- Elektrický klakson
- Otočný regulátor otáček motoru (ot./min)
- Hydrostatický dvourychlostní systém pojezdu s manuálním nebo automatickým řazením
- Rádio DAB se systémem volání handsfree
- USB nabíječka a napájecí zásuvka 12 V
- Sériový komunikační port pro rozhraní přenosného počítače
- Nastavitelné PPC pro rameno, výložník, lžíci a otáčení, s posuvným proporcionálním ovládáním příslušenství a tlačítka přidavné hydrauliky
- Pojezdové pedály a ruční páky
- Hlavní klíč

Bezpečnost

- Ochranná konstrukce při převrácení (ROPS)
- Pojistné ventily válce výložníku a ramena
- Zařízení pro výstrahu při přetížení
- Otočný maják
- Páka hydraulického bezpečnostního zámku
- Bezpečnostní sklo
- Kladivo pro nouzový únik
- Pravé a levé zpětné zrcátko
- Nouzový spínač zastavení motoru
- Zesílené otočné body z lité oceli
- Přepínač odpojení baterie
- LED pracovní světlo (1 na výložníku)
- Uzamykatelné víčko nádrže
- LED pracovní světla (2 přídatná světla na horní části kabiny)
- Systém ochrany proti padajícím předmětům – horní a přední ochranné kryty kabiny (ISO 10262 stupeň ochrany II a SAE J1356)
- Zadní kamera

Ostatní

- DX50Z: 2700 mm mono výložník – 1450 mm rameno – 270 kg protizávaží
- DX55R: 2700 mm mono výložník – 1600 mm rameno – 550 kg protizávaží
- DoosanCONNECT (telematický systém)
- Kryt válce výložníku
- Dvouprvkový čistič vzduchu
- Autodiagnostická funkce
- Baterie (12 V, 100 Ah), alternátor (12 V, 80 A)
- Dálkové mazání otočných bodů otočného prstence a pracovní skupiny
- DX55R: Protizávaží 200 kg
- DX55R: Rameno 1900 mm

Podvozek

- Pevný podvozek
- Hydraulický seřizovač pásů
- Pryžové pásy 400 mm
- Radlice dozeru s plovoucí funkcí
- Ocelové pásy 400 mm (Mazané a utěsněné články pásů)
- Dozerový dvojité zpětný ventil (sada)

Powered by Innovation

ZJISTĚTE VÍCE:
DX50Z



DX55R



DOOSAN